



INFOS SAISON 2023 - **MAGNY COURS** - 1^{er}, 2 et 3 juin

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 26 mai 2023 par e-mail : d.myter@m3events.fr

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1. Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
3. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3
qui comprend les bracelets pilotes, macaron et essais payants

PROCEDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 26 mai** sur le site [portail FRC](#). :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS MAGNY COURS 2023

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien.](#)

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le jeudi 1^{er} juin, à partir de 17h.

La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2023 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=448€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=260€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (74€) auprès de M3 lors des vérifications administratives, accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2023 de votre Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (74€) auprès de M3 lors des vérifications administratives, accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 2 juin de 8h à 17h.**

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtements homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Le briefing devra être signé via le portail FRC par tous les pilotes avant le 26/05.

BRIEFING ICI

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h** aura lieu le **vendredi 2 juin**.

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le **DOCUMENT D'INSCRIPTION** et le paiement de 600€ HT par voiture.

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE

Comme vous le savez, depuis l'année dernière, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Pensez à reprendre les Ecocup distribués durant la saison dernière.

Pour les nouveaux teams, des Ecocup seront distribués à la première course et seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocup seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez Team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Magny-Cours sera communiqué prochainement. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



12h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **vendredi 2 juin de 8h30 à 9h**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé sur le portail FRC par chaque pilote au plus tard le vendredi 26 mai.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 2 juin de 14h30 à 17h30**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **60 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 26 min (ouverture 13 min avant ; fermeture 13 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

Fenêtres de 26 minutes toutes les heures, sauf la première qui ouvrira à 10h40 jusqu'à 11h10.

Ne sont autorisés au MAXIMUM que :

1- Rampe de phares France

- 2 phares longue portée d'un diamètre maximum de 160 mm et d'une puissance maximum de 100 watts
- 2 phares de route d'un diamètre maximum de 140 mm et d'une puissance maximum de 55 watts
- 2 phares anti brouillard d'une surface maximum de 140 mm x 45 mm et d'une puissance maximum de 55 watts- Les nouvelles rampes à LED sont autorisées (vendues par M3 ou WRT)
- Les phares au Xénon sont proscrits ainsi que tout système permettant d'augmenter la puissance de l'éclairage
- L'emplacement des phares n'est permis que sur une barre avant, fixée sur les anneaux de fixation du capot. Un tendeur anti-vibrations est autorisé

2- Rampe de phares WRT

PODIUMS FUN CUP 2023

Nous retrouverons cette année 6 podiums après chaque course :

- Podium général de la course
- Podium Des Espoirs : les voitures concernées seront désignées à la première course en fonction des équipages et devront être inscrites à l'année.
- Podium Vintage : une seule voiture concernée dont la moyenne d'âge est supérieure à 50 ans et selon des critères variables d'une course à l'autre (les + rapides, les + fidèles, les meilleurs espoirs etc...)
- Podium Lucky : selon un tirage au sort
- Podium de la Remontada
- Podium féminin