



PORTIMAO 2023

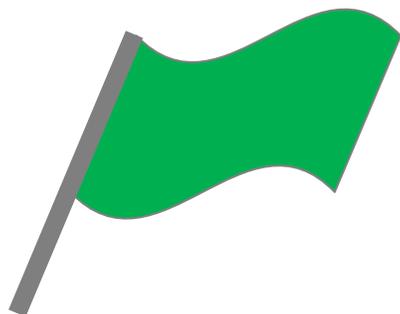


autódromo  
internacional  
algarve

# Briefing Pilotes

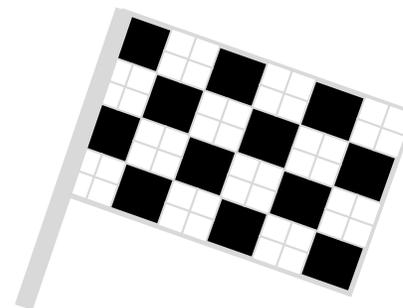


# Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



**VERT**

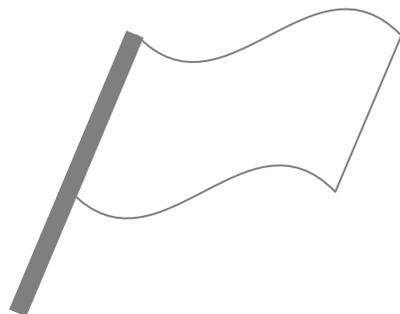
Signal de départ d'une épreuve



**DAMIER**

**FIN ESSAIS ou COURSE  
TOUR de RALENTISSEMENT**

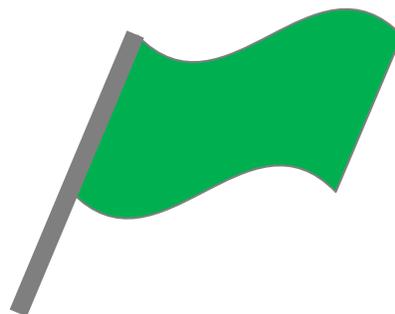
# Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

**ATTENTION**

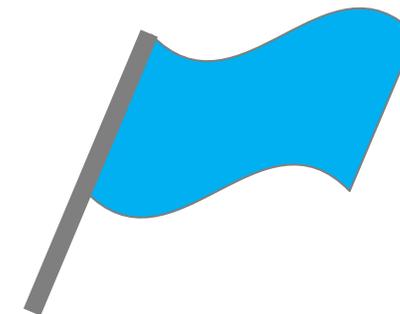
Vous allez rattraper un  
VEHICULE LENT



VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état d'origine  
Fin d'opération Safety Car



BLEU

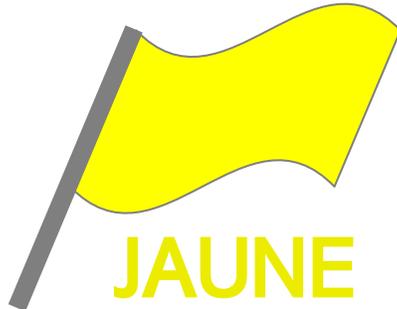
**ATTENTION**

Une Voiture plus rapide cherche  
à vous doubler  
Vous DEVEZ la laisser passer

## Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



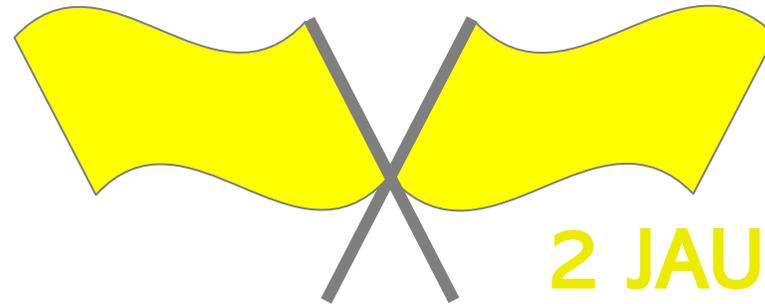
**JAUNE**

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



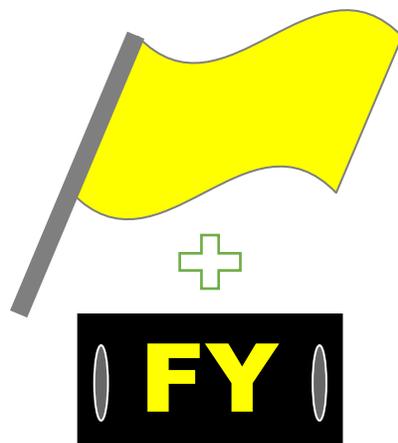
**2 JAUNE**

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

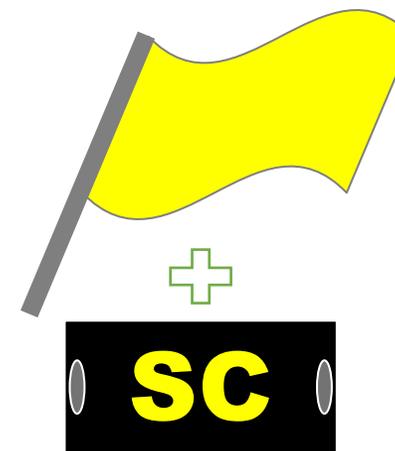
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste

# Présentés à TOUS les postes de commissaires

## Neutralisation des essais



## Neutralisation des courses



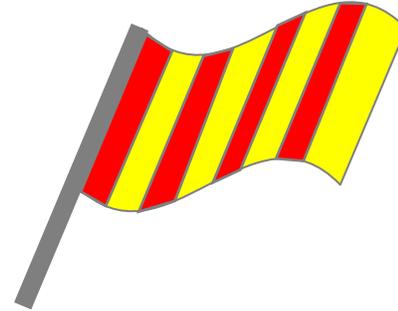
RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

**Dépassements interdits**

**( si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)**

# Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire



**JAUNE & ROUGE**

**SOYEZ VIGILANT !**

Changement d'adhérence de la piste  
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des  
graviers....

# Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive  
Through**

**123**

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands



**STOP &  
GO**

**123**

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

**Les pénalités doivent être effectuées le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand  
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**

# Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT  
DEPASSEMENTS INTERDITS**

**SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS ( sauf avis contraire DC précisé en briefing)**



## En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé  
sauf en cas de pb technique  
S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps  
annulé

## En Course

Rester dans la voie de circulation

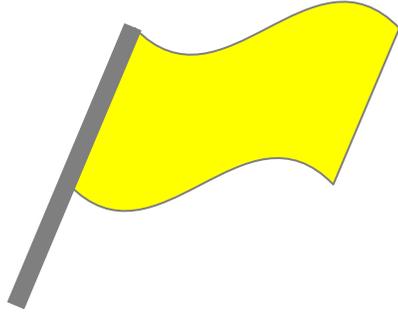
Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous  
dépasser = gardez votre ordre en piste

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures  
pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la  
file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous  
procédure SC

# NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through



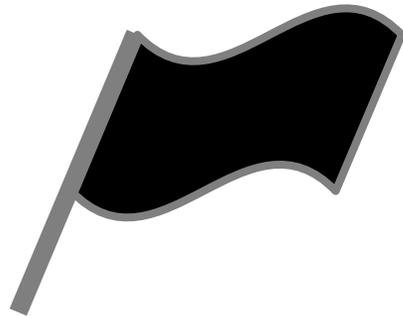
***Drive Through***

***STOP & GO***

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



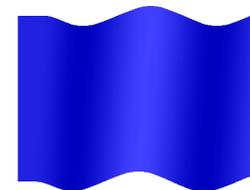
Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA

Informations Drapeaux

## DRAPEAU BLEU



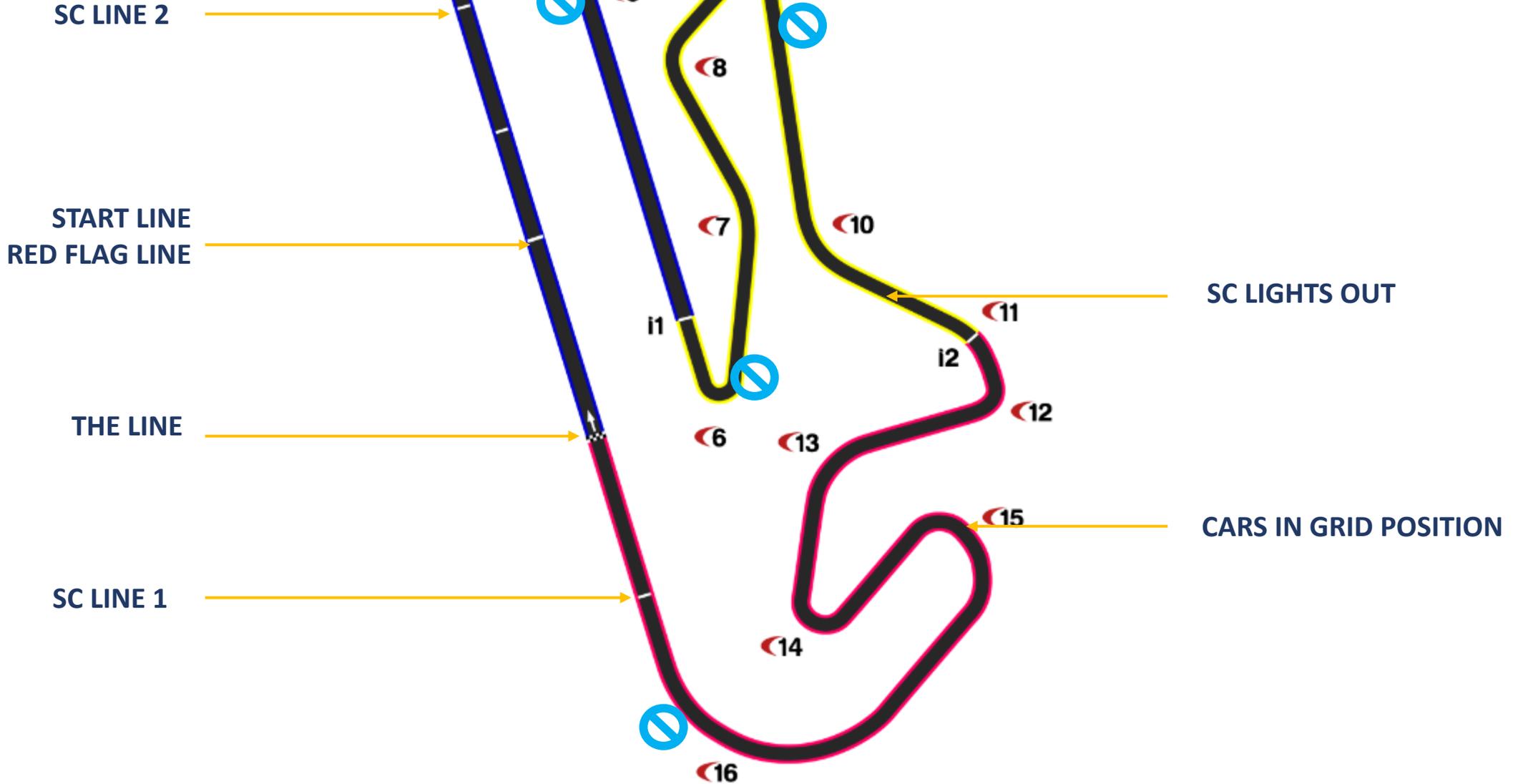
- A TOUT MOMENT: est montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du Traffic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: est présenté à une voiture sur le point d'être doublée, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.



PORTIMAO 2023

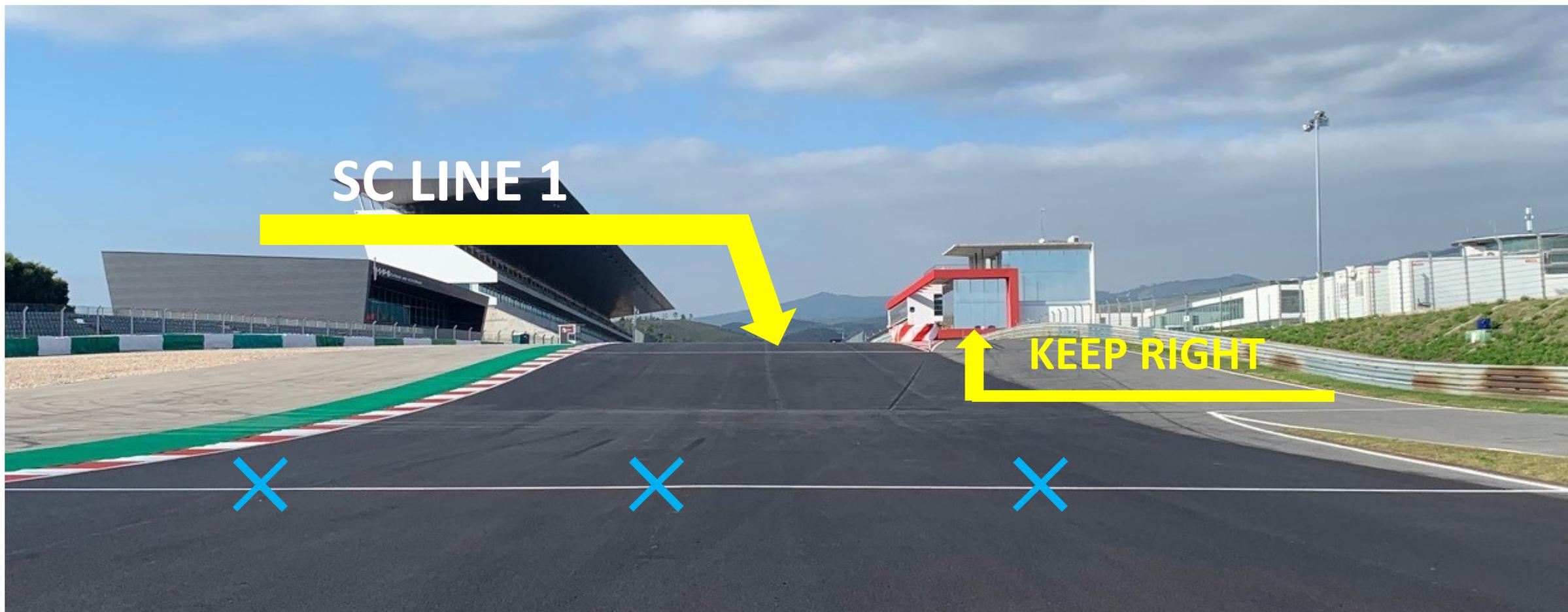


# CIRCUIT MAP



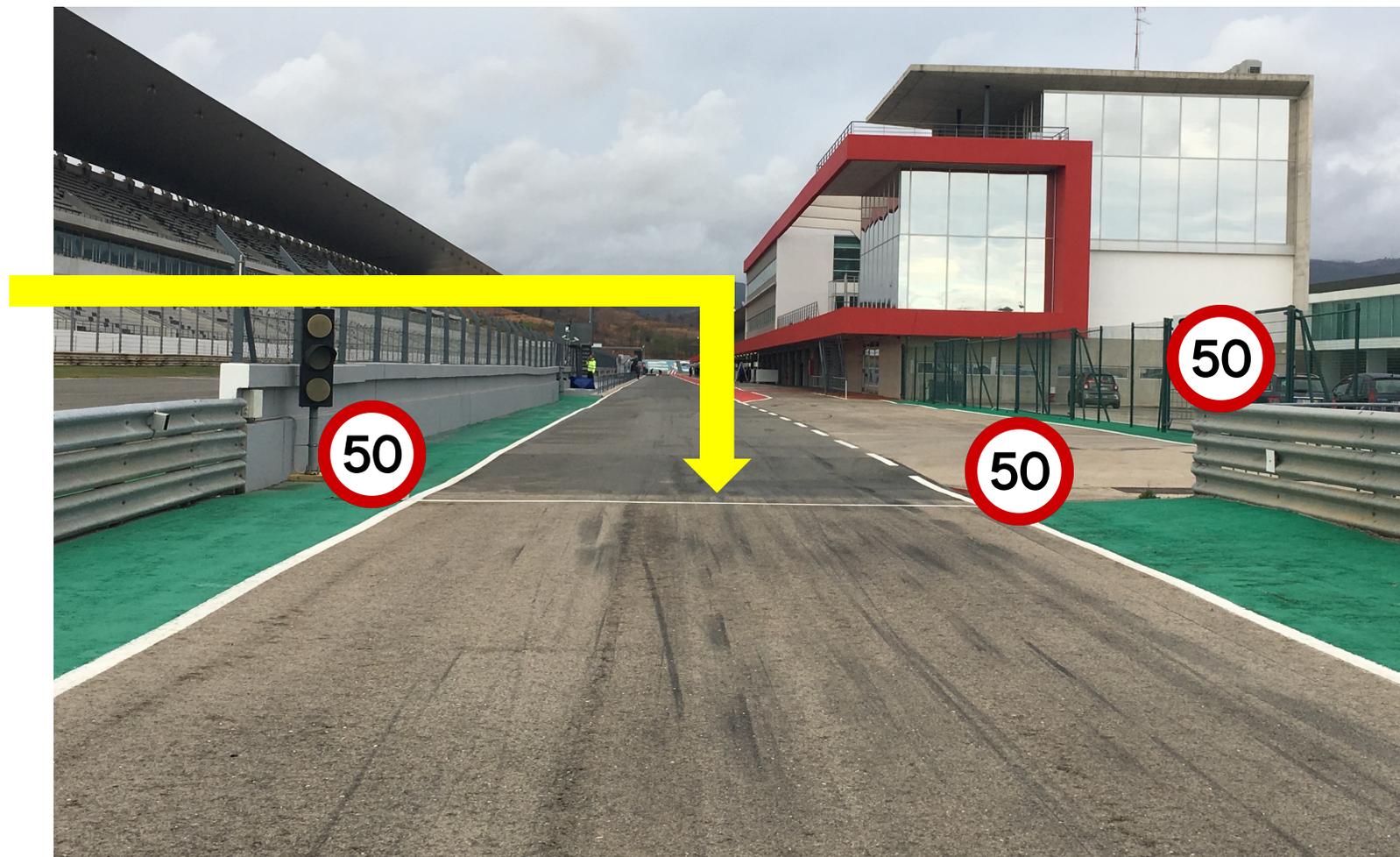


# PIT ENTRY ROAD – SC LINE 1



# PIT ENTRY LINE – 50 KPH SPEED START

**50KPH PIT LANE  
SPEED LIMIT  
STARTS HERE**



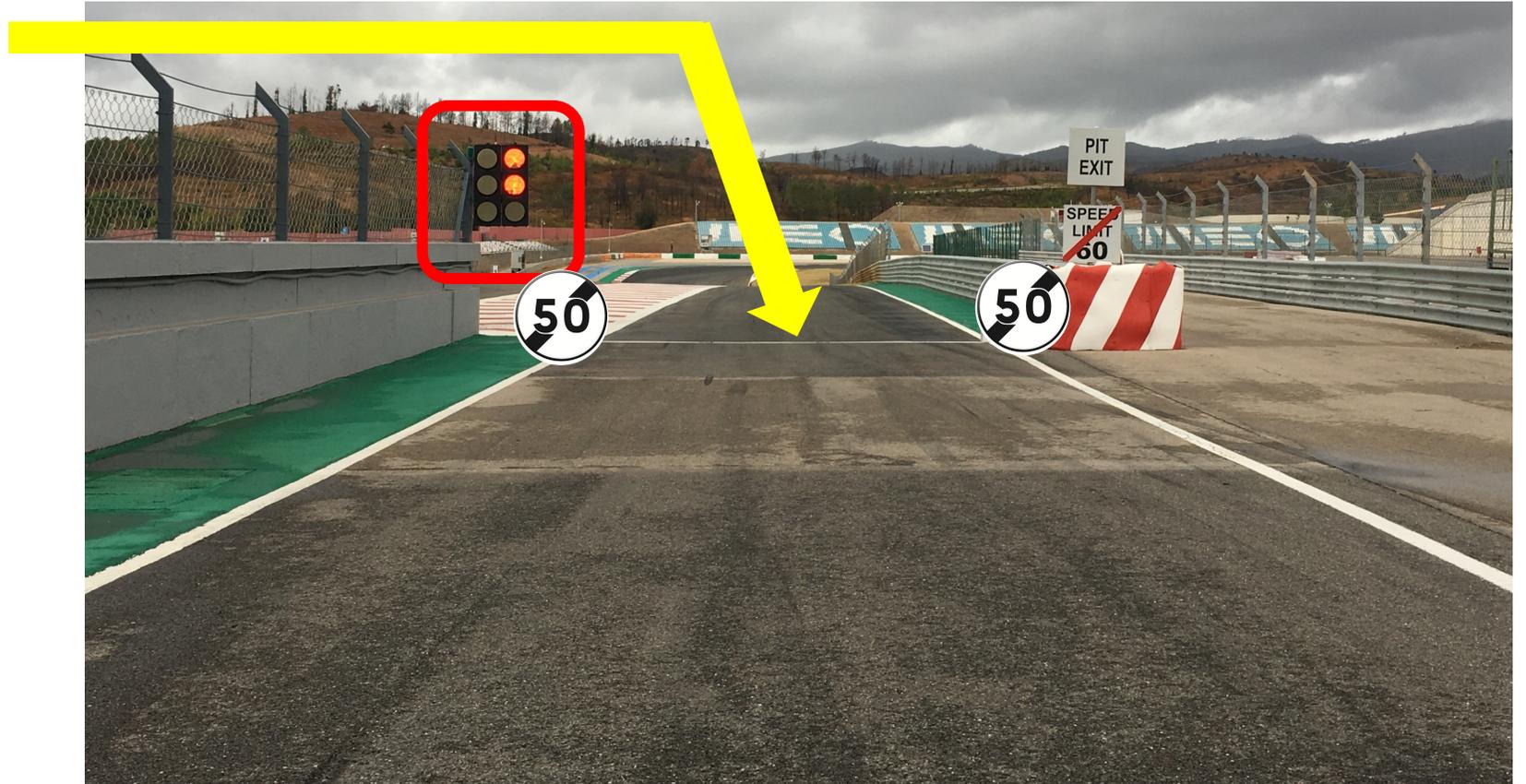
# PIT LANE AREAS



# END OF THE 50KPH SPEED LIMIT

END 50KPH  
PIT SPEED  
LIMIT

STOP BEFORE  
THE LIGHTS



# START & END OF THE WORKING LIMITS

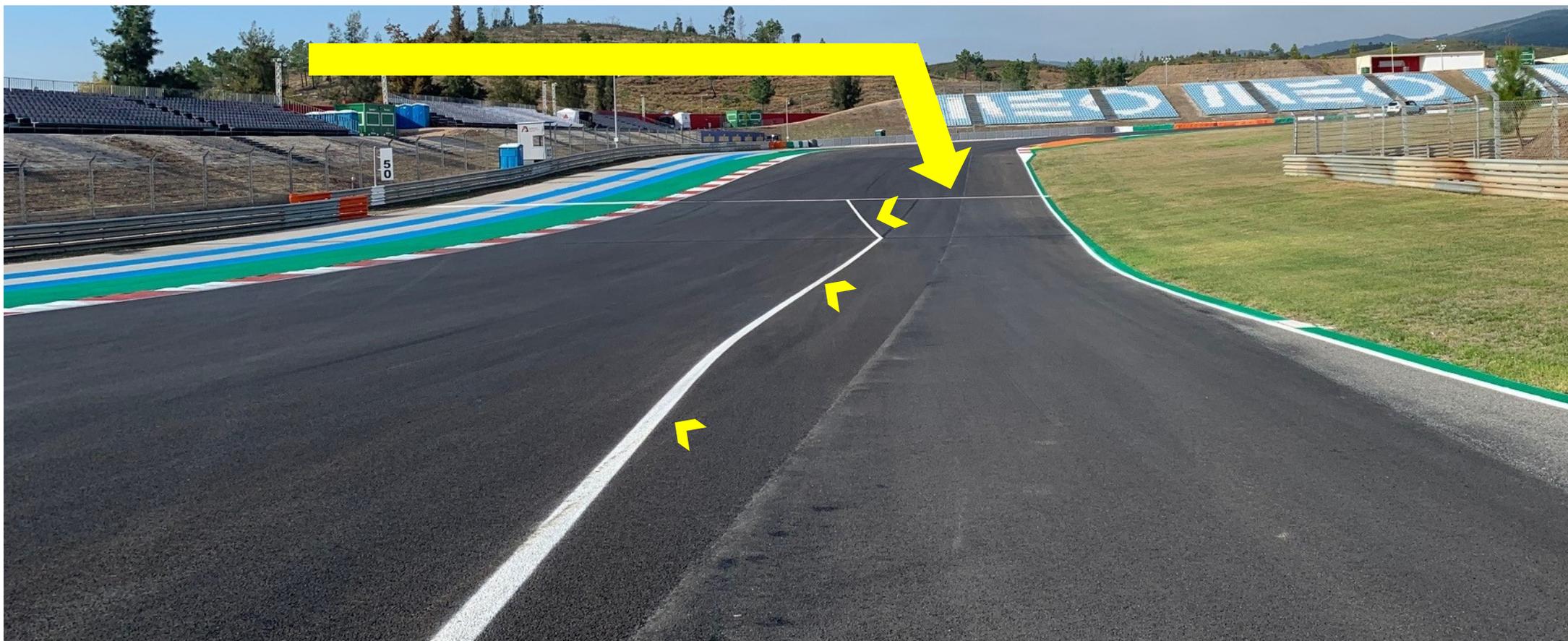
START OF THE WORKING AREA



END OF THE WORKING AREA



# PIT EXIT ROAD LINE – SC LINE 2





# PIT EXIT ROAD LINE – SC LINE 2

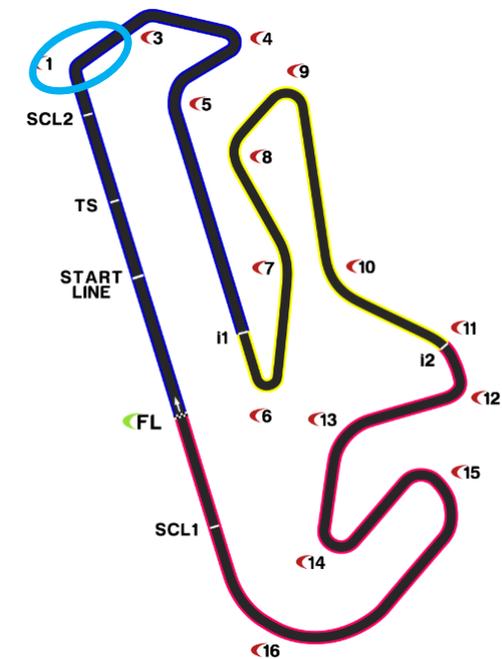


## MARSHAL POST – TRACK OPENINGS



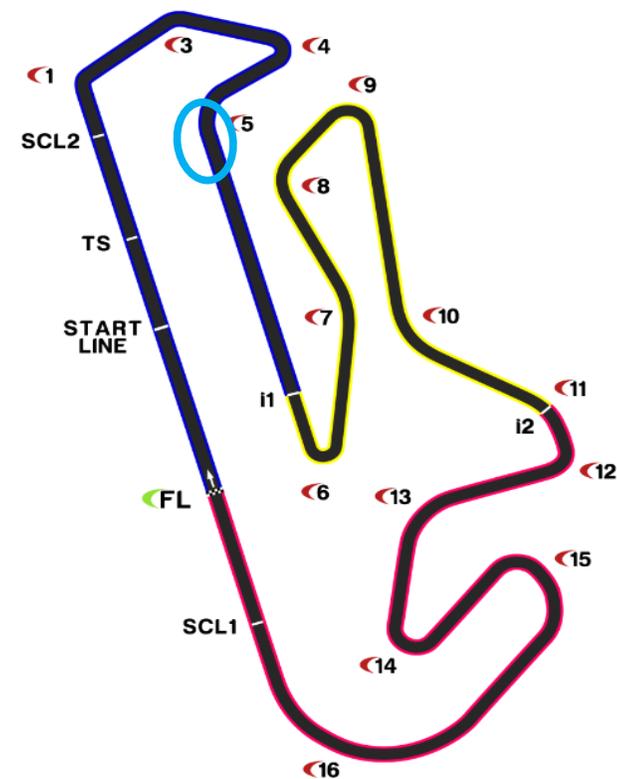


# T1 EXIT LHS



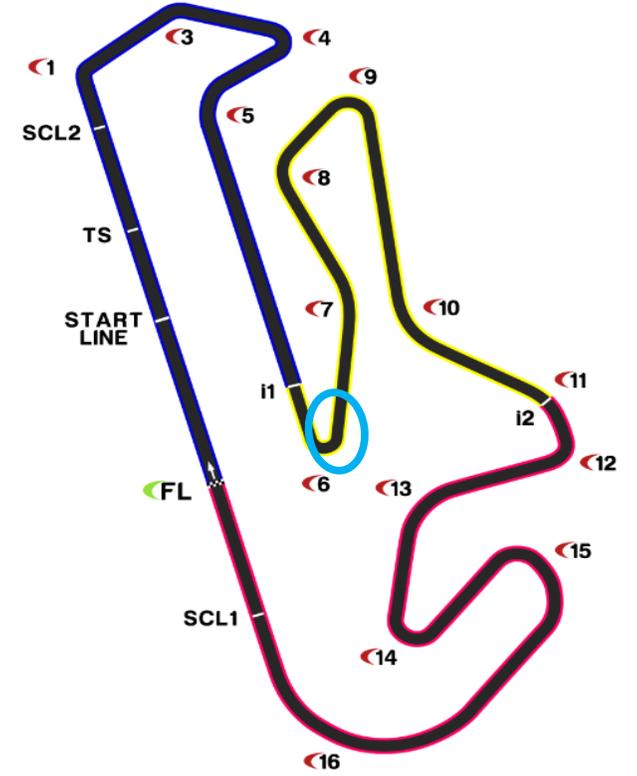


# T5 EXIT RHS



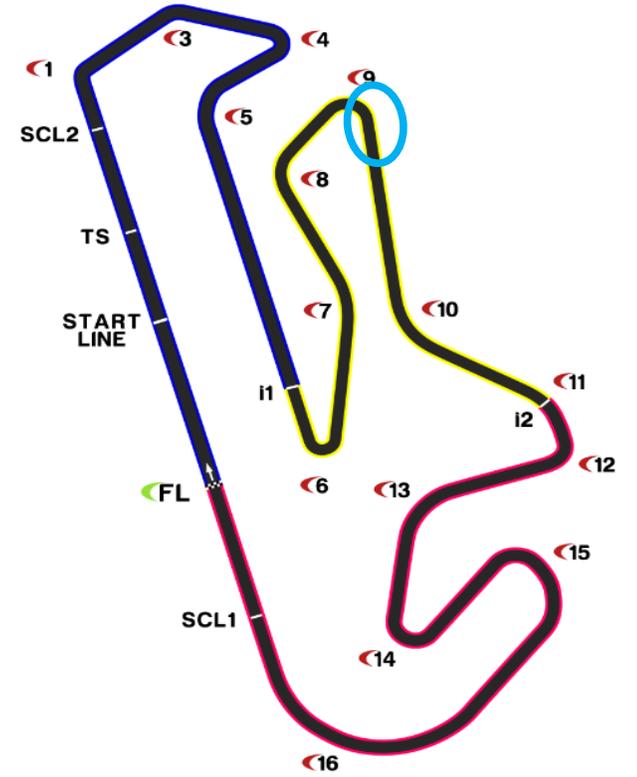
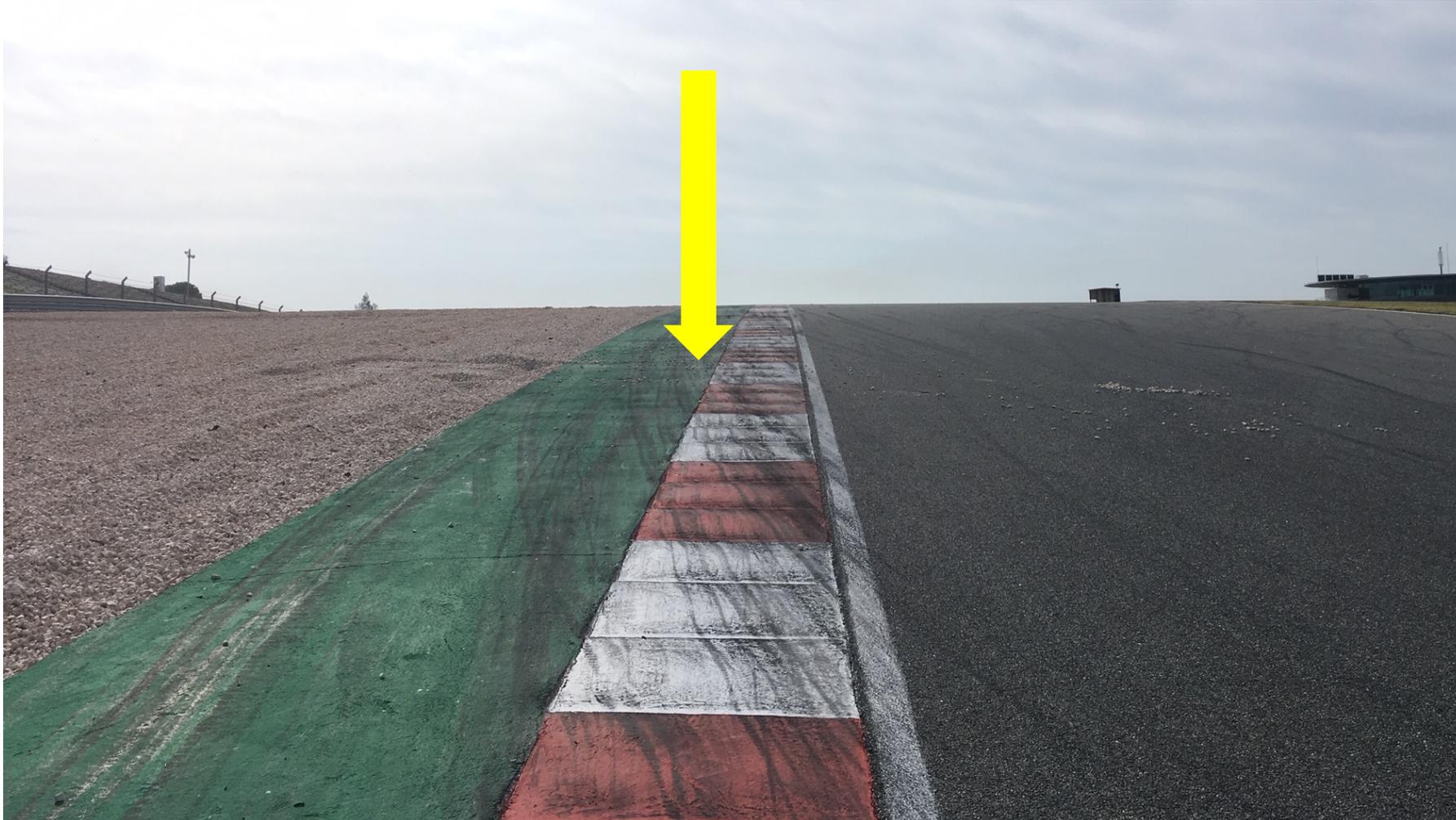


# T6 EXIT RHS

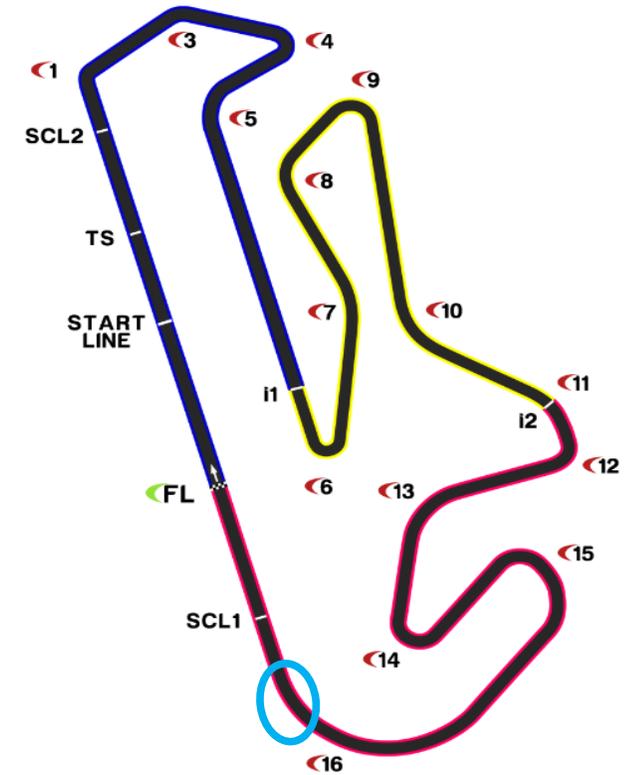




# T9 EXIT LHS

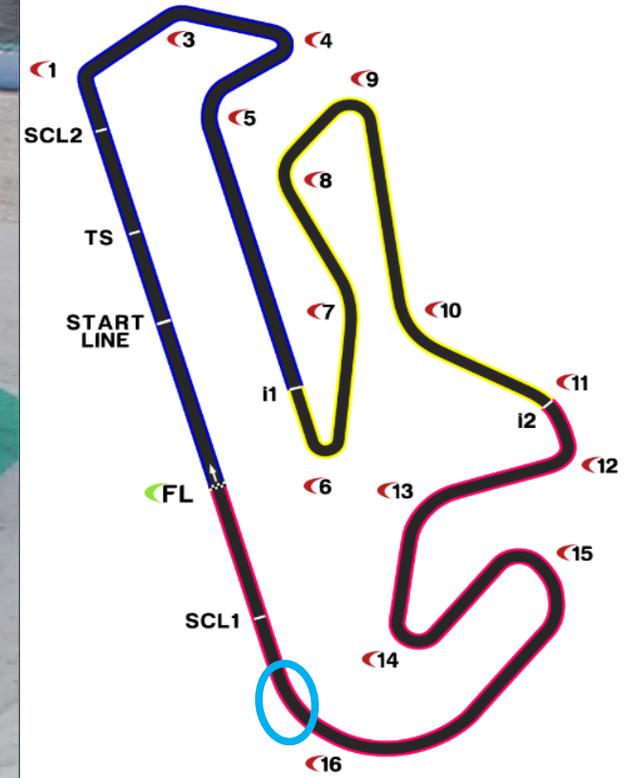


# T16 EXIT LHS

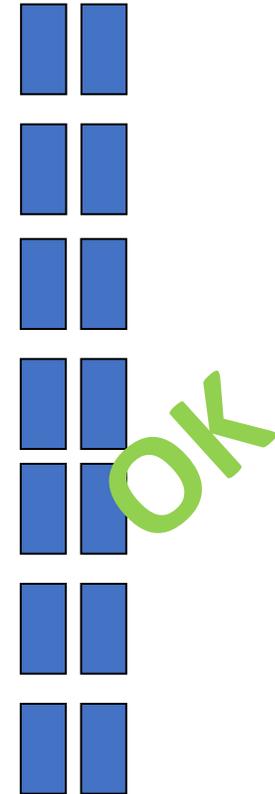
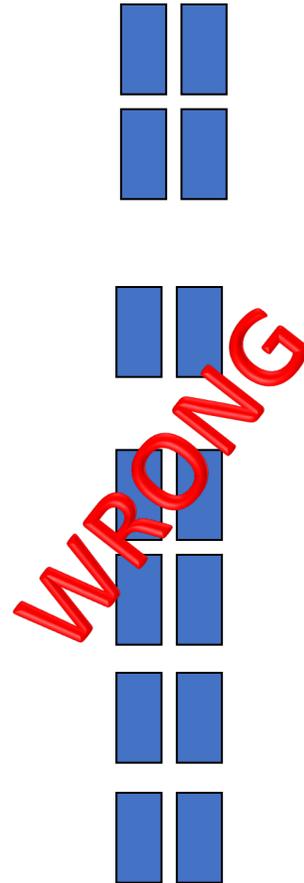
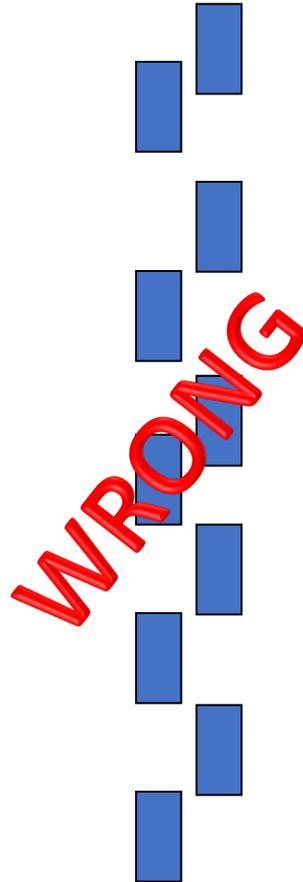
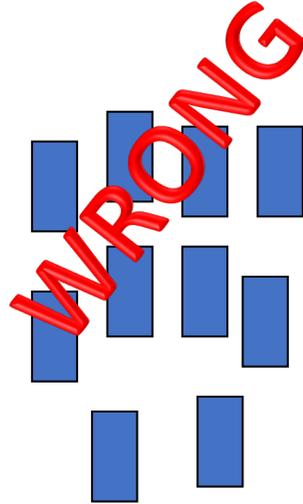
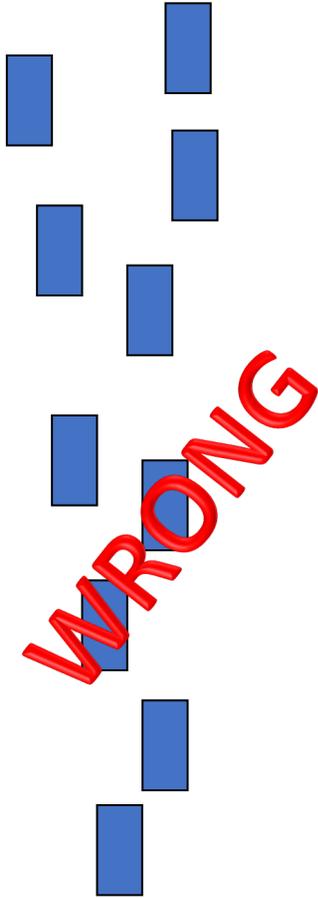




# T16 EXIT LHS

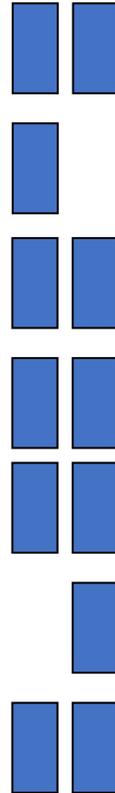


# FORMATION AT RACE START





# GAP TO BE RESPECTED





# FORMATION AT RACE START





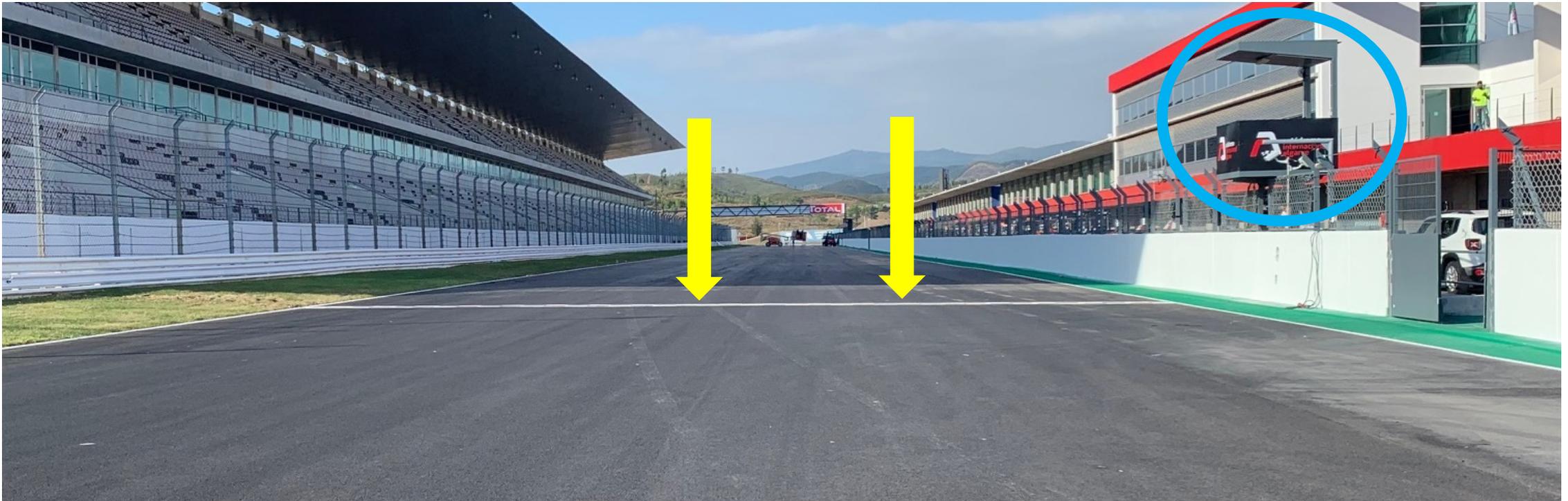
# START LIGHTS



# START SIGNAL START LINE / RED FLAG LINE / RD SIGNALLING



# CHEQUERED FLAG / FINISH LINE / SC RESTART LINE



## FULL COURSE YELLOW

**KEEP THE SAME  
GAP TO THE CAR IN  
FRONT AND  
BEHIND, SPEED  
LIMIT 80kph**



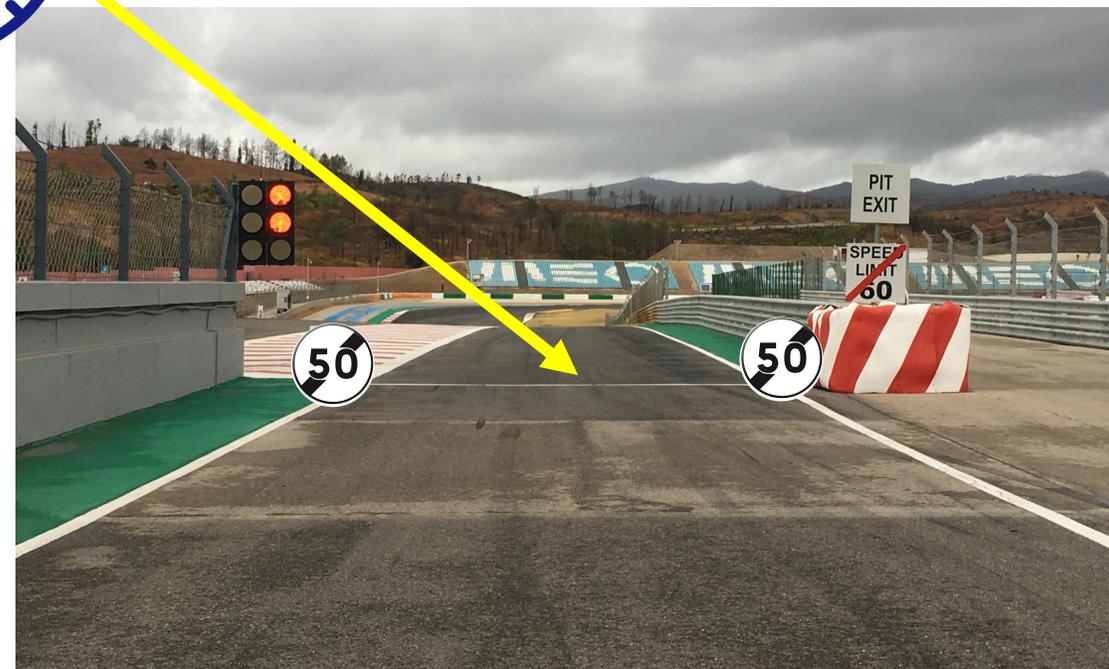
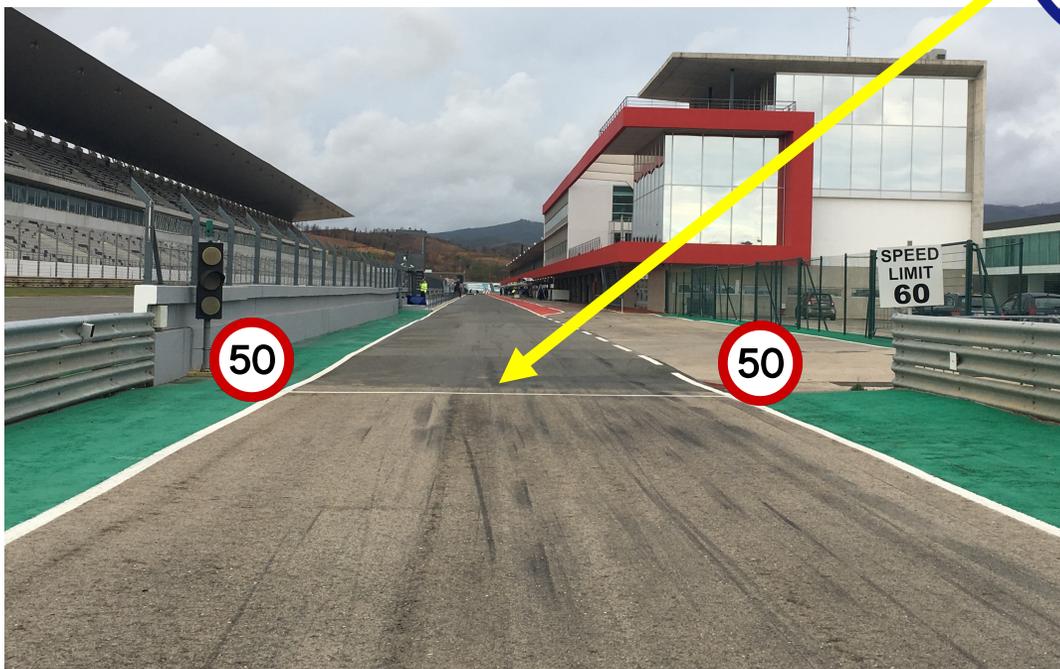
# PIT ENTRY CLOSED LIGHT



IN FRONT OF BOX 20



# LIGIER MINIMUM PIT STOP TIME



THANK YOU

