

2 Juin 2023

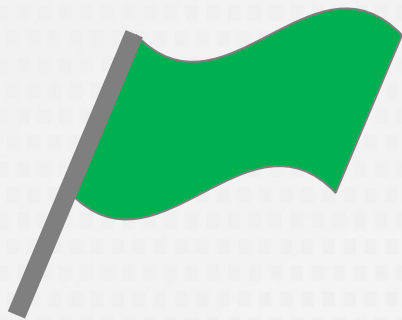


Briefing Pilotes

FUN CUP 2023

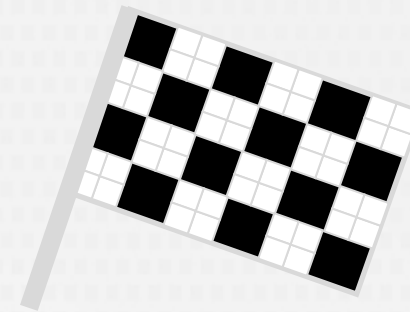


Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



VERT

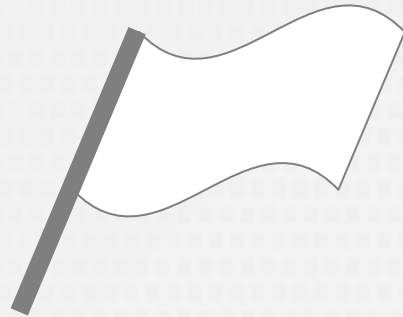
Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT

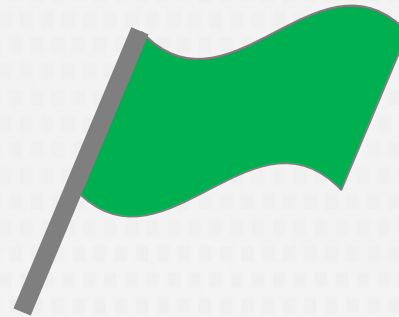
Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

ATTENTION

Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT

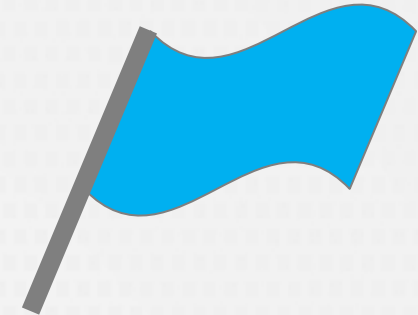


VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état
d'origine

Fin d'opération Safety Car



BLEU

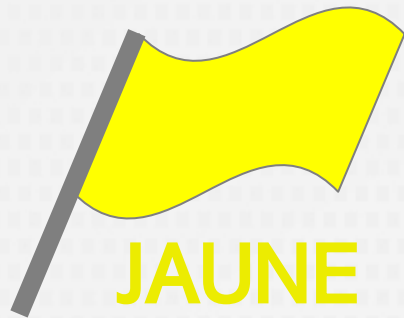
ATTENTION

Une Voiture plus
rapide cherche à
vous doubler
Vous **DEVEZ** la
laisser passer

Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



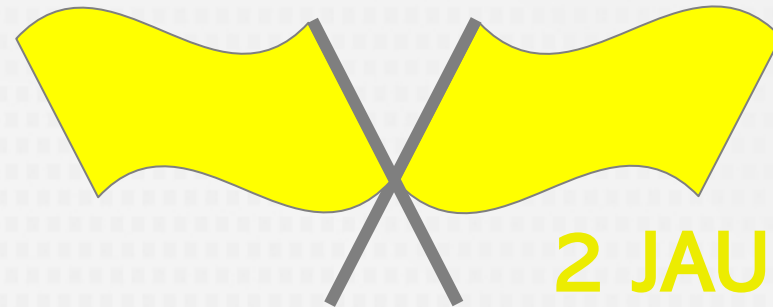
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



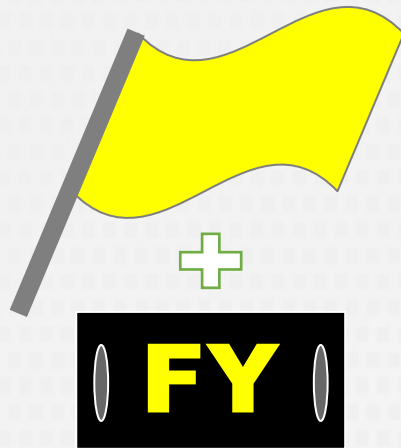
2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

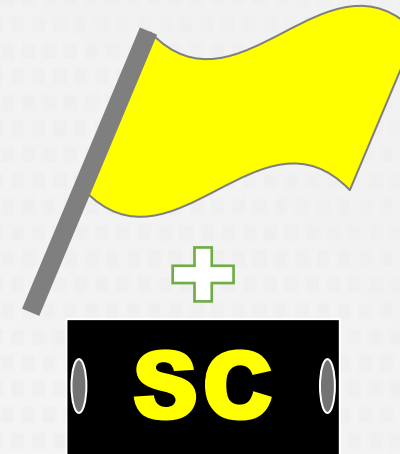
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou **SUR** la piste

Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)

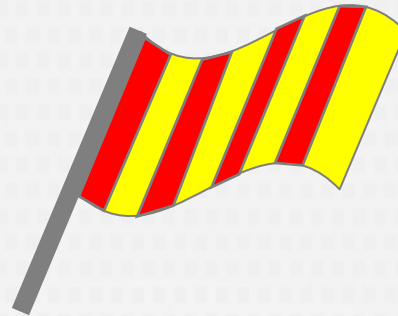
PROCEDURE SC



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneaux « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, **TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON** ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- **Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.**
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)

Drapeau changement d'adhérence présenté **FIXE** par le commissaire



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....

Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course



+

123

NOIR

Orange

+ votre N°

**ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique**



+

123

NOIR et

BLANC

+ votre N°

**AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des limites
de piste**



+

123

NOIR

+ votre N°

**ARRET OBLIGATOIRE
DEVANT LA DIRECTION
DE COURSE**

Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands

**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand

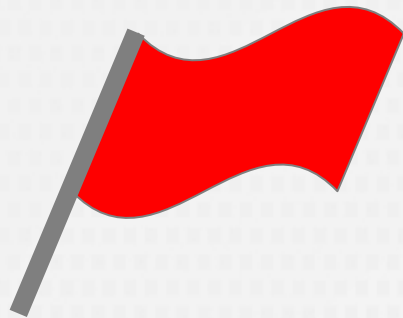
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC



Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS**

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé
sauf en cas de pb technique
S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps
annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

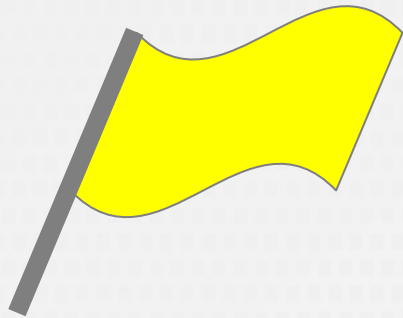
Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous
dépasser = gardez votre ordre en piste

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour
1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file
dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous
procédure SC

NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through

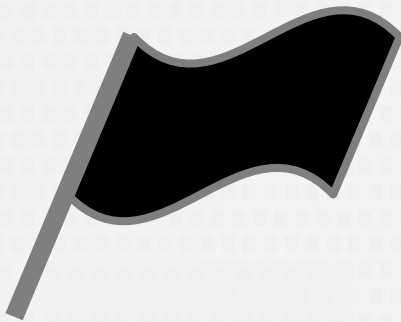
Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA



Pistes Informations Principales

Circuit Longueur : 4411 m

Départ Arrivée Ecart : 186 m

Pole position: Gauche

Int 1 at: 1610 m

Int 2 at: 3219 m

Position 2X2: T12 to T13

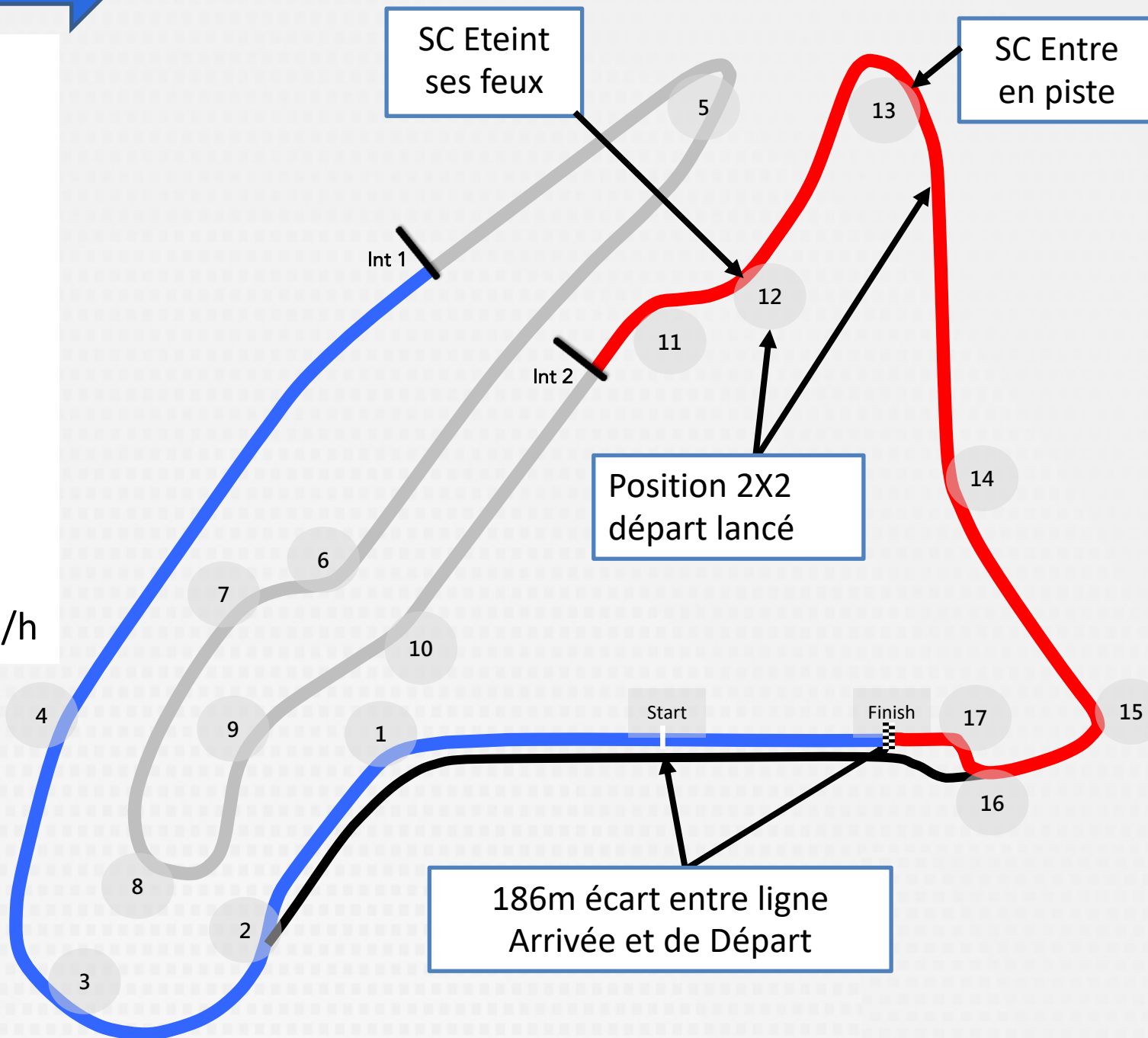
SC position:

Course - T13

Eteint les feux - T12

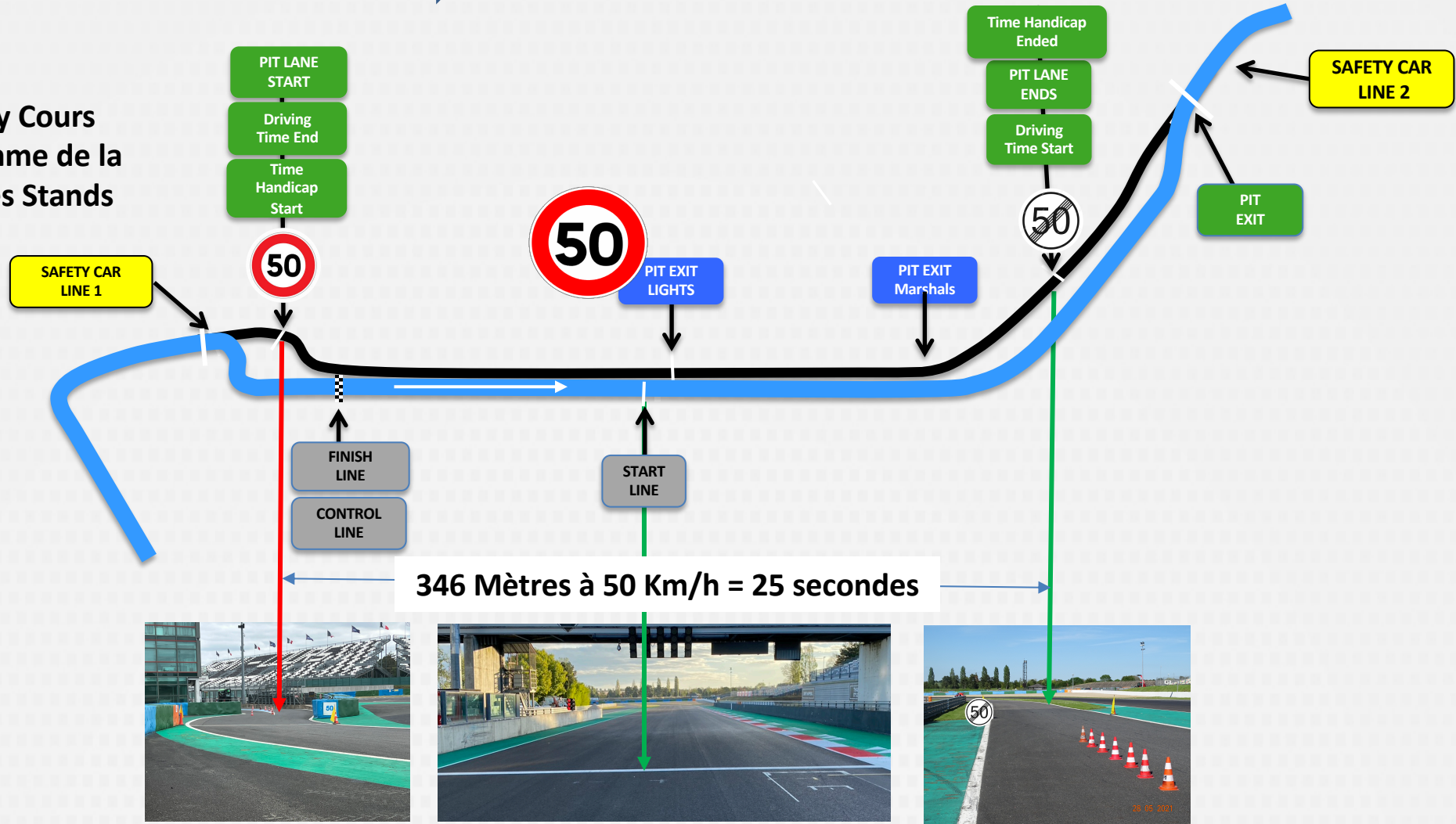
Pit IN to Pit OUT: 346 m

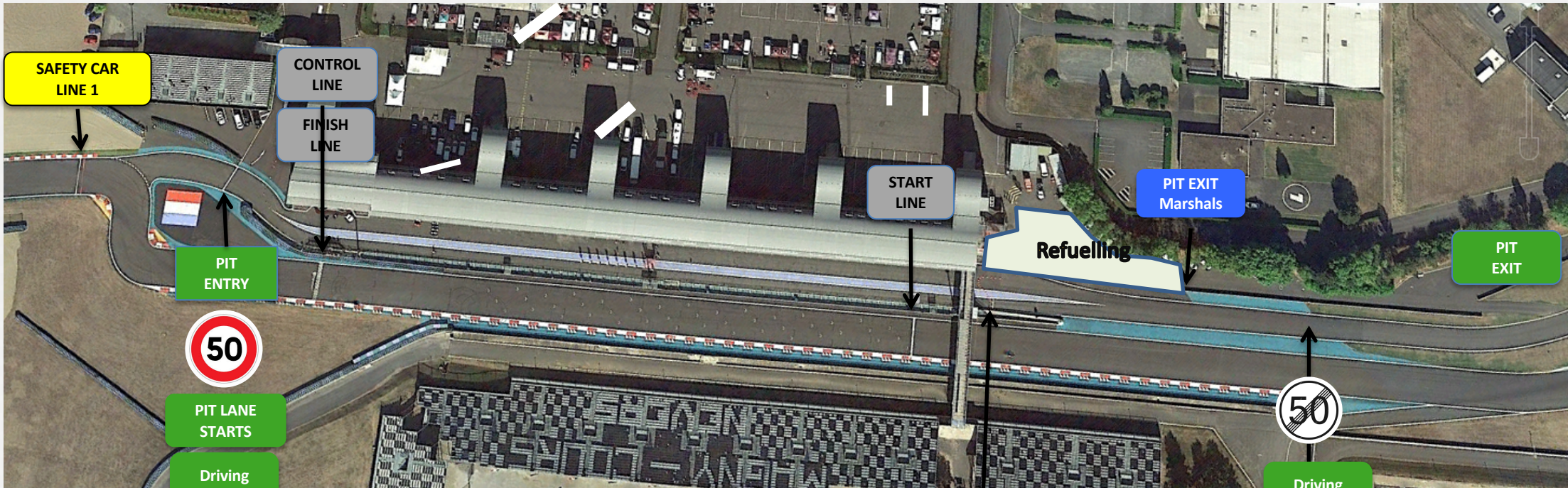
Pit IN to Pit OUT: 25'' à 50 Km/h



Informations Voie des Stands

Magny Cours Diagramme de la Voie des Stands





SAFETY CAR
LINE 1

CONTROL
LINE
FINISH
LINE

START
LINE

PIT EXIT
Marshals

PIT
EXIT

PIT
ENTRY

Refuelling



PIT LANE
STARTS



Driving
Time End

Driving
Time Start

Time
Handicap
Start

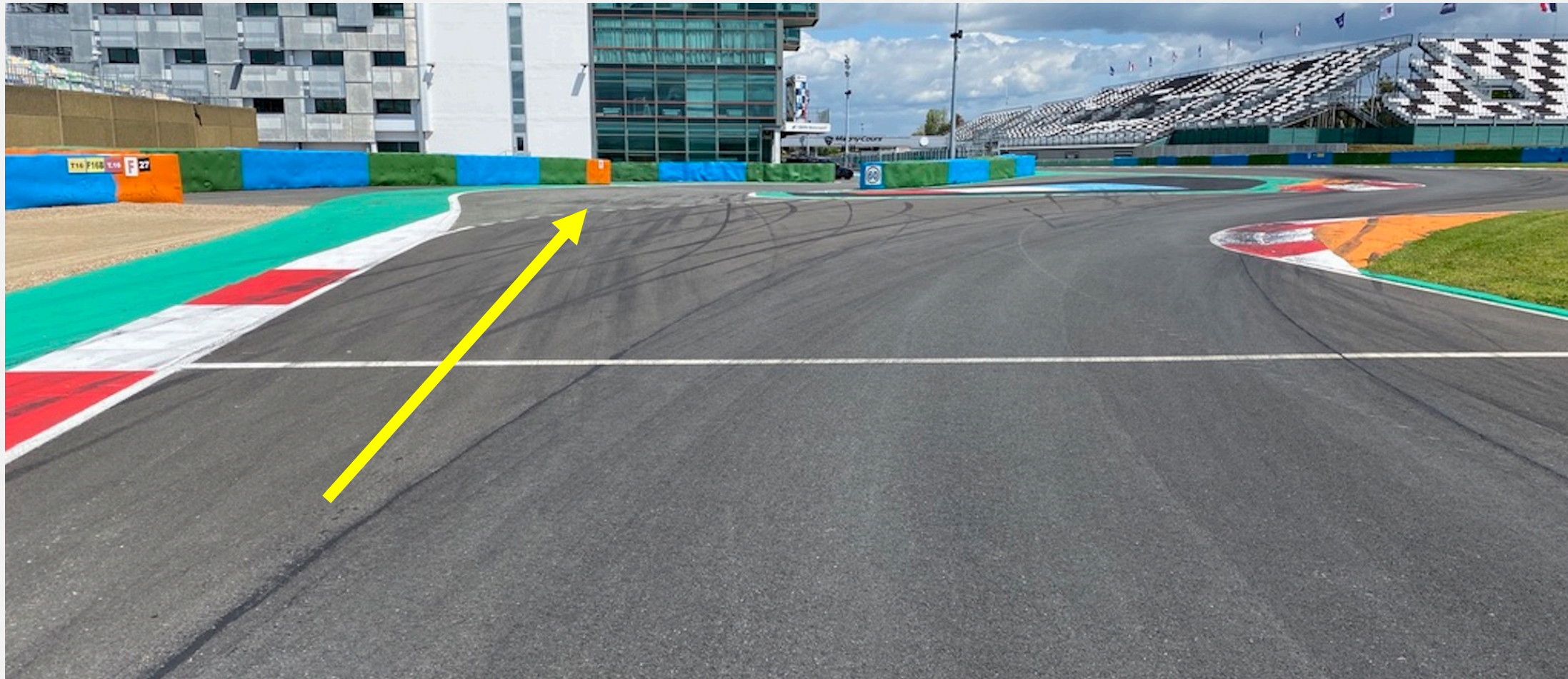
PIT EXIT
LIGHTS

PIT LANE
ENDS

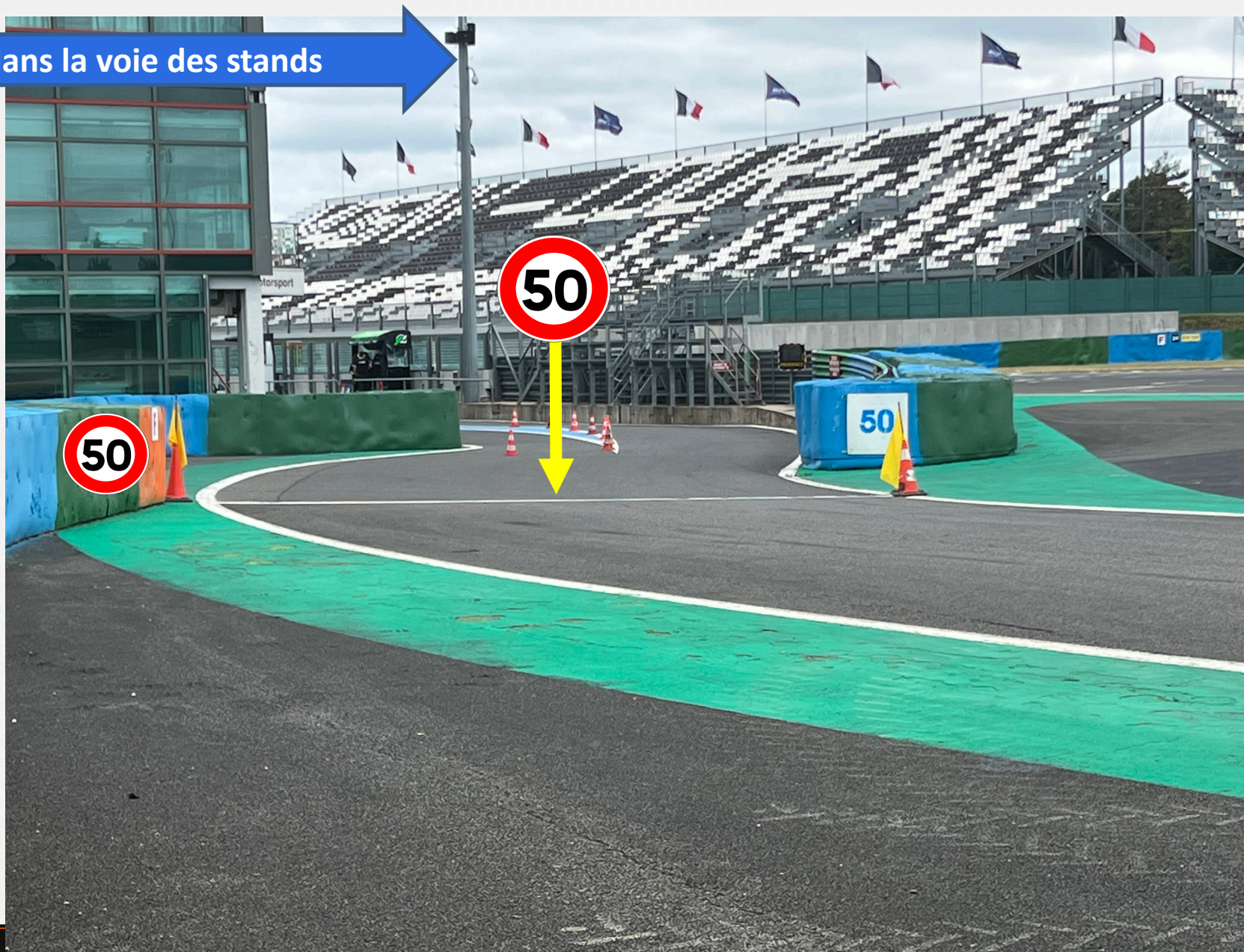
Time
Handicap
Ended



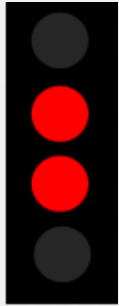
Entrée dans la voie des stands



Entrée dans la voie des stands



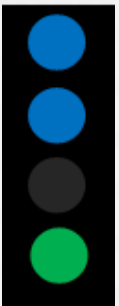
SORTIE Voie des Stands



Accès à la piste
Interdit



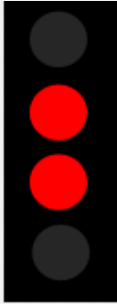
Accès à la piste
Autorisée



Accès à la piste
Autorisée
Une voiture plus
rapide en piste
va vous dépasser



SORTIE Voie des Stands



**Accès à la piste
Interdit**

Pénalités en cas de Non respect

En Essais

Stop & Go de 3 minutes

En course

1 tour de pénalité

Sous safety Car


2 tours de pénalités




28 05 2021



SORTIE Voie des Stands

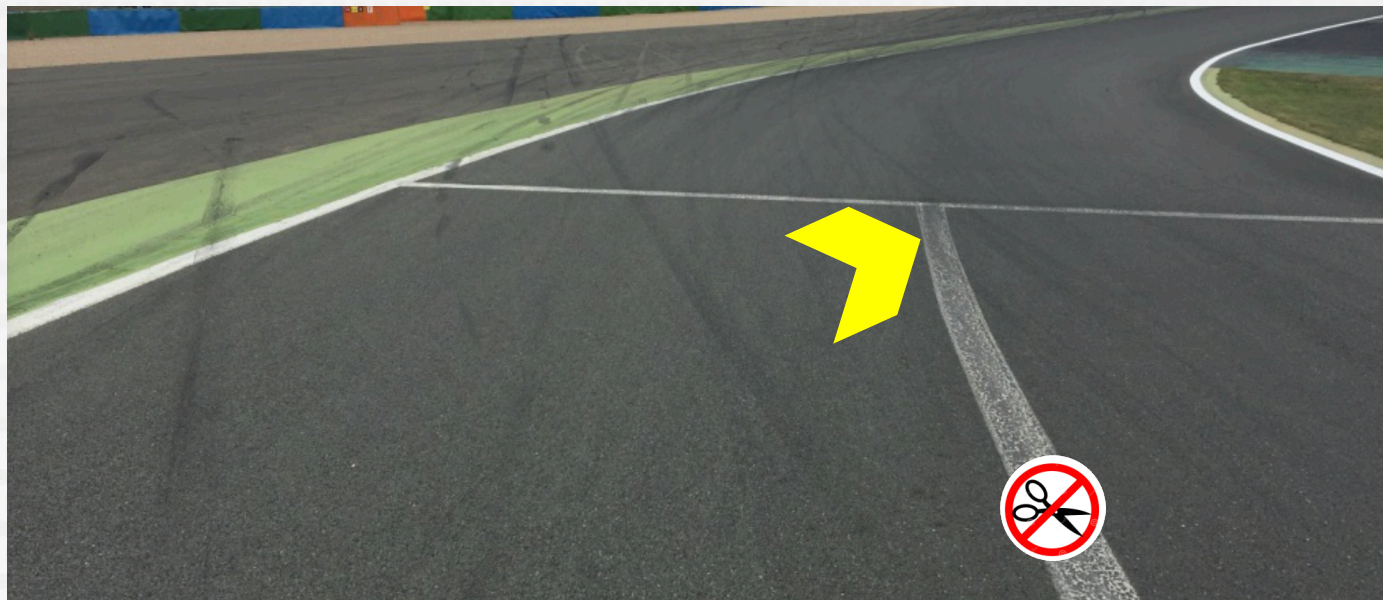
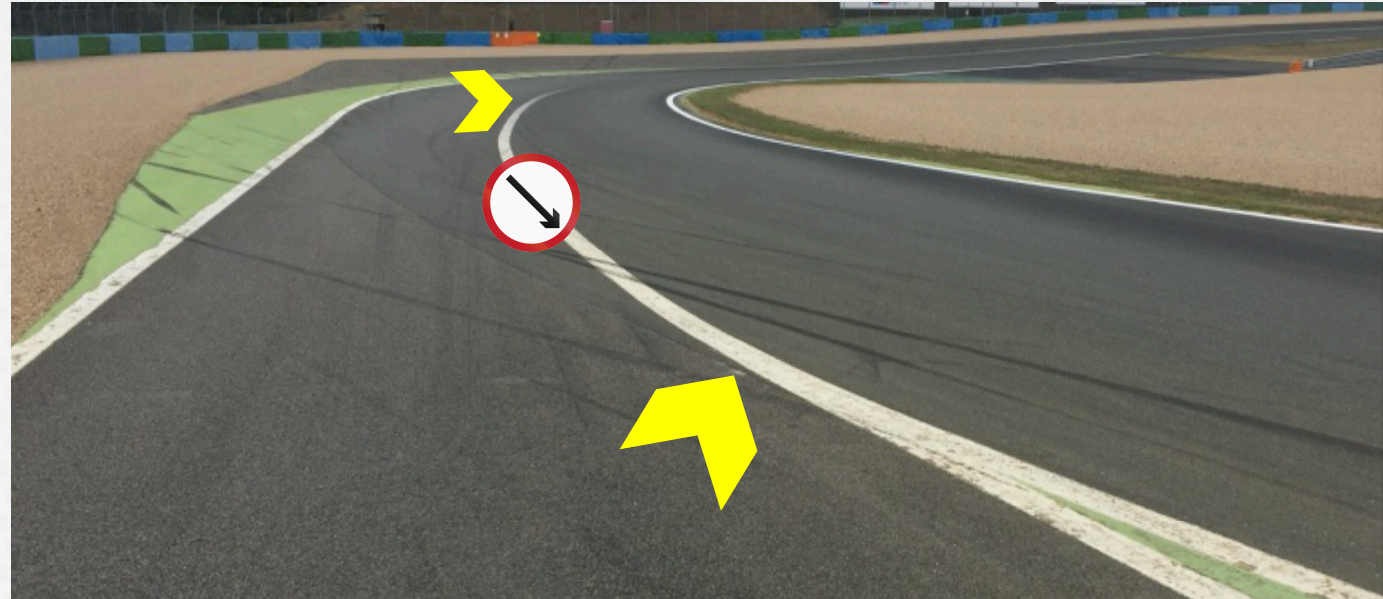
 Restez à Gauche

 Ne pas couper la Ligne Blanche

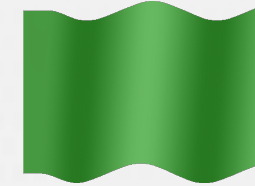
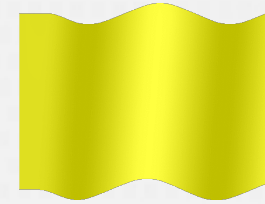
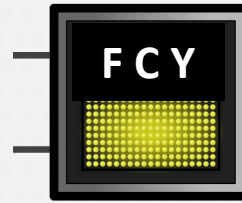


Pénalité:

➤ Drive Through



Full Yellow



Essais Libres et Qualificatifs

- ▶ - A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler

Pénalités:

Non respect de la Vitesse

- Drive Through

Dépassement sous FY

- Stop & Go

- ▶ - Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
- ▶ - En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
- ▶ - Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour





Respect Route de Course

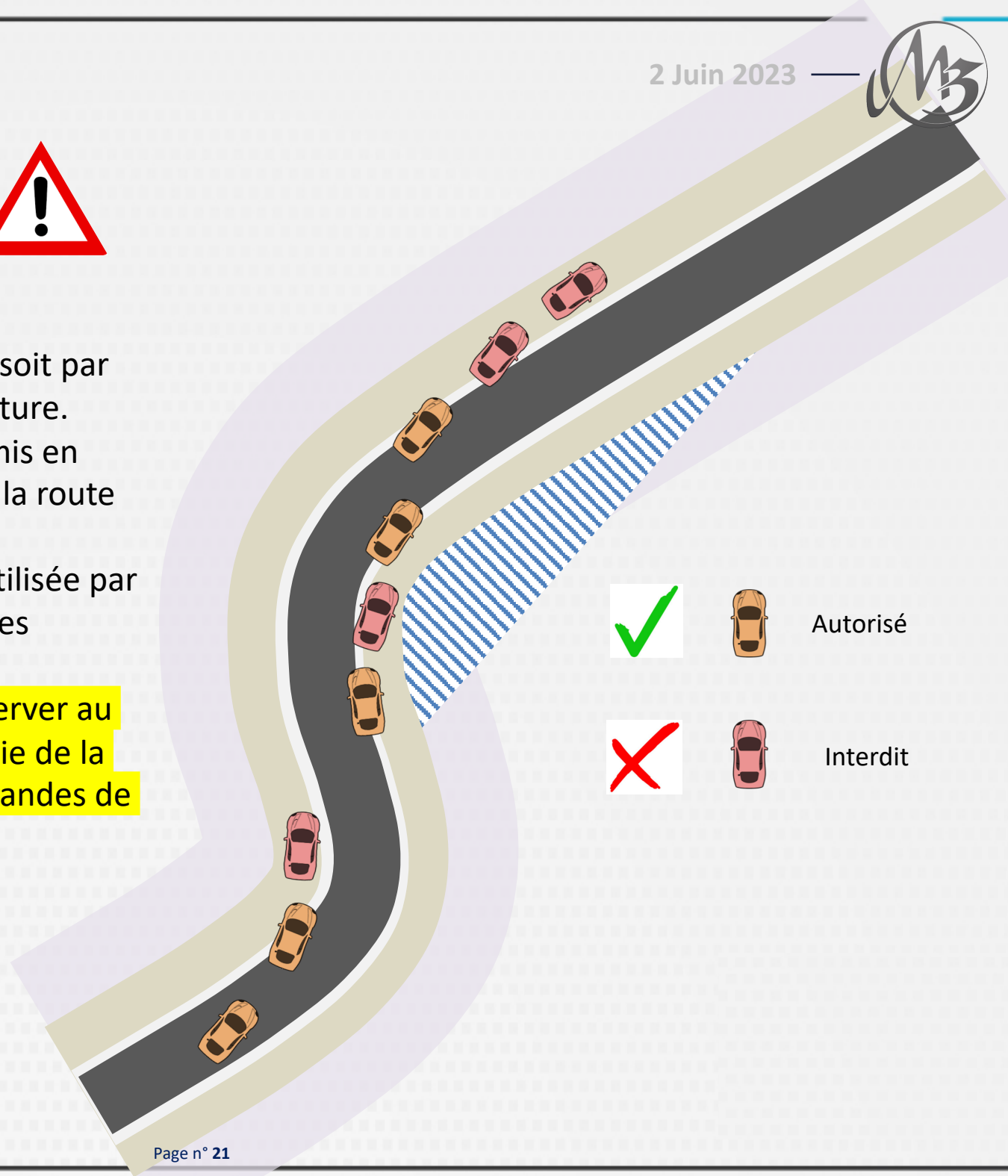


6.2. ROUTE DE COURSE

6.2.1. La route de course est matérialisée soit par des bordures, soit par des bandes de peinture. Des marqueurs amovibles pourront être mis en place pour renforcer la matérialisation de la route de course.

6.2.2. Seule la route de course doit être utilisée par les pilotes pendant tout le déroulement des courses et des essais.

A tout moment, les voitures doivent conserver au moins **deux roues entièrement** sur la partie de la piste comprise entre les bordures ou les bandes de peinture.





Pénalités:

En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



Pénalités:

En Course

1. Avertissement
2. 2^{ème} Avertissement AV Pénalité
3. 1 minute de pénalité
4. Récidive 1 tour de pénalité

Si récidive ou abus Décision du CCS



Bandes Vertes - Estoril - Turn 3 - 2018-09-09 14:10:45



Bandes Vertes - Estoril - Turn 3 - 2018-09-09 14:10:44



Virages 6 (7) Nurburgring



Pénalités:

En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



Pénalités:

En Course

1. Avertissement
2. 2^{ème} Avertissement AV Pénalités
3. 1 minute de pénalité
4. Récidive 1 tour de pénalité

Si récidive ou abus Décision du CCS



Bandes Vertes - Nurburgring - Turn 6 - 2018-09-09 14:23:32



Virage 12



Pénalités:

En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



Pénalités:

En Course

1. Avertissement
2. 2^{ème} Avertissement AV Pénalités
3. 1 minute de pénalité
4. Récidive 1 tour de pénalité

Si récidive ou abus Décision du CCS



Bandes Vertes - Imola - Turn 12 - 2018-09-09 14:08:13

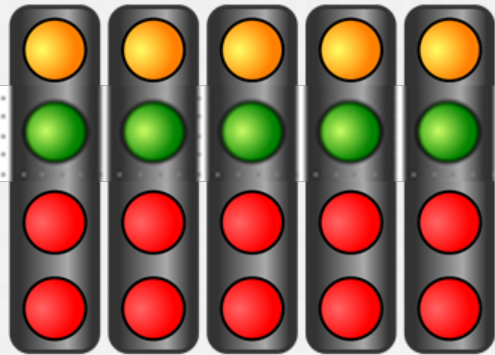


Bandes Vertes - Imola - Turn 12 - 2018-09-09 14:08:13



R 14:08:14.160

Procédure de Départ



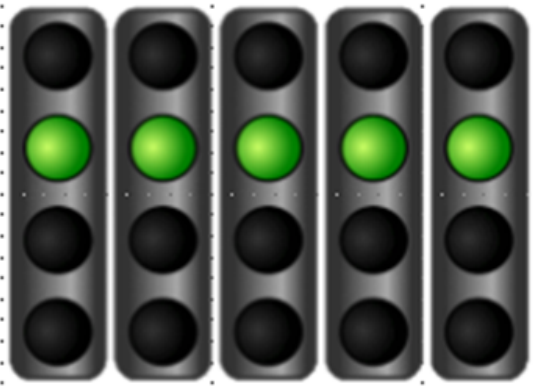
Départ Lancé

Procédure de Départ Feux et Panneaux

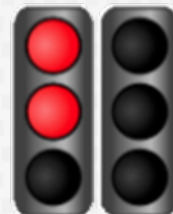


Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



Départ du Tour de Formation

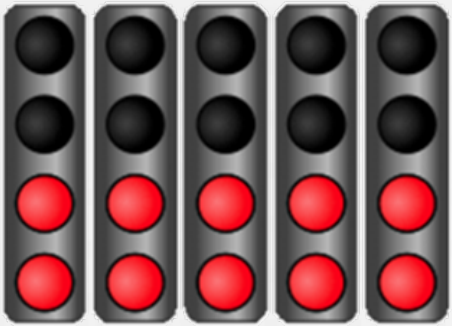


Sortie des Stands

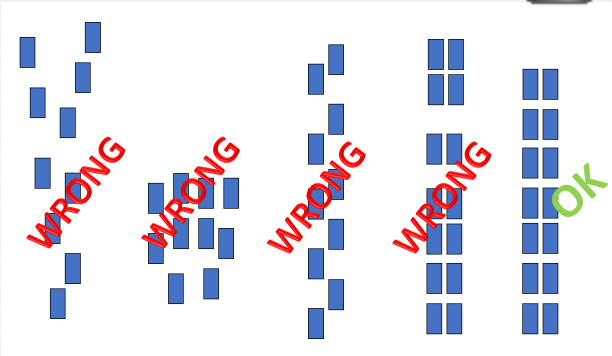
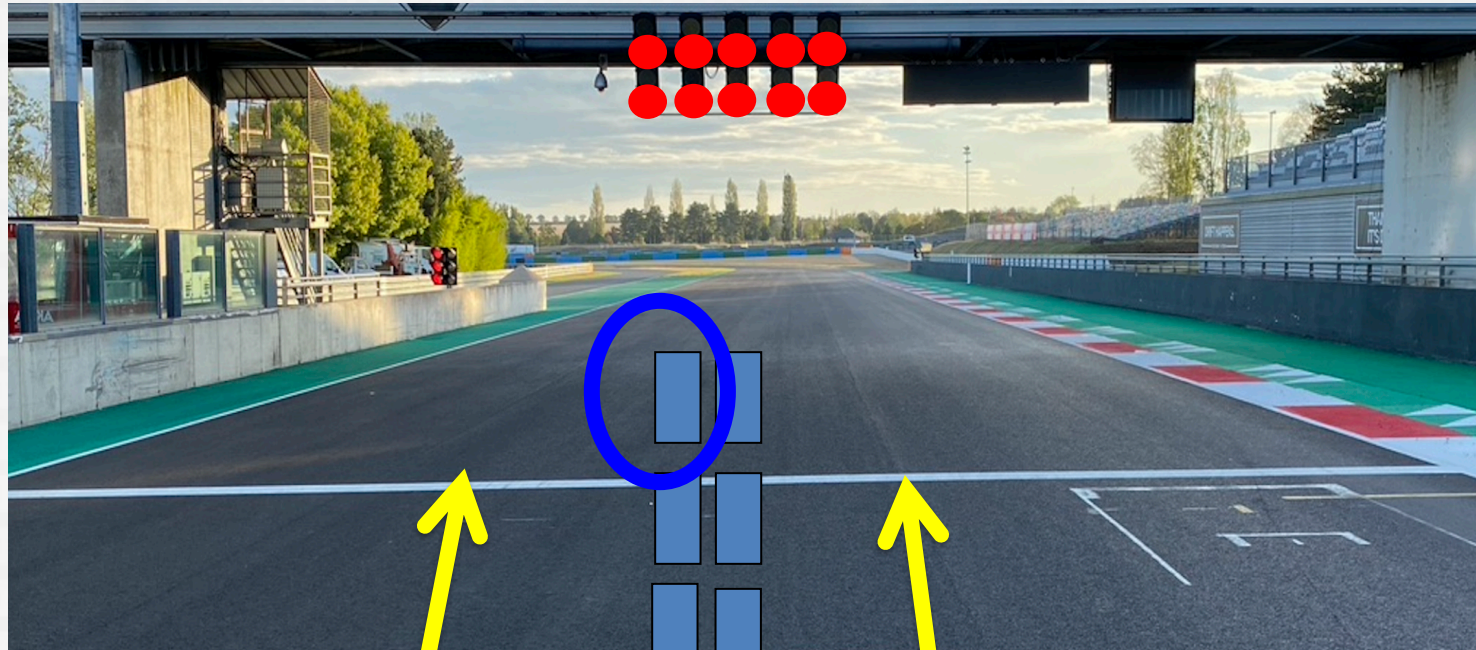
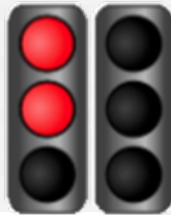


Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



Sortie des Stands



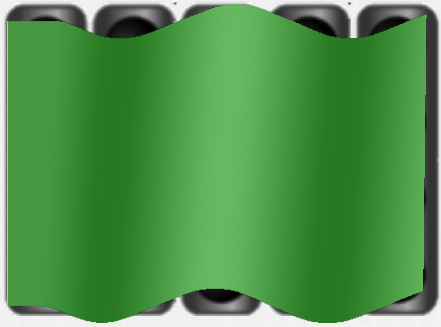
**Pole Position
Côté Gauche**

**Vitesse 70 / 90 Km/h
2X2 T12 – T13**

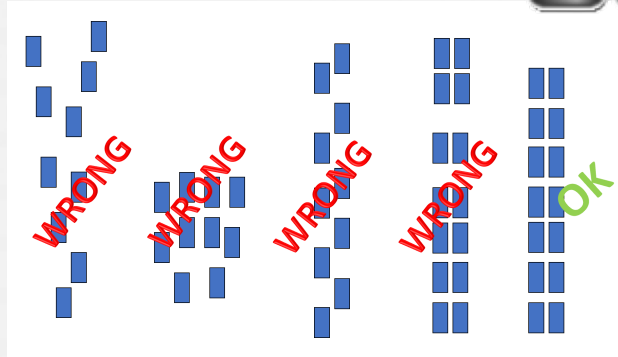
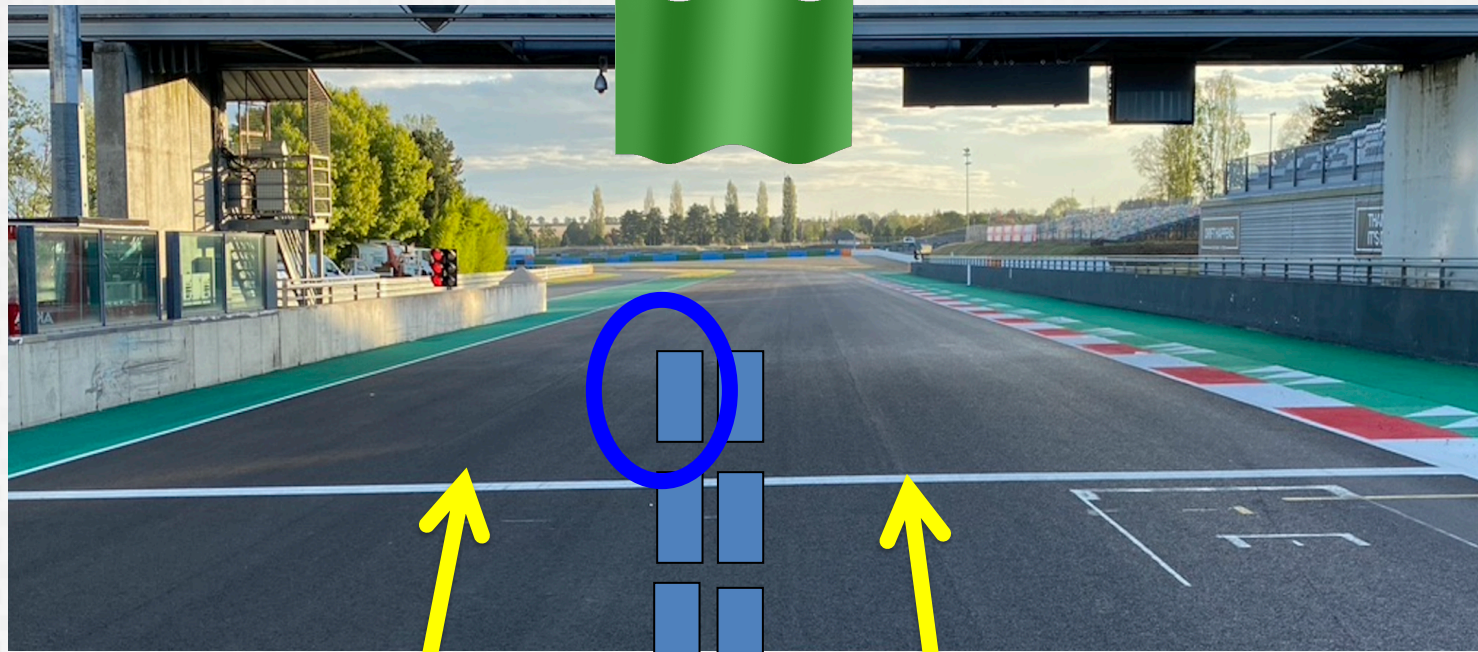
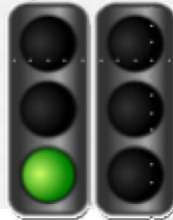


Procédure de Départ Lancé

Portique Drapeau Vert



Sortie des Stands

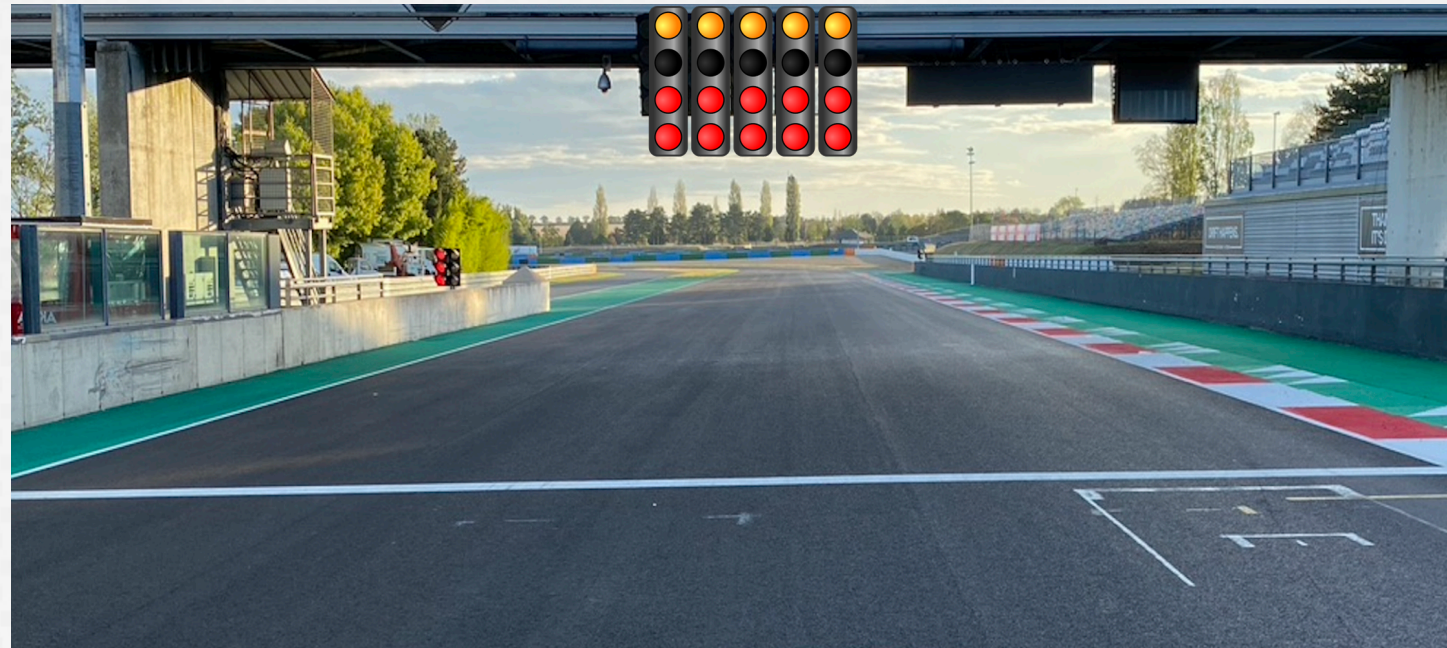
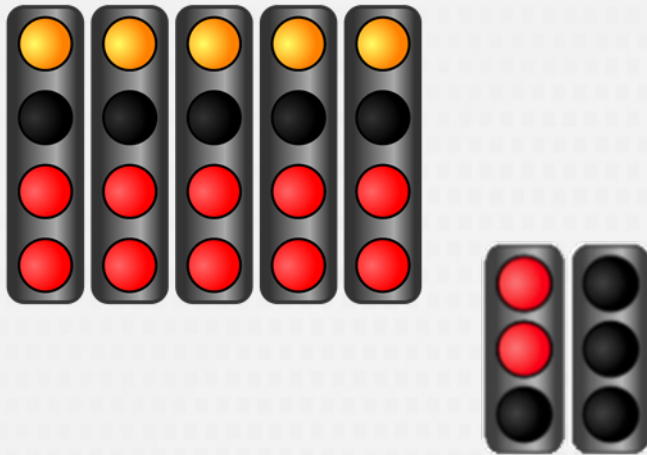


Pole Position
Côté Gauche

Vitesse 70 / 90 Km/h
2X2 T12 – T13

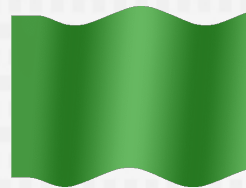


Procédure de Départ Retardé



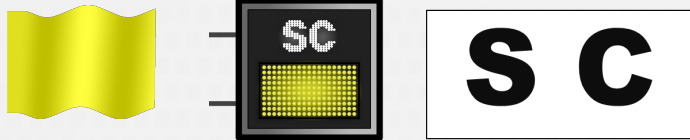
Nouveau Tour de Formation
2 X 2 Virage 12 – 13
Le leader est chargé de régler
l'allure.

Le départ sera donné au
Drapeaux Vert

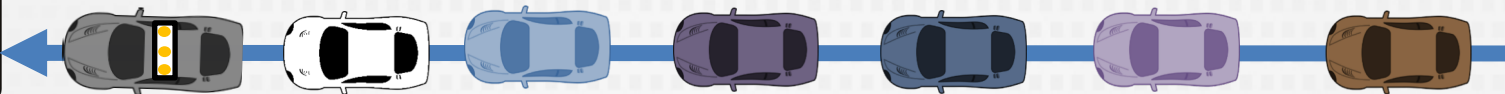
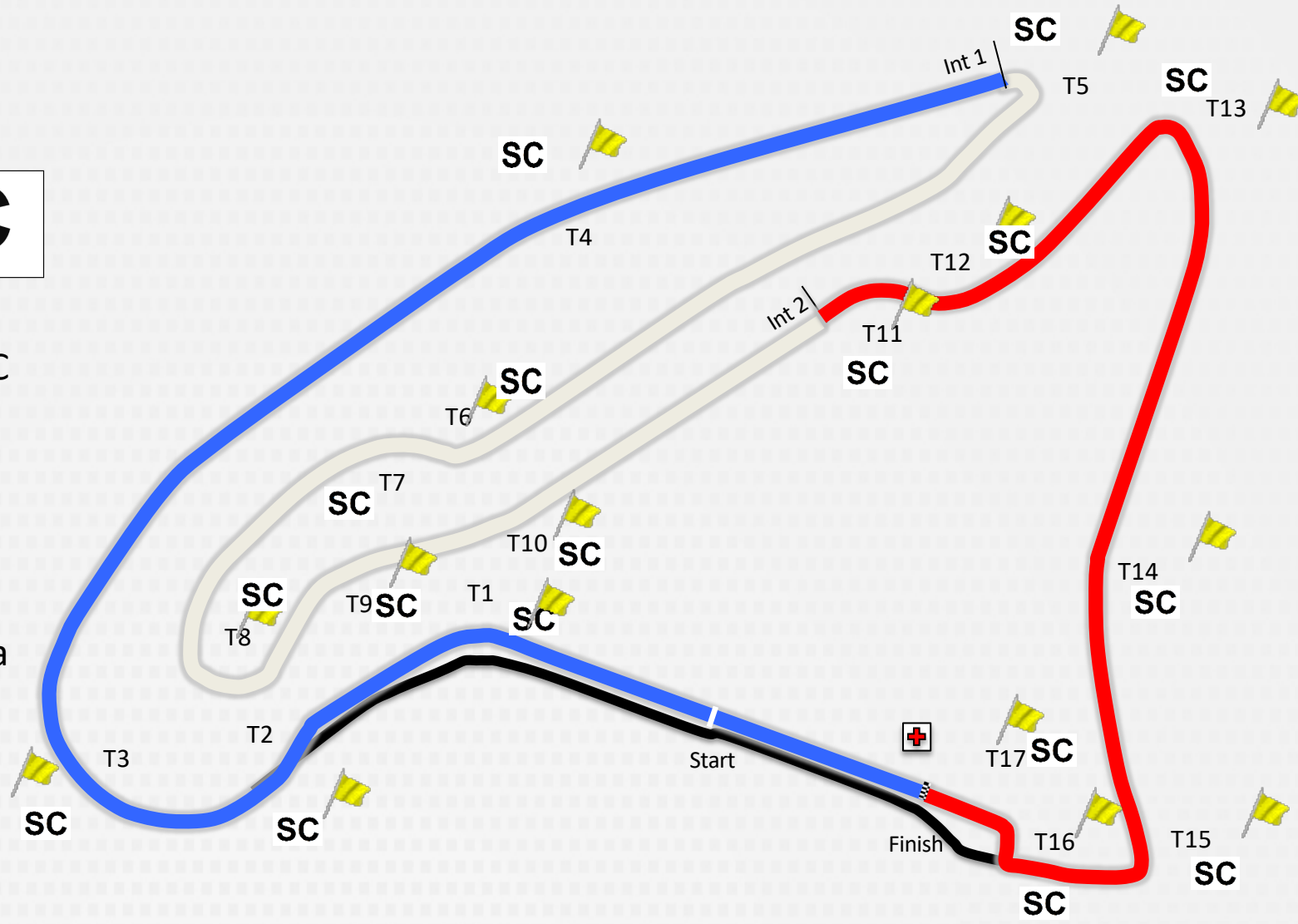


Procédure SAFETY CAR

Signalisation



- Le Leader reste derrière le SC
- Interdiction de se doubler
- Suivez le SC où il va feux allumés
- Maximum 5 longueurs entre les voitures
- Interdiction de ZigZag dans la ou les zones de l'accident.

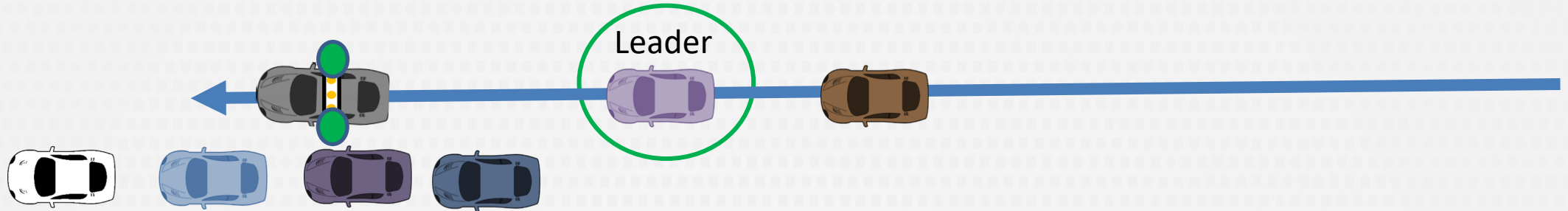


Procédure SAFETY CAR

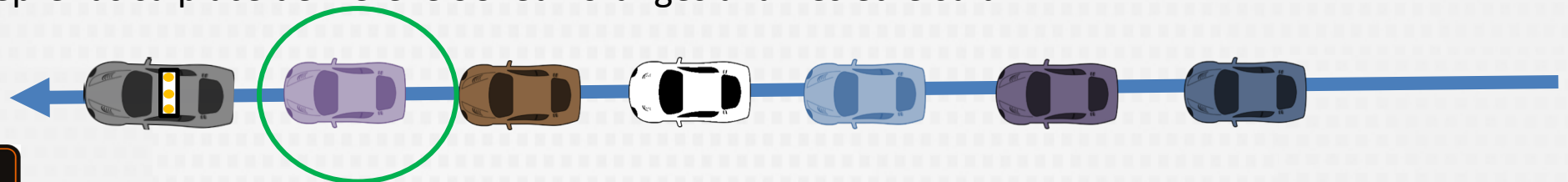
Comportement Derrières le SC / si le Leader n'est pas derrière le SC



Quand le SC allume les feux verts , les voitures qui le suivent le double et rejoignent la fin du peloton



Le leader reprends sa place derrière le SC feux oranges allumés et le suit.

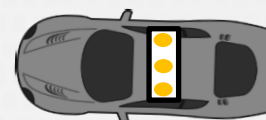
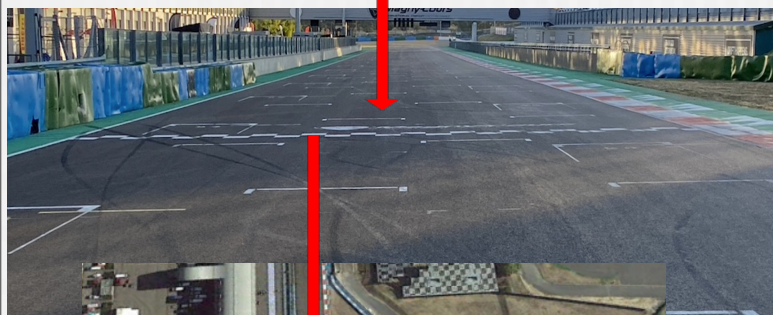
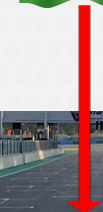


Procédure SAFETY CAR

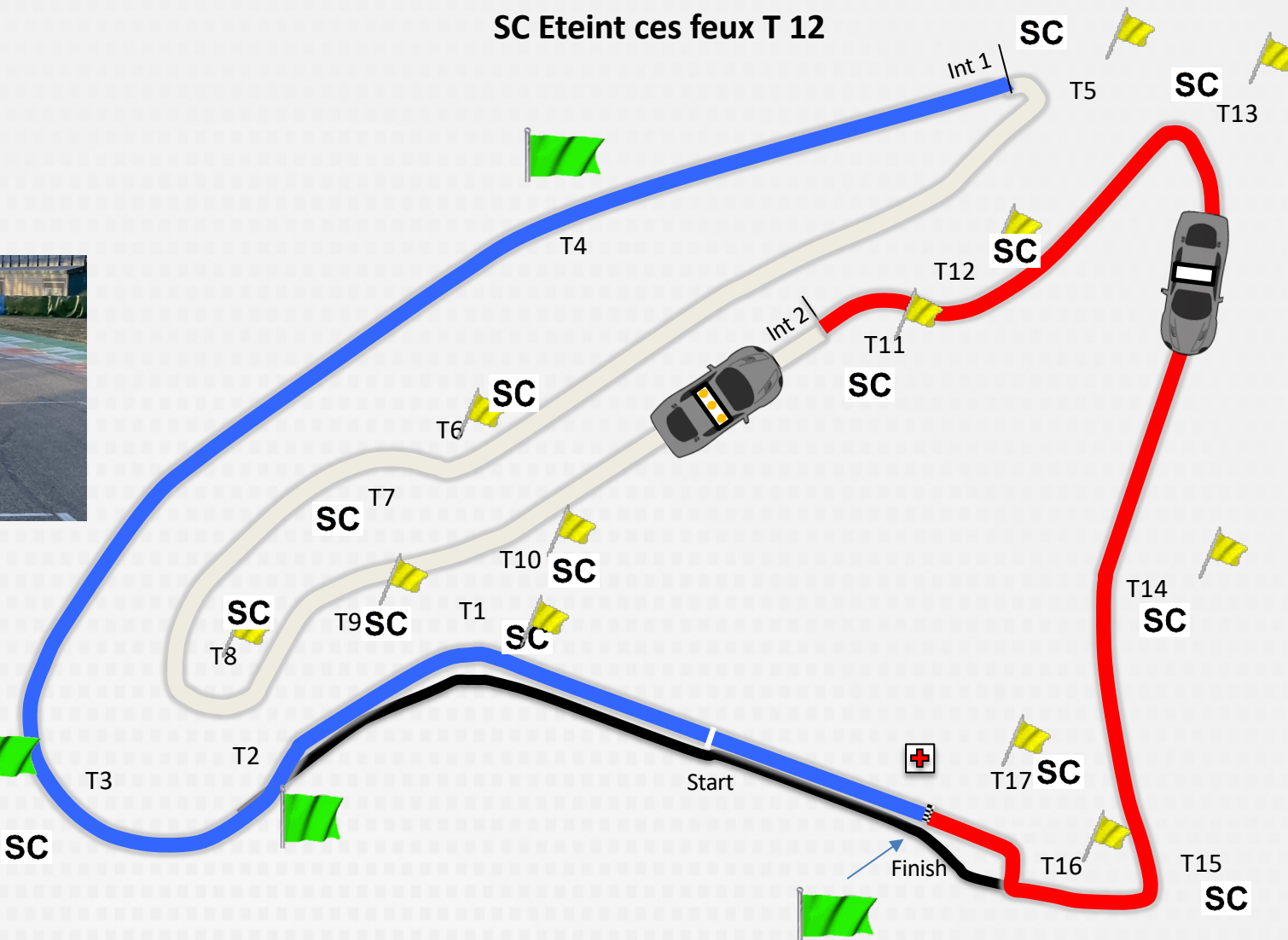
2 Juin 2023



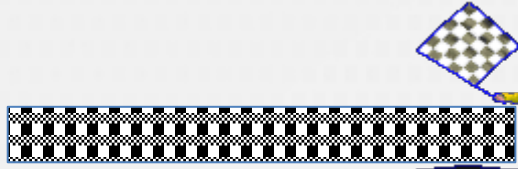
Ligne de Relance SC
Interdiction de dépasser avant
d'avoir franchi la ligne



SC Eteint ces feux T 12



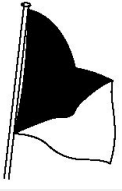
Ligne Arrivée



Ligne Arrivée
Ligne de Relance
sous S-C
Ligne de Chronos



Informations Signalisation DC



Drive Through

Stop & Go



Informations Panneaux



+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

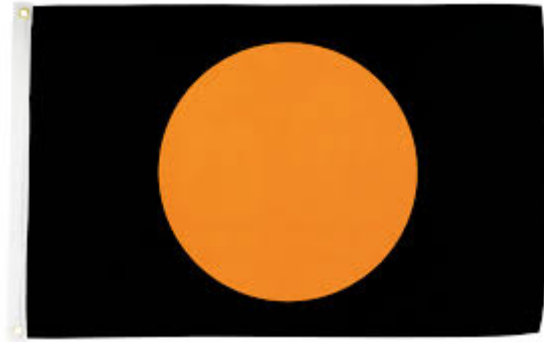
Passage par la voie des stands sans s'arrêter



+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

Passage par la voie des Arrêt obligatoire dans la zone de Stop & Go



+ N°

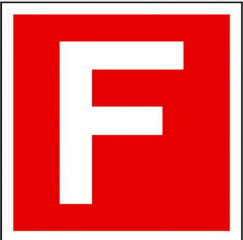
Incident Technique « Retour au stand »



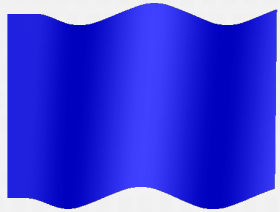


Ouverture de sécurité

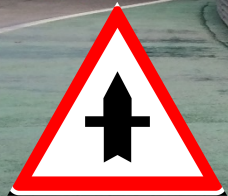
MARQUE ORANGE



Signalisation Drapeau Bleu



- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattraper , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.



La voiture qui se trouve
dans la « voie rapide »
est prioritaire

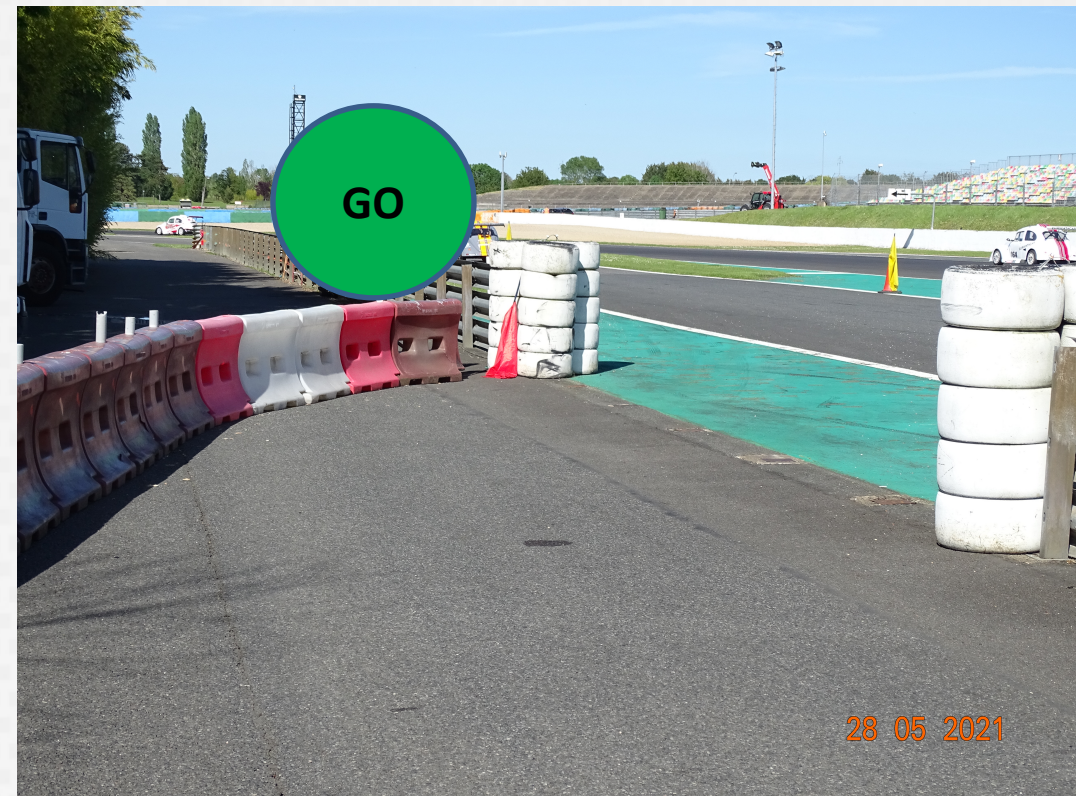
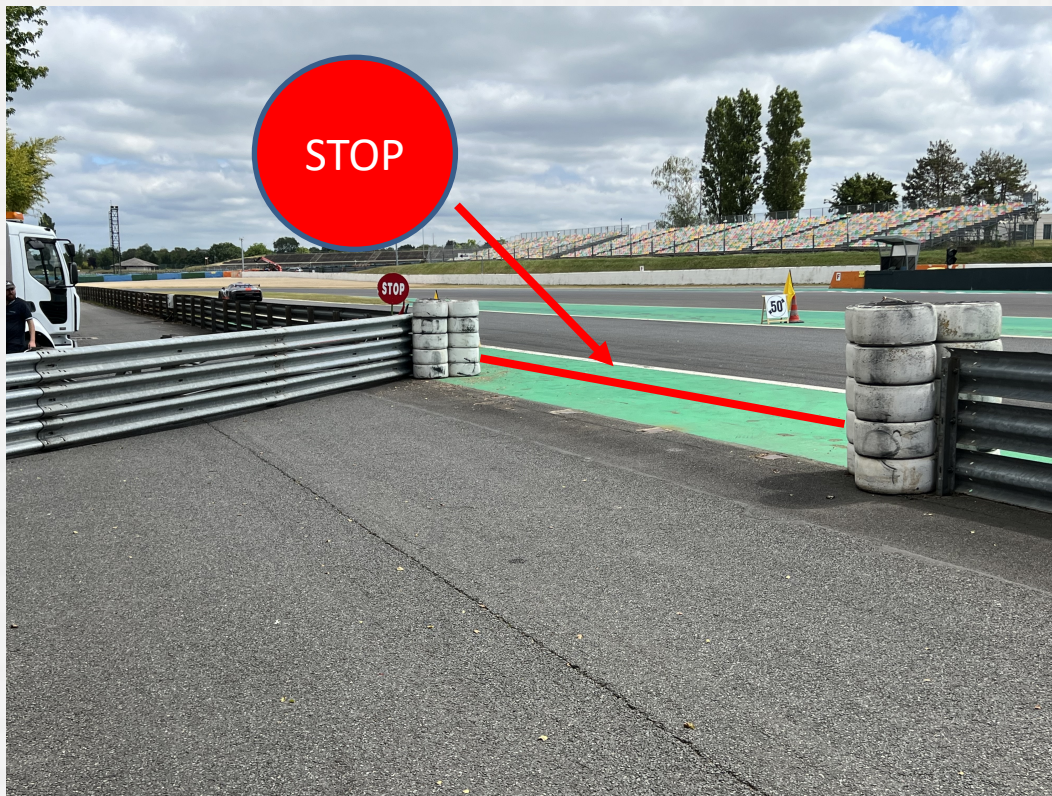
Ravitaillement

La voiture qui se trouve dans la « voie rapide » est prioritaire



Ravitaillement

La voiture qui se trouve dans la « voie rapide » est prioritaire



28 05 2021

Respect des Commissaires

**WE ARE
VOLONTAIRS**

**NOUS SOMMES
BENEVOLES**

Never Forget without the marshals you don't get to race!

