



INFOS SAISON 2023 - VALENCE - 11 & 12 mars

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 3 mars 2023 par e-mail : d.myter@m3events.fr

ACCES CIRCUIT

L'accès au circuit se fera via un mot de passe. Merci de vous rapprocher de votre team manager pour en prendre connaissance.

Les camions devront patienter sur le parking P1 avant l'ouverture du circuit le jeudi 9 mars, et devront être stationnés sur ce même parking dimanche après la course.

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1. Si ce n'est pas déjà fait :** Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
3. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3
qui comprend les bracelets pilotes, macaron essais payants Fun Cup ou Ligier et les tickets repas

PROCEDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 3 mars** sur le site [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec votre adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS VALENCE 2023

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 9 mars**. **L'horaire d'installation sera communiquée prochainement.**

La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course. Tout devra être libéré pour dimanche 20h.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 10 mars de 8h à 19h** et le **samedi 11 mars de 7h30 à 18h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

● ASSURANCE FÉDÉRATION ESPAGNOLE

Afin de participer à cette course, **tous les équipages doivent souscrire une assurance imposée par la fédération espagnole.**

Le prix de l'assurance sera communiqué ultérieurement.

Vous devrez vous acquitter de cette somme lors de votre inscription auprès de M3.

● LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2023 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA).
- soit être titulaire d'une **Licence 2023 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto**

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2023 Nationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)
- soit être titulaire d'une **Licence 2023 Internationale de votre fédération**

POUR RAPPEL, IL N'Y AURA PAS DE LICENCE AU WEEK-END A VALENCE !

Devant répondre aux règles de la FFSA et de la Fédération locale, il est impératif de remplir toutes ces conditions afin de pouvoir participer à cette course.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 10 mars de 14h à 19h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologués FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Le briefing doit nous être renvoyé signé par mail en amont de la course par tous les pilotes avant le 3/03.

[BRIEFING ICI](#)

ESSAIS PRIVES

Une séance d'essais privés de **2h30 pour la Fun Cup** et de **3h pour la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 10 mars**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing).

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le **[DOCUMENT D'INSCRIPTION](#)** et le paiement de 400€ HT par voiture.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

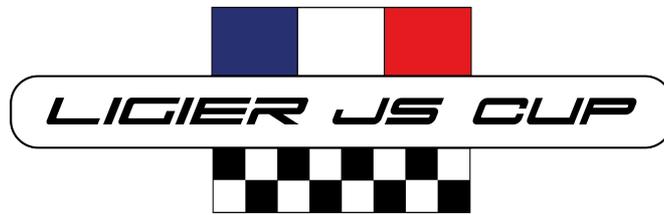
Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **[compte chez Team FJ](#)**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse **fuel@teamfj.com**

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Valence sera communiqué ultérieurement*.

Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.

** sous réserve de l'évolution de la situation.*



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 3 mars.

Le briefing Ligier aura lieu le vendredi 10 mars à 15h40. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

[BRIEFING LIGIER A LIRE ATTENTIVEMENT.](#)

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 10 mars de 16h30 à 18h.**

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **vendredi 10 mars de 18h à 18h30.** Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min.**

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CLASSEMENT « AMATEURS »

L'équipage d'une voiture inscrite en catégorie « Am » ne peut engager un pilote Pro qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Pro ».



8h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront **le vendredi 10 mars de 13h20 à 14h** et le **samedi 11 mars de 13h à 13h40**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 3 mars.

2 briefings Fun Cup auront lieu le samedi 11 mars. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

[BRIEFING FUN CUP A LIRE ATTENTIVEMENT.](#)

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 11 mars de 15h15 à 17h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 11 mars de 17h15 à 18h45**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après). Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

PODIUMS FUN CUP 2023

Nous retrouverons cette année 5 podiums après chaque course :

- Podium général de la course
- Podium Des Espoirs : les voitures concernées seront désignées à la première course en fonction des équipages et devront être inscrites à l'année.
- Podium Vintage : une seule voiture concernée dont la moyenne d'âge est supérieure à 50 ans et selon des critères variables d'une course à l'autre (les + rapides, les + fidèles, les meilleurs espoirs etc...)
- Podium Lucky : selon un tirage au sort
- Podium féminin