

2 Juin 2023



# Briefing Pilotes

## FUN CUP 2023

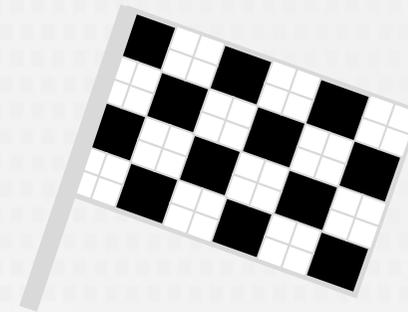


# Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



**VERT**

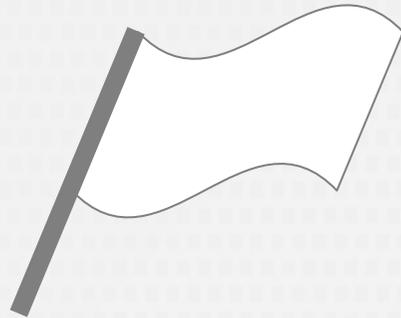
Signal de départ d'une épreuve



**DAMIER**

FIN ESSAIS ou COURSE  
TOUR de RALENTISSEMENT

## Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

**ATTENTION**

Vous allez rattraper un  
**VEHICULE LENT**

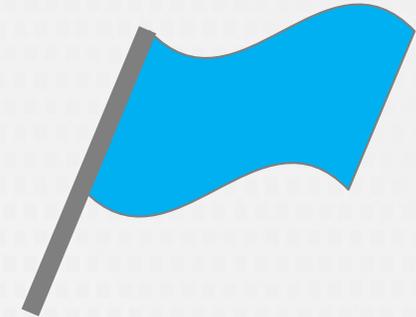


VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état  
d'origine

Fin d'opération Safety Car



BLEU

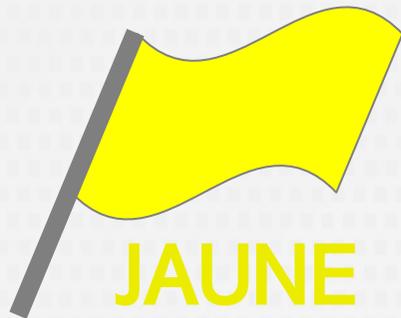
**ATTENTION**

Une Voiture plus  
rapide cherche à  
vous doubler  
Vous **DEVEZ** la  
laisser passer

## Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



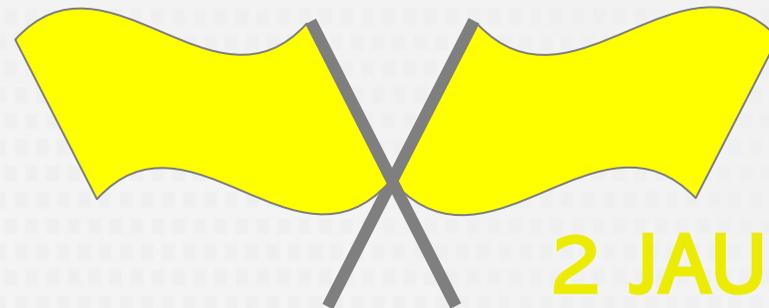
**JAUNE**

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



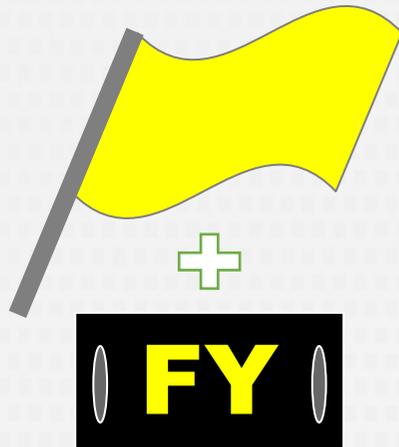
**2 JAUNE**

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

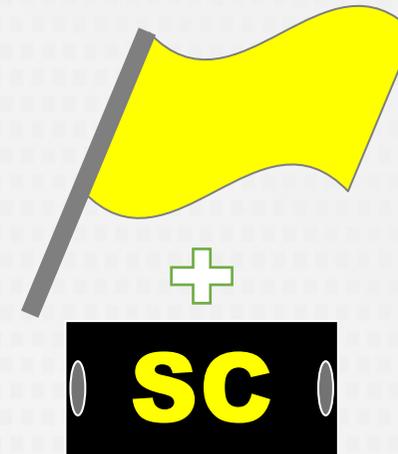
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou **SUR** la piste

# Présentés à TOUS les postes de commissaires

## Neutralisation des essais



## Neutralisation des courses



RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

**Dépassements interdits**

**( si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)**

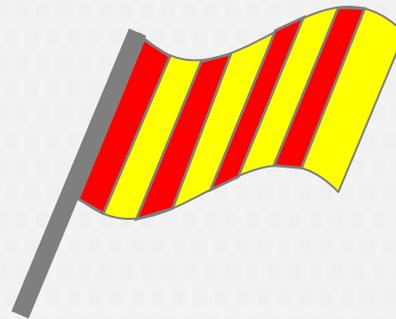
# PROCEDURE SC



**En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car**

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneaux « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, **TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON** ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- **Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.**
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe ( échappatoires, voies de stands etc...)

# Drapeau changement d'adhérence présenté **FIXE** par le commissaire



**JAUNE & ROUGE**

**SOYEZ VIGILANT !**

Changement d'adhérence de la piste  
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des  
graviers....

# Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course



+

**123**

**NOIR**

**Orange**

**+ votre N°**

**ARRET AUX STANDS  
OBLIGATOIRE  
Problème Technique**



+

**123**

**NOIR et**

**BLANC**

**+ votre N°**

**AVERTISSEMENT  
Conduite anti-sportive  
Non respect des limites  
de piste**



+

**123**

**NOIR**

**+ votre N°**

**ARRET OBLIGATOIRE  
DEVANT LA DIRECTION  
DE COURSE**

## Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

---

**Drive  
Through**

**123**

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands

---

**STOP &  
GO**

**123**

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand**

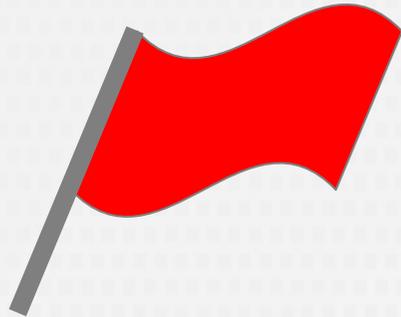
**Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**



# Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT  
DEPASSEMENTS INTERDITS**

**SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS ( sauf avis contraire DC précisé en briefing)**



## En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé  
sauf en cas de pb technique  
S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps  
annulé

## En Course

Rester dans la voie de circulation

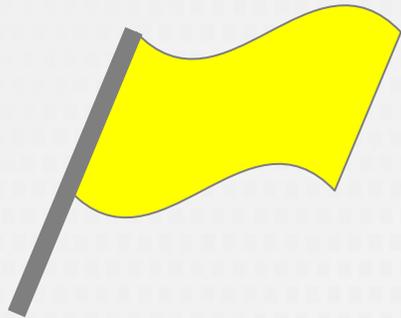
Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous  
dépasser = gardez votre ordre en piste

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour  
1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file  
dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous  
procédure SC

# NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through

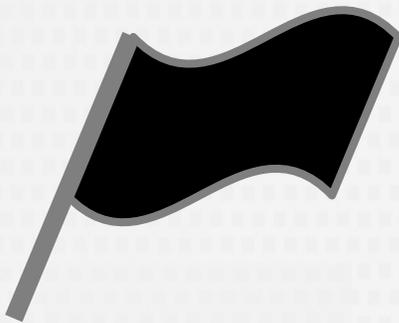
***Drive Through***

***STOP & GO***

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA

## Pistes Informations Principales

Circuit Longueur : 4411 m

Départ Arrivée Ecart : 186 m

Pole position: Gauche

Int 1 at: 1610 m

Int 2 at: 3219 m

Position 2X2: T12 to T13

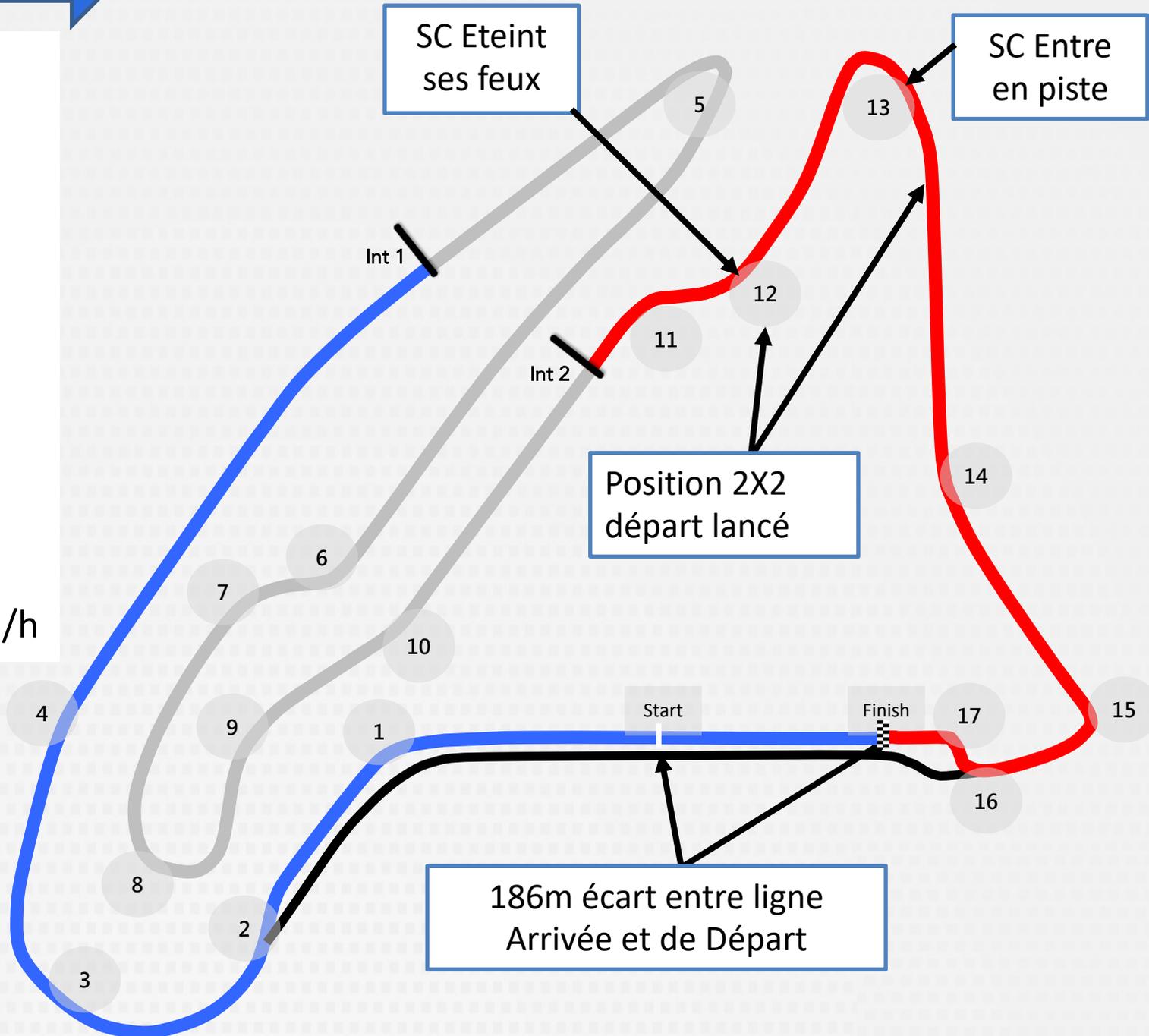
SC position:

Course - T13

Eteint les feux - T12

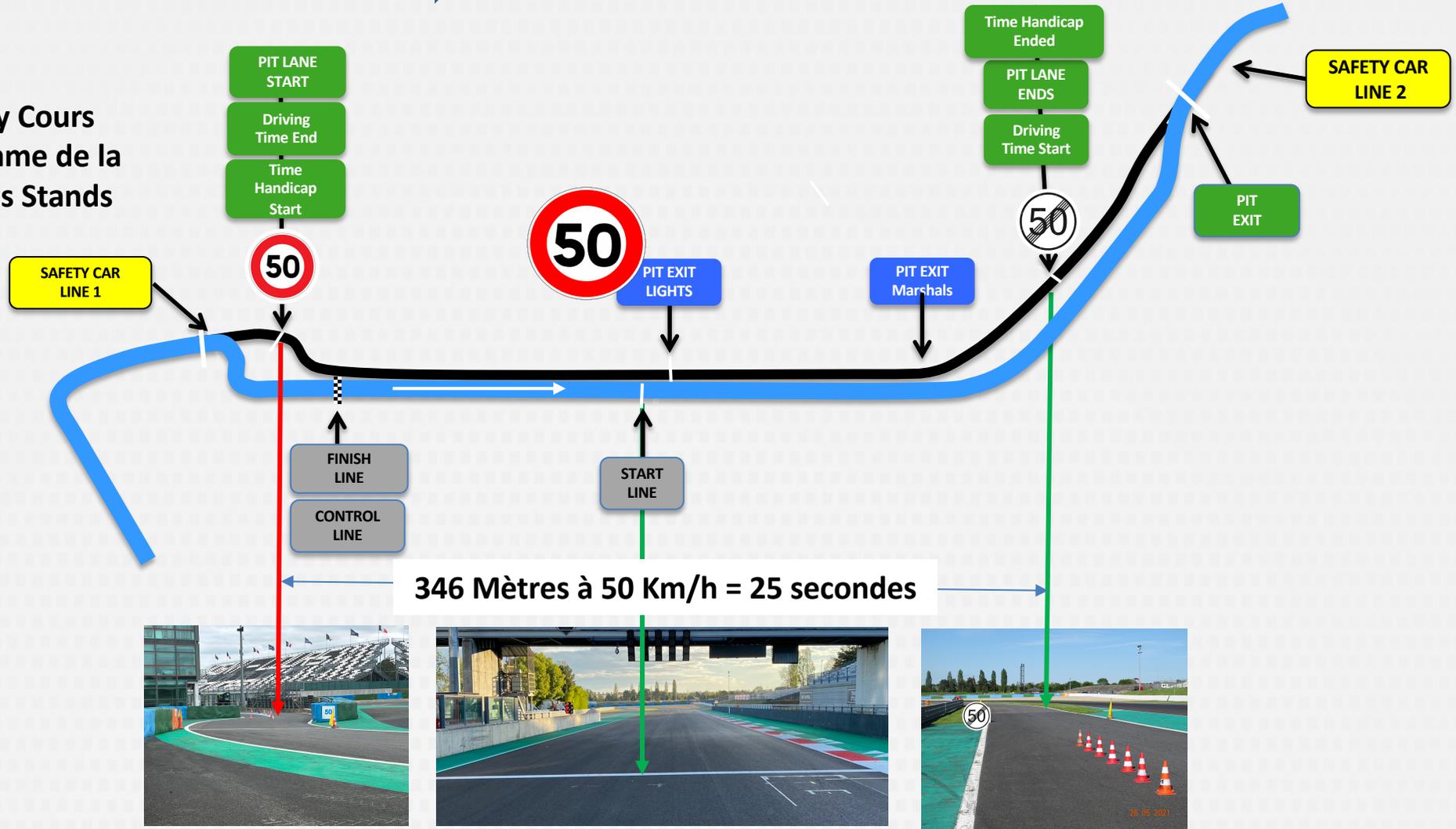
Pit IN to Pit OUT: 346 m

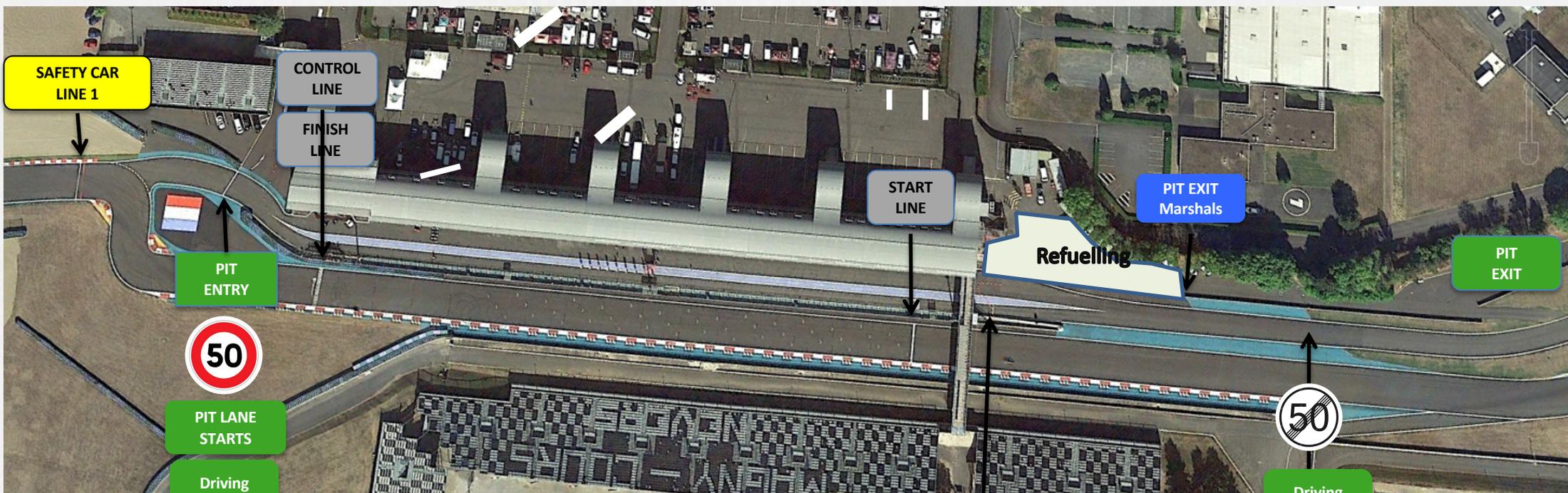
Pit IN to Pit OUT: 25'' à 50 Km/h



# Informations Voie des Stands

## Magny Cours Diagramme de la Voie des Stands





PIT LANE STARTS

Driving Time End

Time Handicap Start



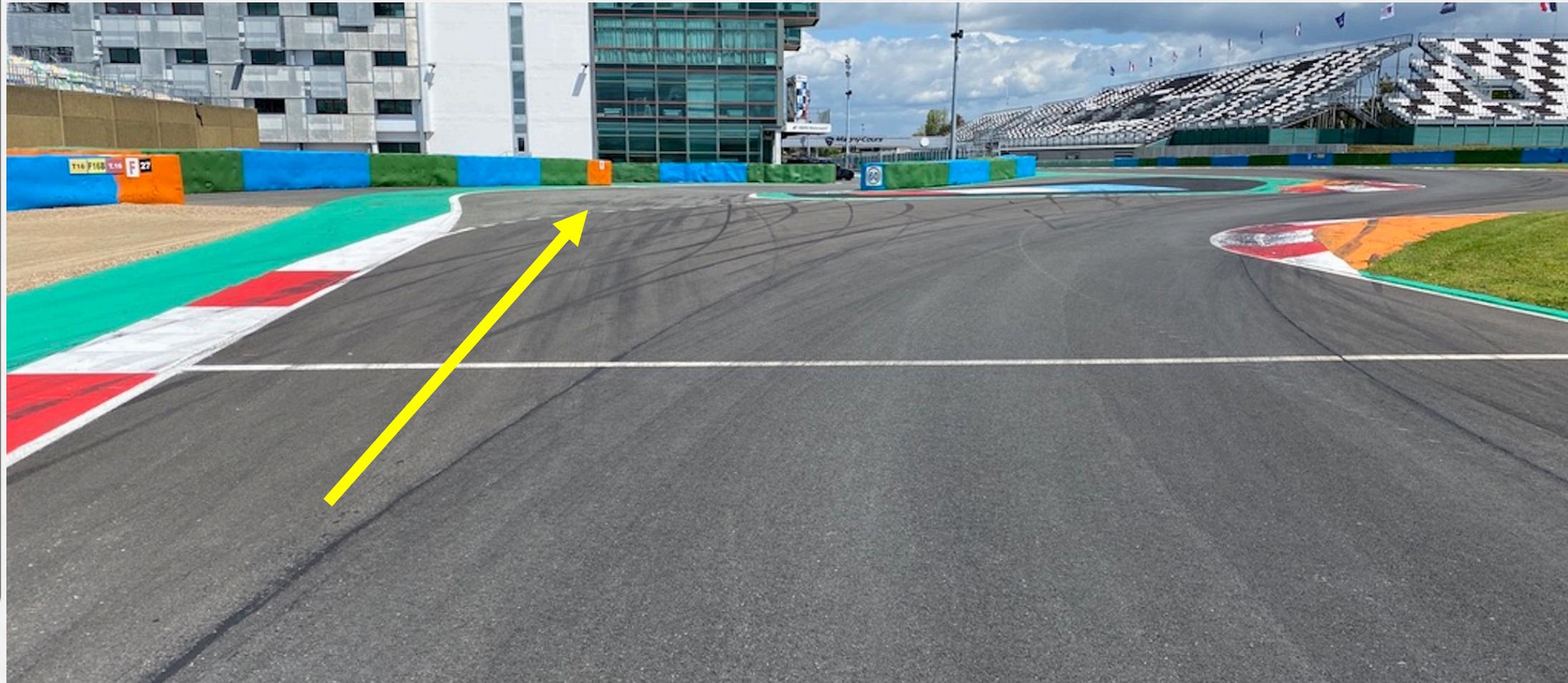
Driving Time Start

PIT LANE ENDS

Time Handicap Ended



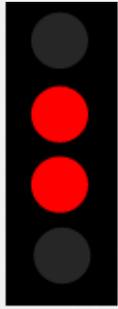
Entrée dans la voie des stands



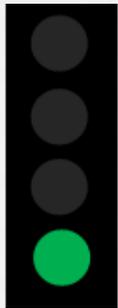
Entrée dans la voie des stands



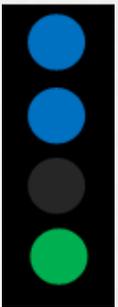
**SORTIE Voie des Stands**



**Accès à la piste  
Interdit**



**Accès à la piste  
Autorisée**



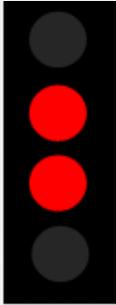
**Accès à la piste  
Autorisée  
Une voiture plus  
rapide en piste  
va vous dépasser**



**Fin de Limitation 50kmh**



**SORTIE Voie des Stands**



**Accès à la piste  
Interdit**

**Pénalités en cas de Non respect**

**En Essais**

Stop & Go de 3 minutes

**En course**

1 tour de pénalité

**Sous safety Car**

2 tours de pénalités



28 05 2021



**SORTIE Voie des Stands**

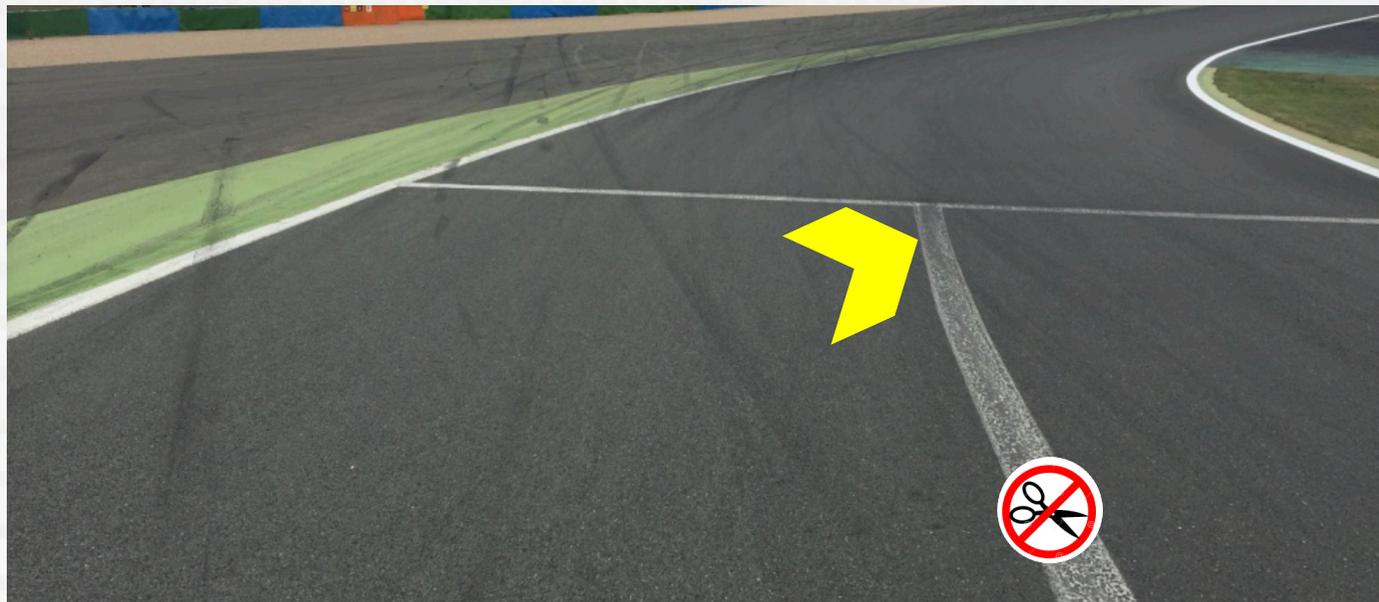
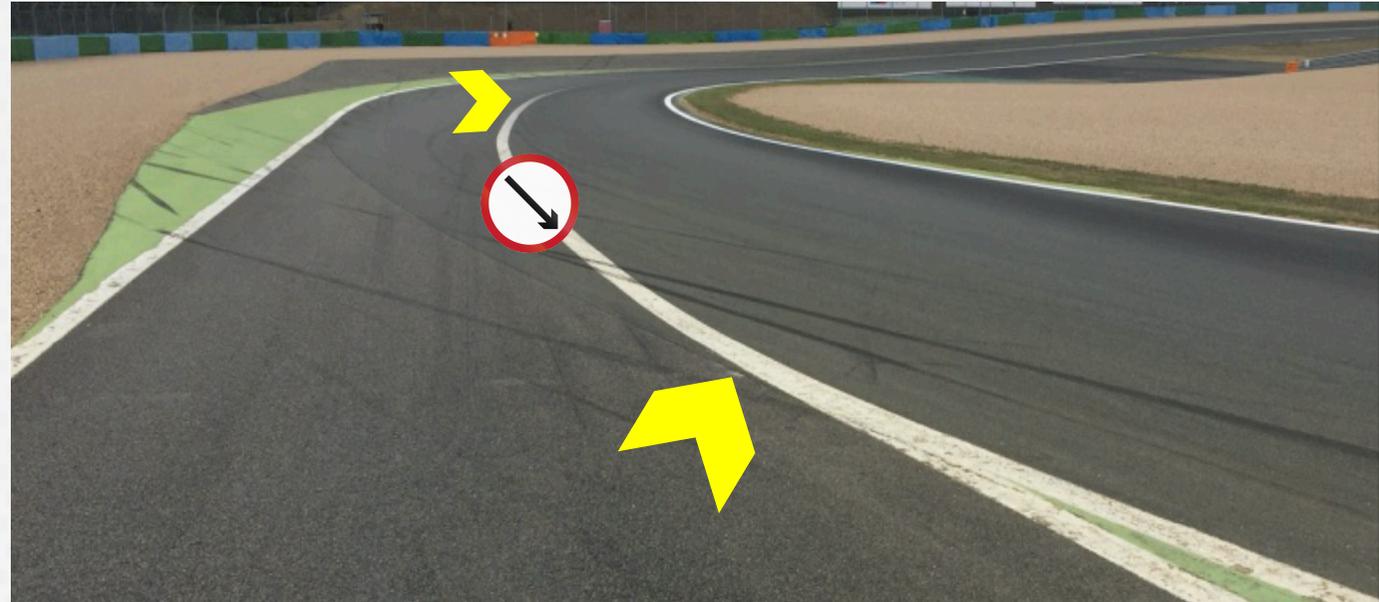
 Restez à Gauche

 Ne pas couper la Ligne Blanche

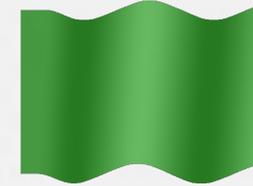
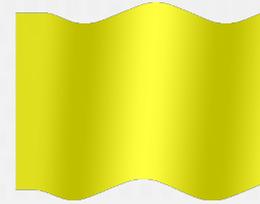
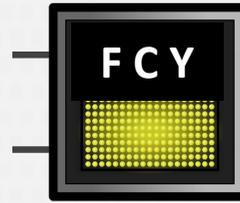


**Pénalité:**

➤ Drive Through



Full Yellow



## Essais Libres et Qualificatifs

- ▶ - A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler

### Pénalités:

Non respect de la Vitesse

- Drive Through

Dépassement sous FY

- Stop & Go

- ▶ - Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
- ▶ - En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
- ▶ - Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour



Respect Route de Course



## 6.2. ROUTE DE COURSE

6.2.1. La route de course est matérialisée soit par des bordures, soit par des bandes de peinture. Des marqueurs amovibles pourront être mis en place pour renforcer la matérialisation de la route de course.

6.2.2. Seule la route de course doit être utilisée par les pilotes pendant tout le déroulement des courses et des essais.

A tout moment, les voitures doivent conserver au moins **deux roues entièrement** sur la partie de la piste comprise entre les bordures ou les bandes de peinture.





## Pénalités:

### En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



## Pénalités:

### En Course

1. Avertissement
2. 2<sup>ème</sup> Avertissement AV Pénalité
3. 1 minute de pénalité
4. Récidive 1 tour de pénalité

Si récidive ou abus Décision du CCS



Bandes Vertes - Estoril - Turn 3 - 2018-09-09 14:10:45



Bandes Vertes - Estoril - Turn 3 - 2018-09-09 14:10:44



## Virages 6 (7) Nurburgring



### Pénalités:

#### En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



### Pénalités:

#### En Course

1. Avertissement
2. 2<sup>ème</sup> Avertissement AV Pénalités
3. 1 minute de pénalité
4. Récidive 1 tour de pénalité

Si récidive ou abus Décision du CCS



Bandes Vertes - Nurburgring - Turn 6 - 2018-09-09 14:23:32



## Virage 12



### Pénalités:

#### En Essais

1. Avertissement Annulation du temps si amélioration
2. Avertissement et annulation du meilleur temps.
3. Avertissement annulation de tous les temps



### Pénalités:

#### En Course

1. Avertissement
2. 2<sup>ème</sup> Avertissement AV Pénalités
3. 1 minute de pénalité
4. Récidive 1 tour de pénalité

Si récidive ou abus Décision du CCS



Bandes Vertes - Imola - Turn 12 - 2018-09-09 14:08:13

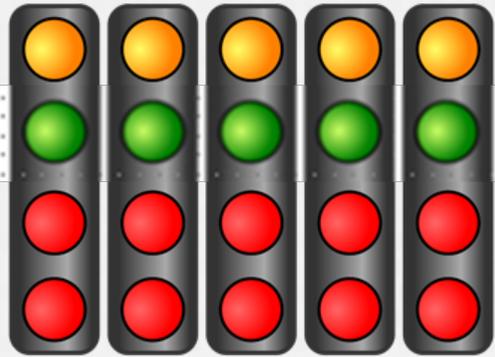


Bandes Vertes - Imola - Turn 12 - 2018-09-09 14:08:13



R 14:08:14.160

Procédure de Départ



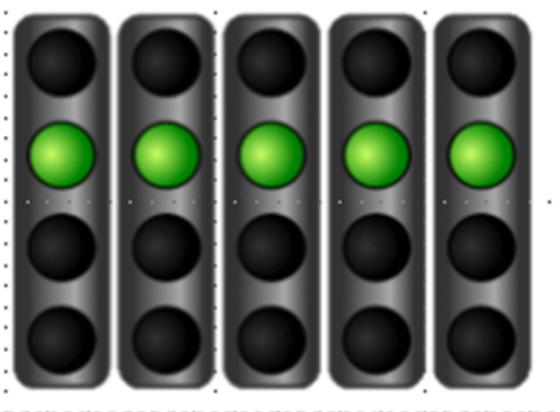
# Départ Lancé

## Procédure de Départ Feux et Panneaux

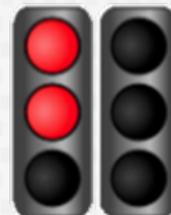
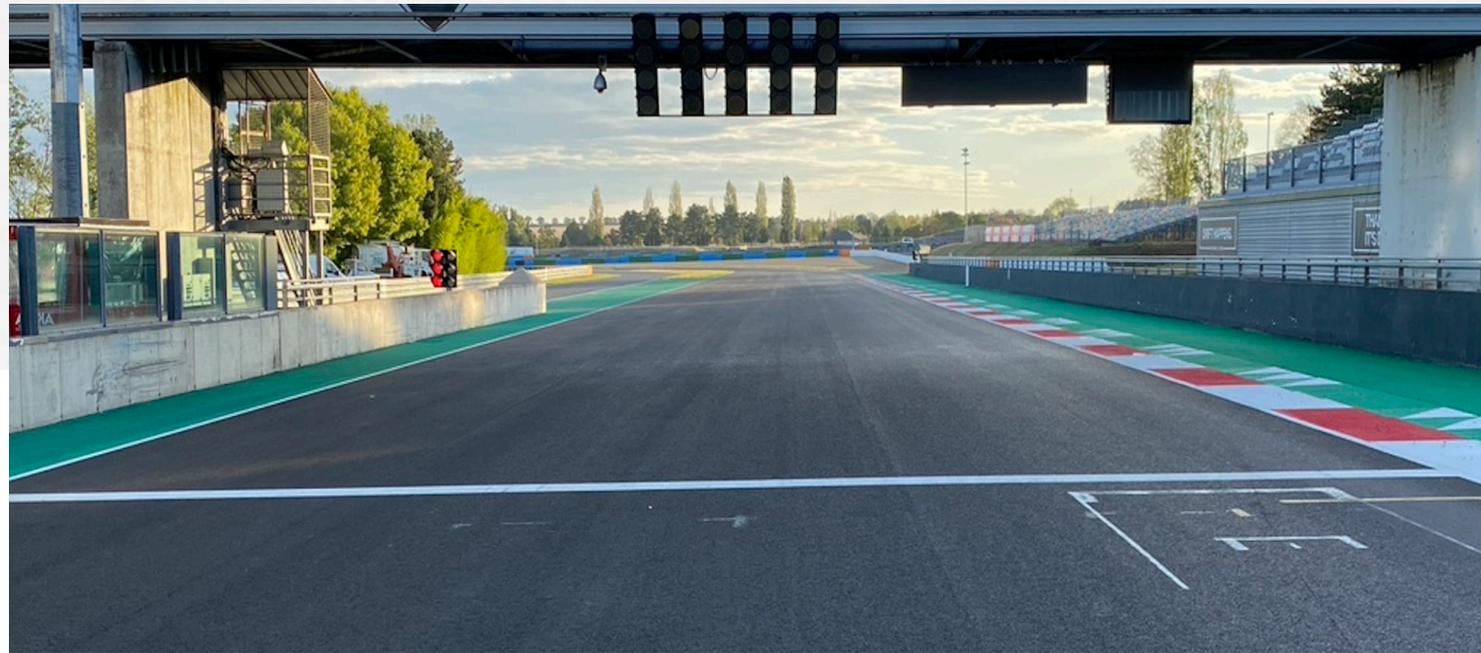


# Procédure de Départ Lancé

## Portique de Départ



## Départ du Tour de Formation

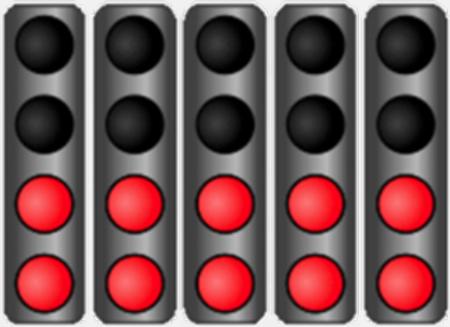


## Sortie des Stands

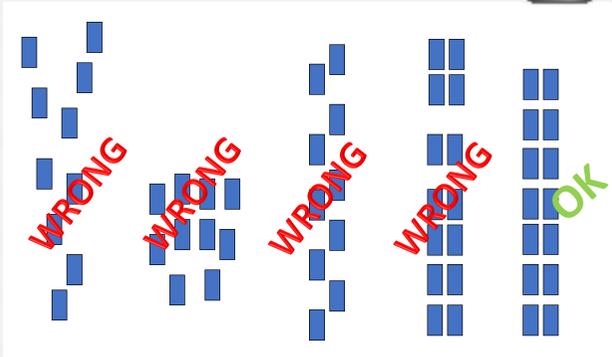
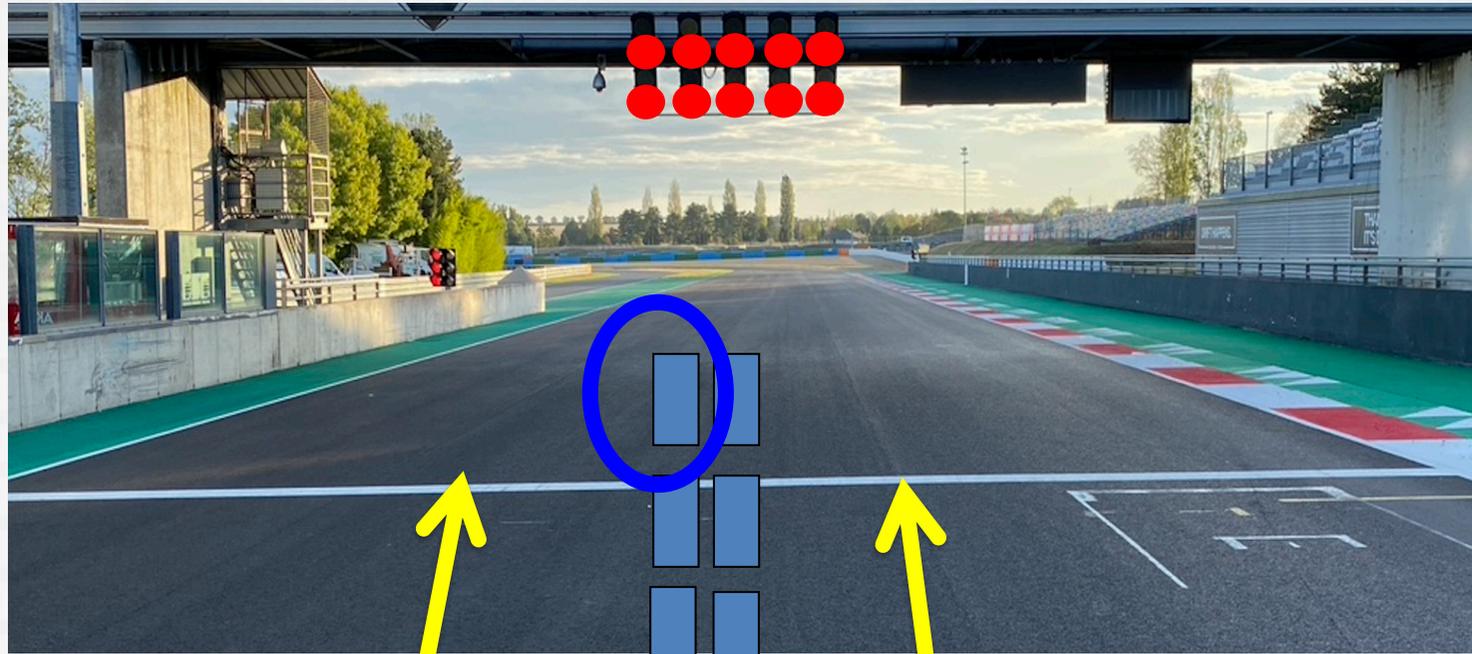
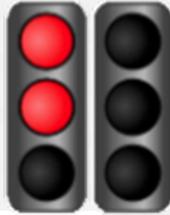


# Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



Sortie des Stands



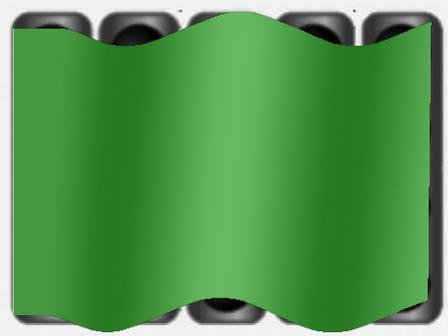
**Pole Position  
Côté Gauche**

**Vitesse 70 / 90 Km/h  
2X2 T12 – T13**

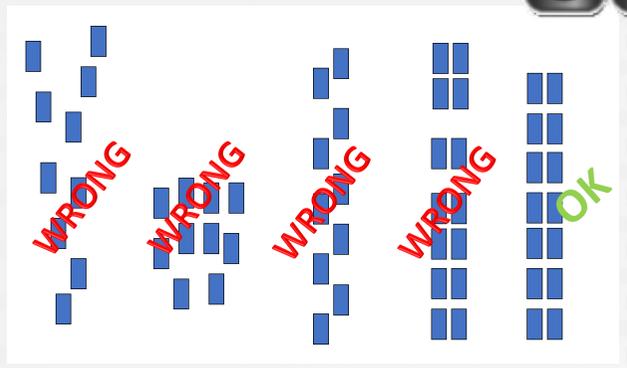
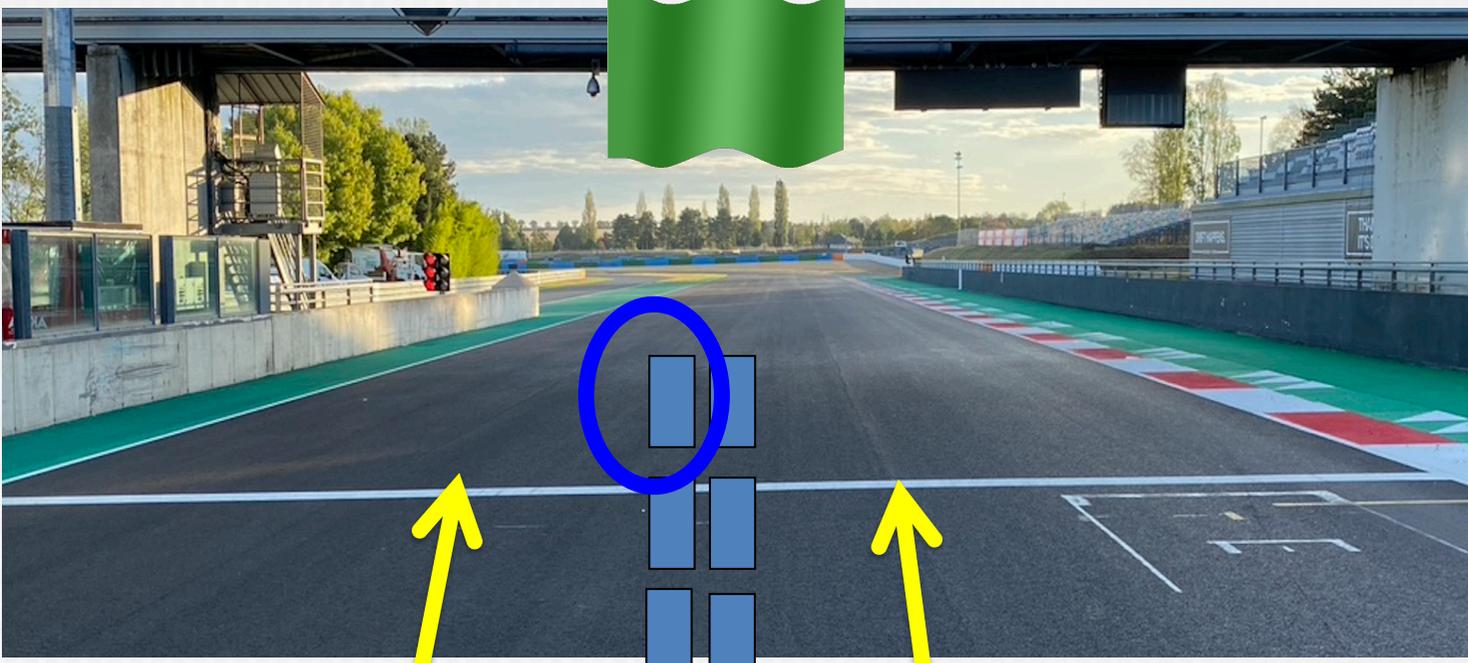
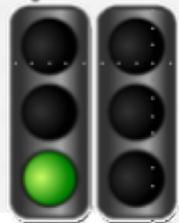


# Procédure de Départ Lancé

Portique Drapeau Vert



Sortie des Stands

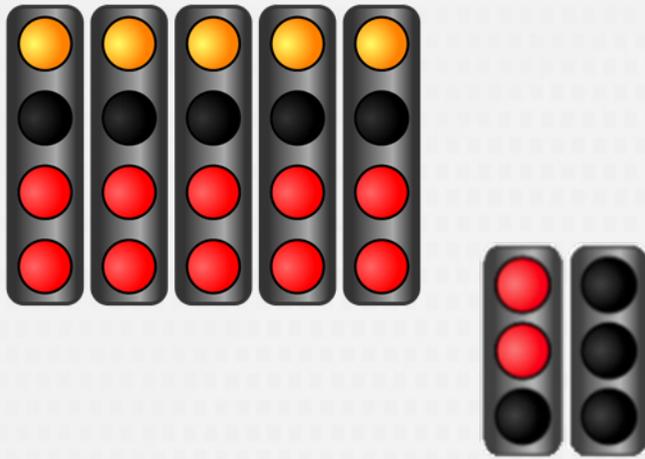


Pole Position  
Côté Gauche

Vitesse 70 / 90 Km/h  
2X2 T12 – T13

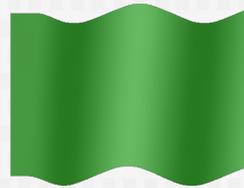


## Procédure de Départ Retardé



Nouveau Tour de Formation  
2 X 2 Virage 12 – 13  
Le leader est chargé de régler  
l'allure.

Le départ sera donné au  
**Drapeaux Vert**

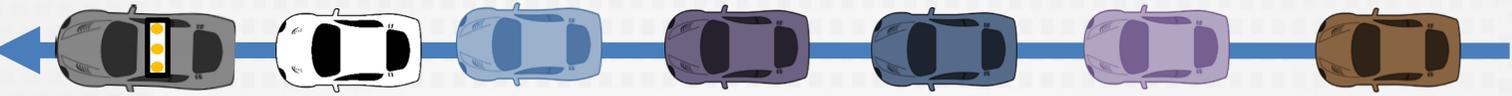
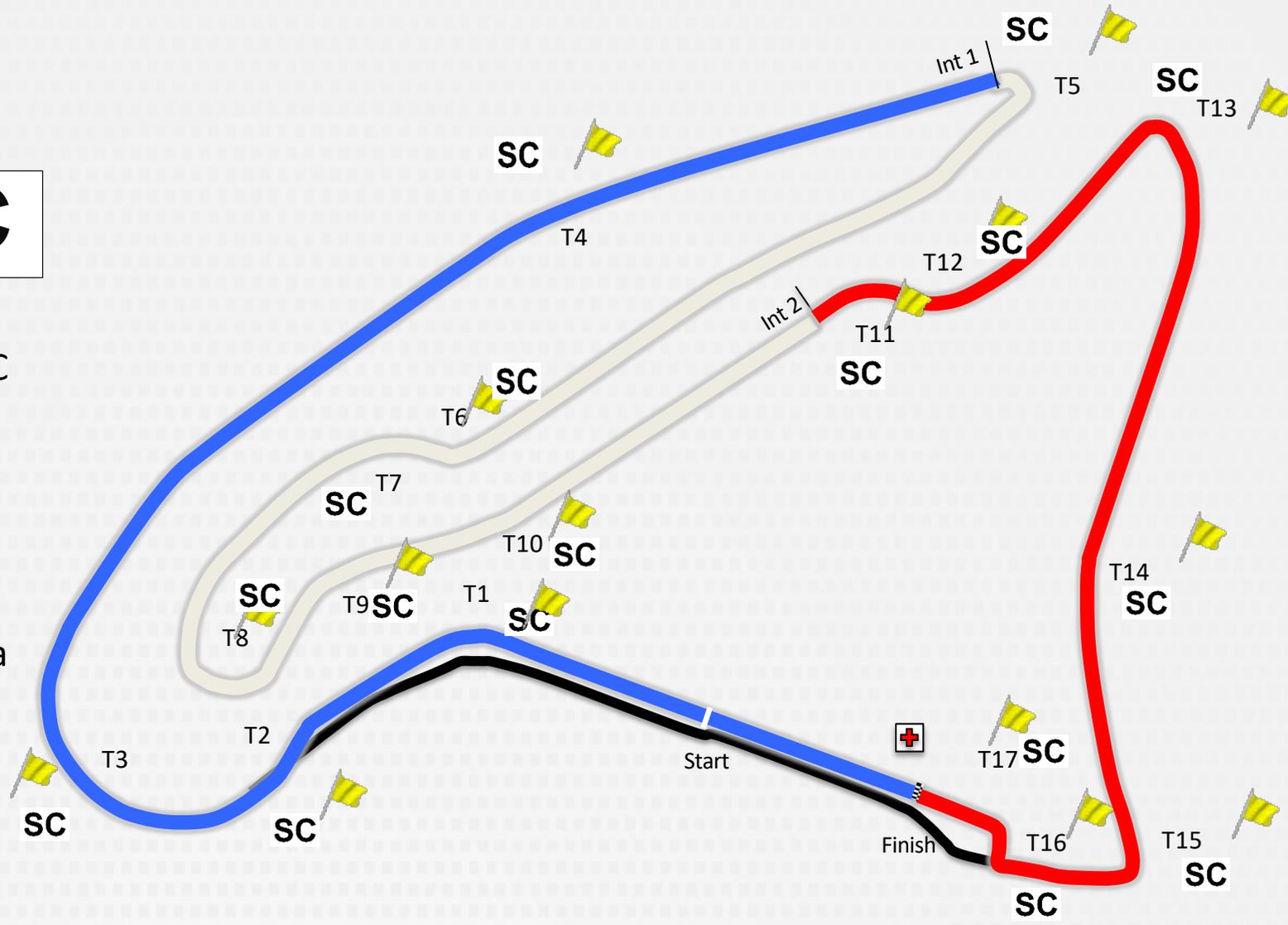


# Procédure SAFETY CAR

## Signalisation



- Le Leader reste derrière le SC
- Interdiction de se doubler
- Suivez le SC où il va feux allumés
- Maximum 5 longueurs entre les voitures
- Interdiction de ZigZag dans la ou les zones de l'accident.

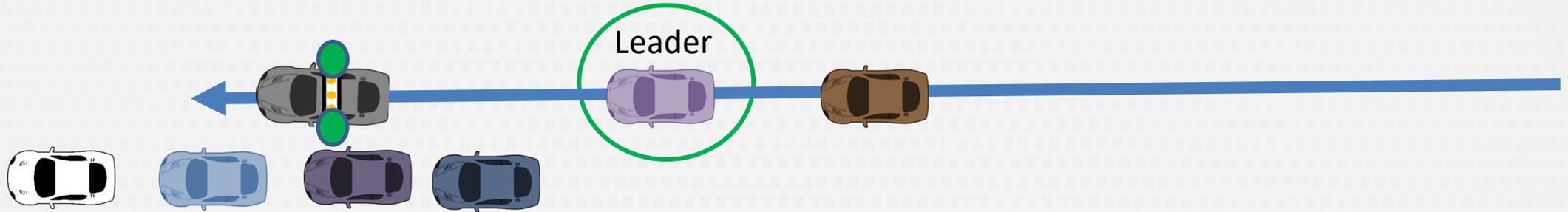


# Procédure SAFETY CAR

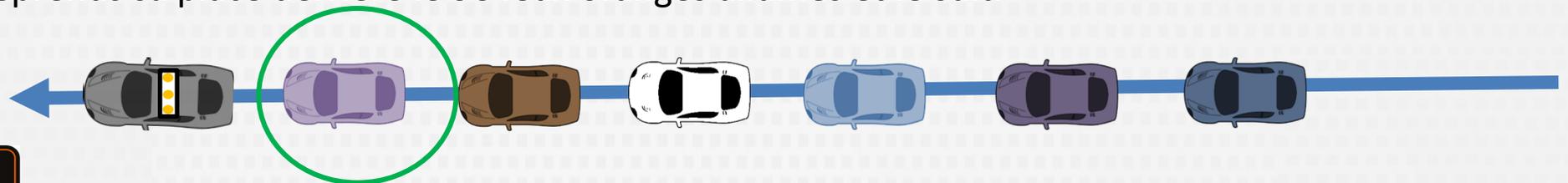
Comportement Derrières le SC / si le Leader n'est pas derrière le SC



Quand le SC allume les feux verts , les voitures qui le suivent le double et rejoignent la fin du peloton



Le leader reprends sa place derrière le SC feux oranges allumés et le suit.

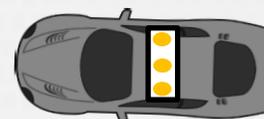


# Procédure SAFETY CAR

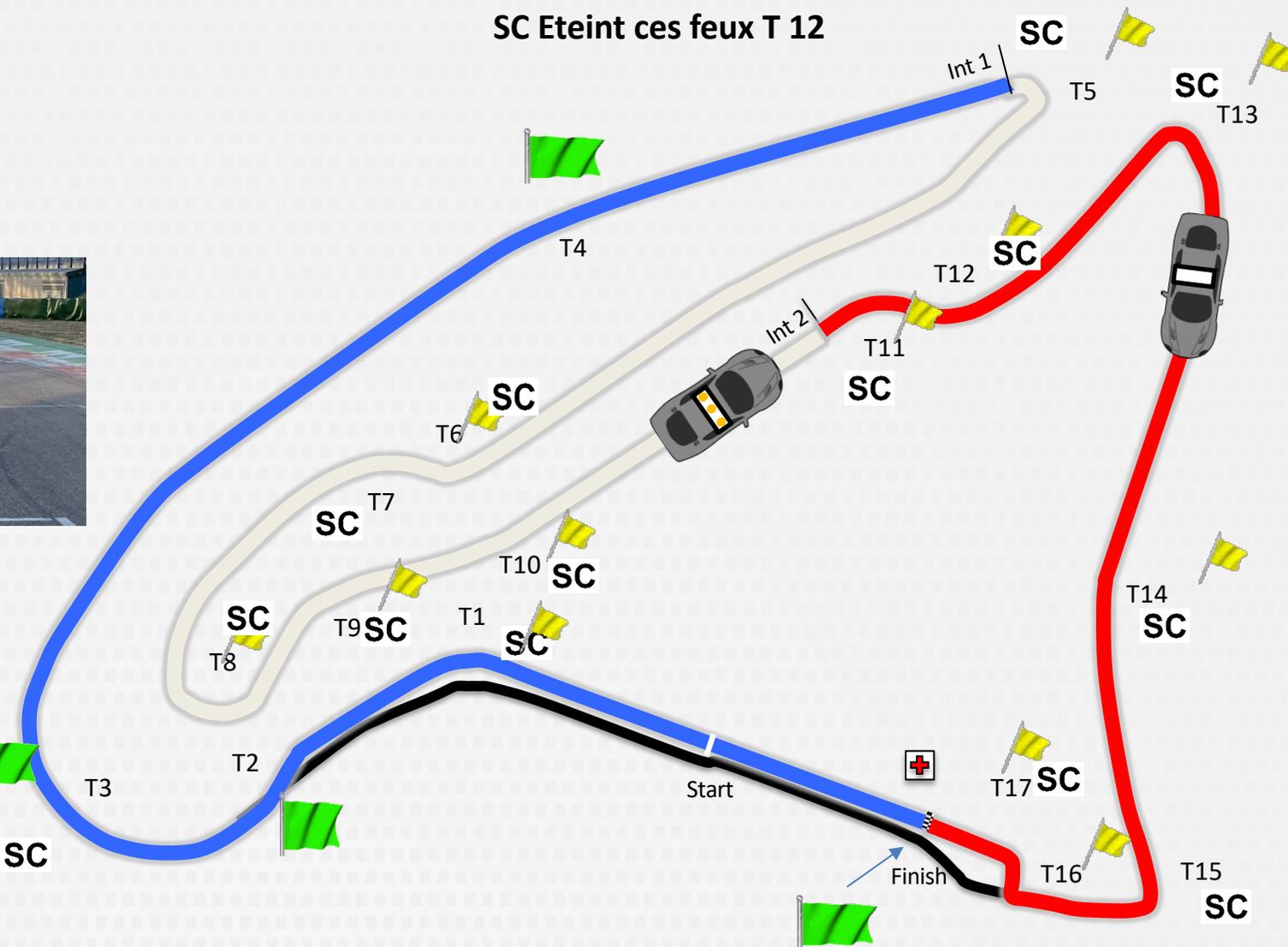
2 Juin 2023



**Ligne de Relance SC**  
Interdiction de dépasser avant  
d'avoir franchi la ligne



SC Eteint ces feux T 12



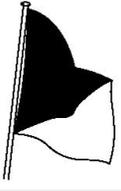
Ligne Arrivée



Ligne Arrivée  
Ligne de Relance  
sous S-C  
Ligne de Chronos



# Informations Signalisation DC

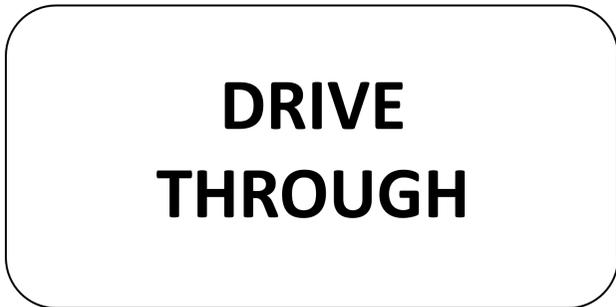


Drive Through

Stop & Go



Informations Panneaux



+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

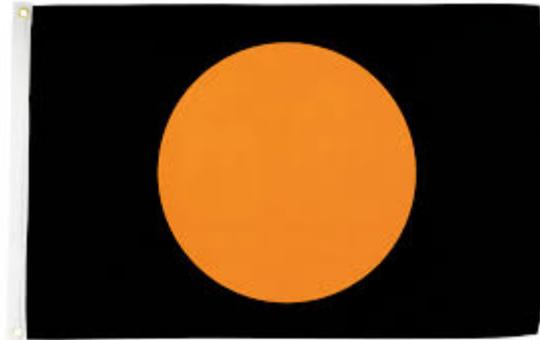
Passage par la voie des stands sans s'arrêter



+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

Passage par la voie des Arrêt obligatoire dans la zone de Stop & Go



+ N°

Incident Technique « Retour au stand »

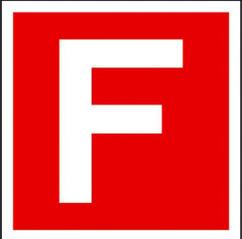




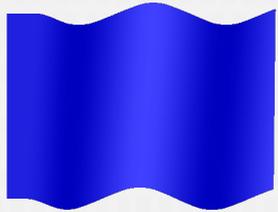
Si incendie

Ouverture de sécurité

# MARQUE ORANGE



## Signalisation Drapeau Bleu



- En TOUT TEMPS :présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattraper , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.



La voiture qui se trouve  
dans la « voie rapide »  
est prioritaire

## Ravitaillement

La voiture qui se trouve dans la « voie rapide » est prioritaire

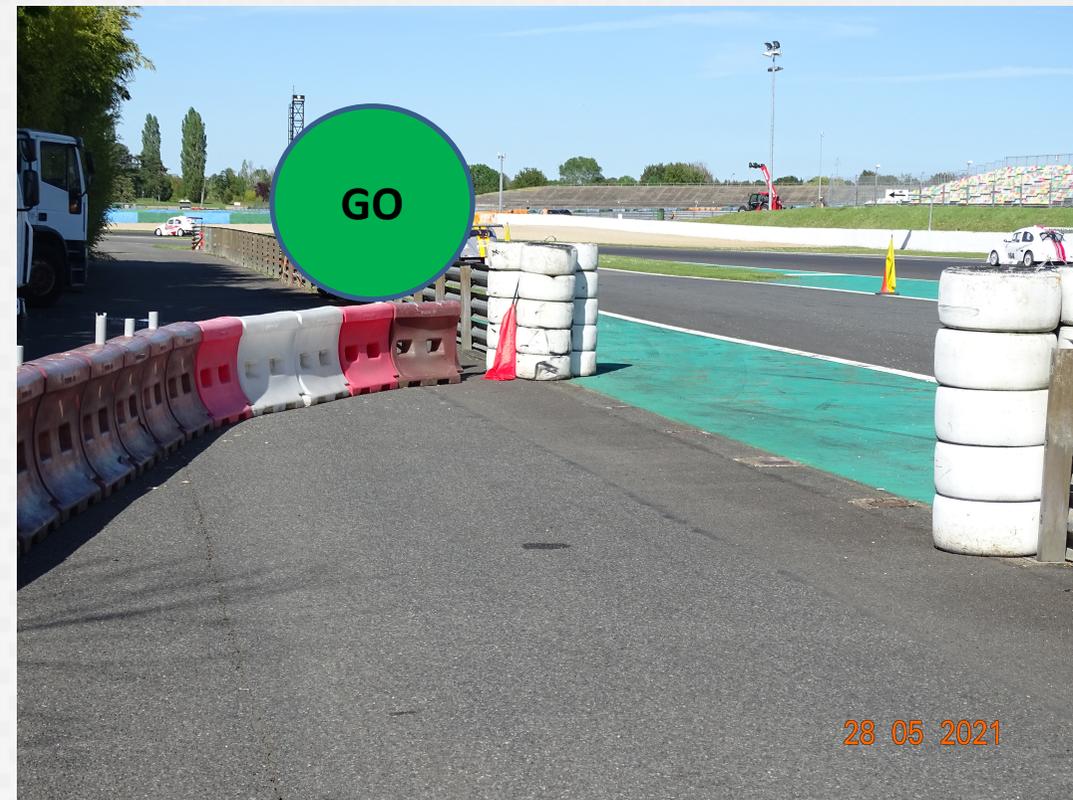
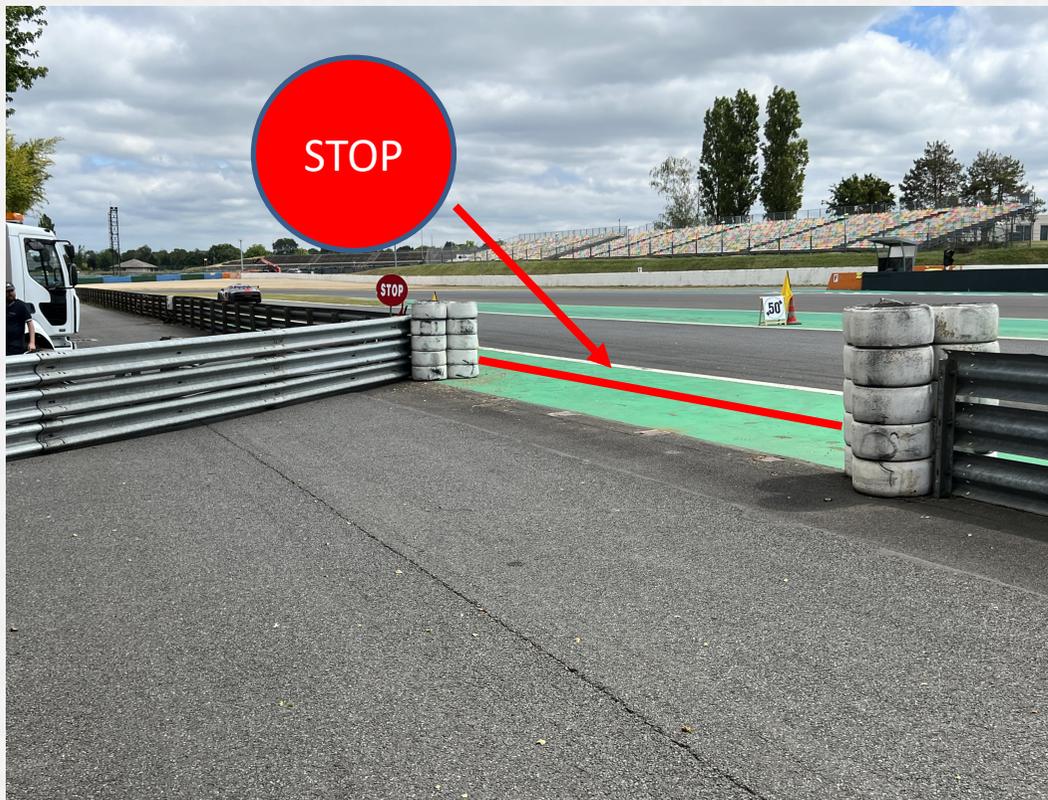


2 Juin 2023



# Ravitaillement

La voiture qui se trouve dans la « voie rapide » est prioritaire



28 05 2021

Respect des Commissaires

**WE ARE  
VOLONTAIRS**

**NOUS SOMMES  
BENEVOLES**

*Never Forget without the marshals you don't get to race!*

