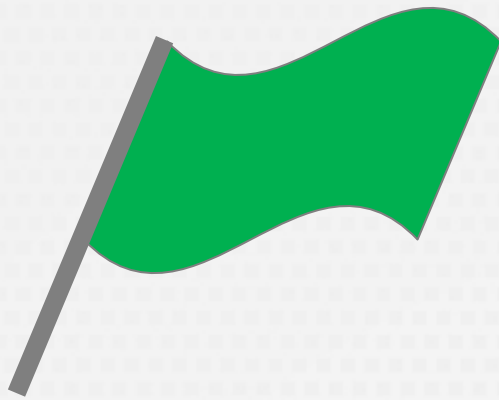




Briefing Pilotes

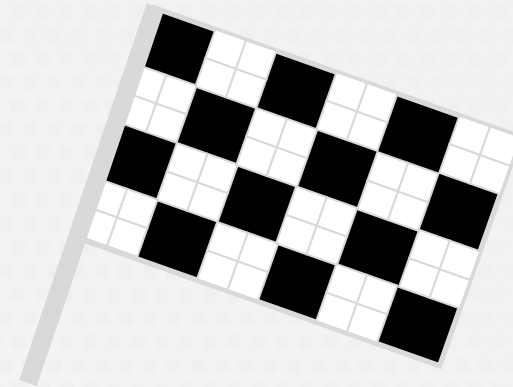


Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



VERT

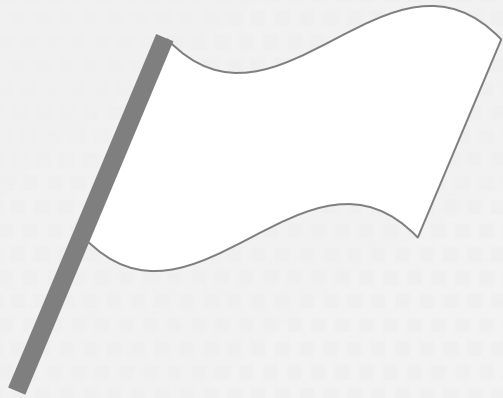
Signal de départ d'une épreuve



DAMIER

Fin des essais ou des Courses

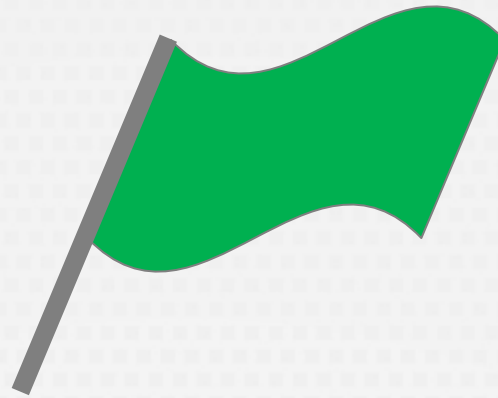
Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

ATTENTION

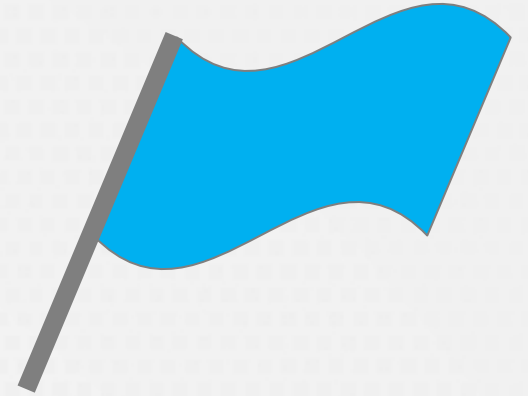
Vous allez rattraper un **VEHICULE**
LENT



VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état d'origine
Fin d'opération Safety Car



BLEU

ATTENTION

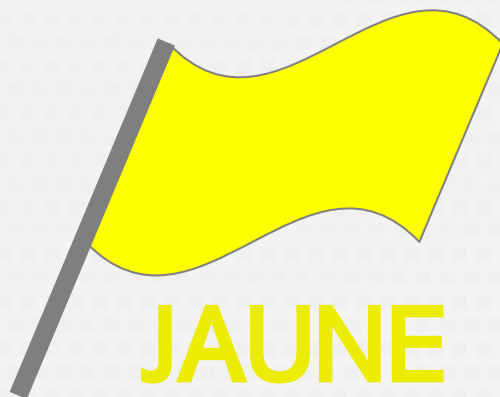
Une Voiture plus rapide cherche à
vous doubler
Vous **DEVEZ** la faciliter le
dépassement



Présentés agités par le commissaire à son poste

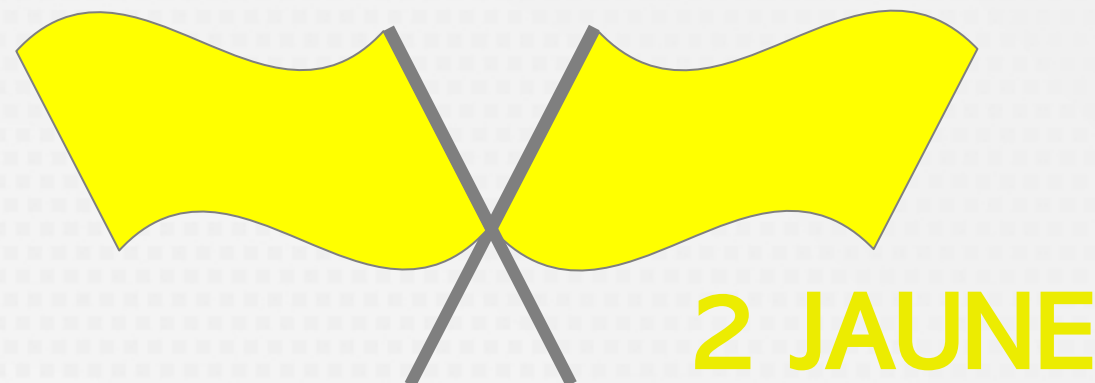
=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



Soyez prêts à changer de direction
Danger sur le bord ou une partie de la piste
Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune

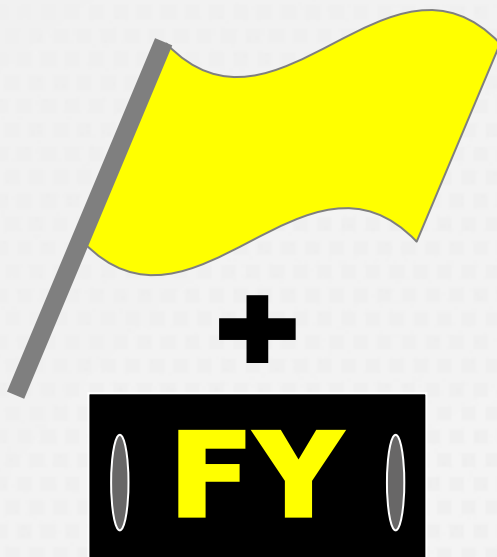


Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou sur la piste

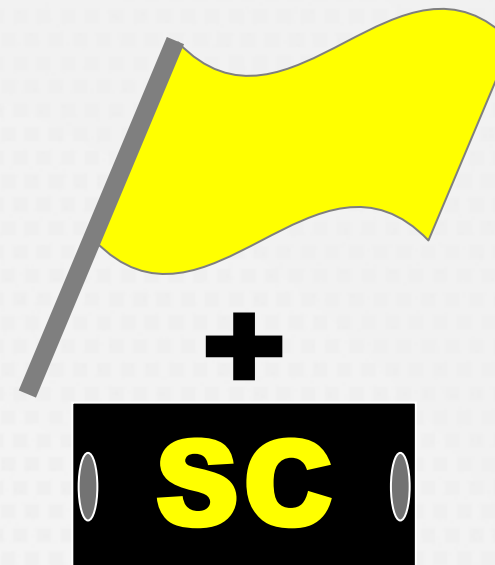


Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

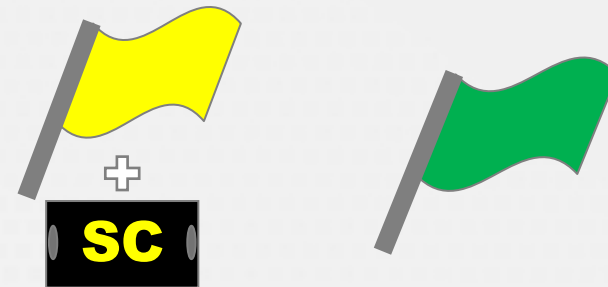
Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)



SC

PROCEDURE SC

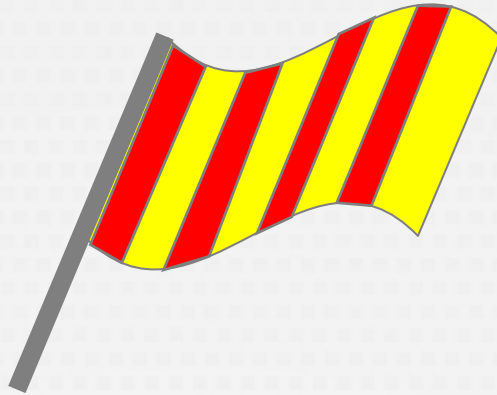


En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneaux « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, **TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON** ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- **Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.**
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)



Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire

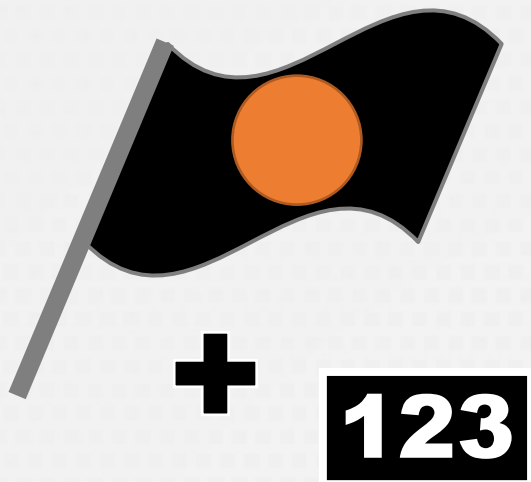


JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

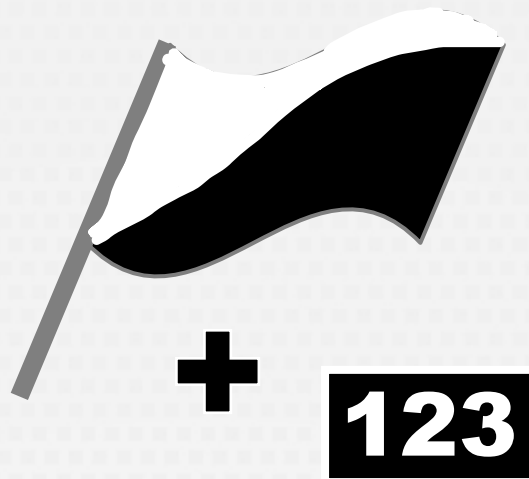
Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....

Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course



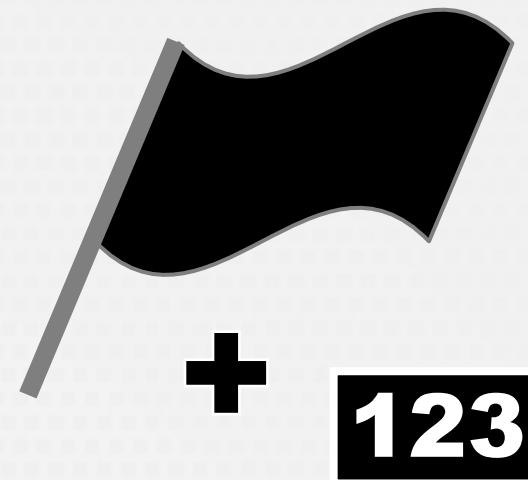
NOIR
Orange
+ votre N°

**ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE**
Problème Technique



NOIR et BLANC
+ votre N°

AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des limites de piste



NOIR
+ votre N°

**ARRET OBLIGATOIRE DEVANT LA
DIRECTION DE COURSE**



Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum
Doit passer par la voie des stands

**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum
Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC

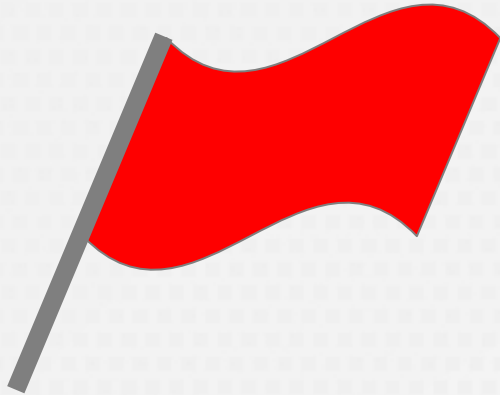


Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT

DEPASSEMENTS INTERDITS

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé
sauf en cas de pb technique
S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps annulé



En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

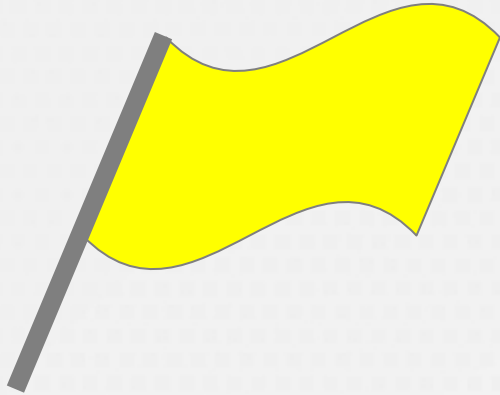
Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC



NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through



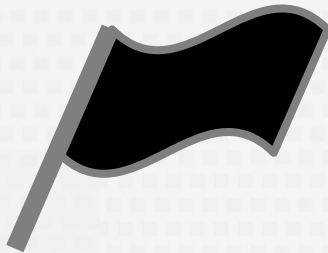
Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA



PLAN CIRCUIT

1C-V2 SECTORS TRACK PLAN

CIRCUIT CENTER LINE: 5,822 Km
Int 1: 1,583 Km
Int 2: 3,463 Km
Pit In: 5,454 Km
Pit Out: 0,279 Km
Lap by the Pit: 5,719 Km
Pit In to Pit Out: 0,541 Km
Offset start to finish: 0,111 Km

SC 1er TOUR

SC lights off

SC POSITION

TURN LOCATION

T1/T2 S de la Verrierie

V1/V2

T3 Virage de l'Hôtel

T4 Virage de l'Aéroport

T5 Virage du Camp

T6 Virage de la Ste Baume

T7 Ligne Droite du Mistral

T8 Chicane Sud

T9 Chicane Montréal

T9b Chicane Nord

T10 Courbe de Signes

T11 Double Droite du Beausset

T11b Virage du Petit Beausset

T12 Virage de Bendor

T13 Courbe du Gariaban

T14 Virage du Lac

T15 Virage du Pont

T18 Pinède

T19 Epingle

T20

T21 S de l'Aéroport

MISE EN FORMATION DEPART

LIGIER JS CUP



PLAN PITLANE



Début
temps de
Conduite

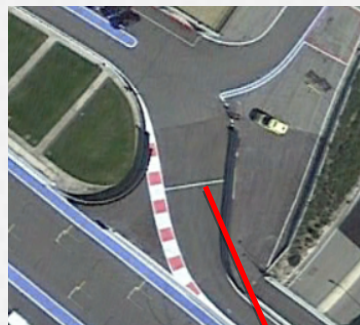
FIN DE
PIT LANE

Fin du
temps
mécanique

Fin du
Temps
d'handicap

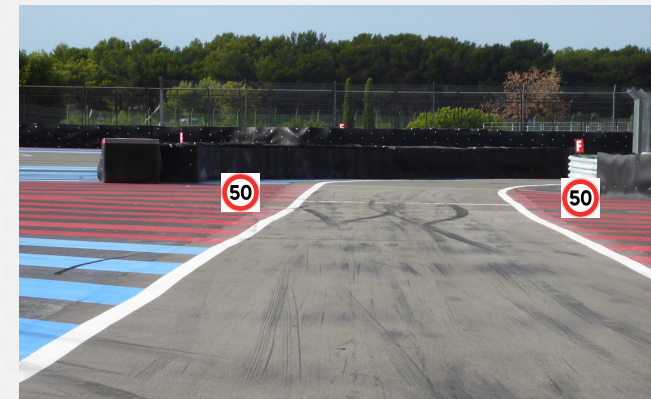
Début
temps
d'Handicap

Début zone
mécanique



Fin du
temps de
Conduite

Début Pit
Lane



Ligne
Départ

Ligne
d'arrivée

111m

Entrée Pit
Lane

SAFETY CAR
LIGNE 2



SAFETY CAR
LIGNE 1



Ligne
départ

111m



Ligne
D'arrivée



PLAN PIT LANE



Temps handicap Boucles

426 mètres en 30,6 secondes à 50kmh



PORTIQUE



ENTREE PIT LANE



SERREZ LA DROITE

ENTREE PIT LANE

SC LINE 1



VERS LA PIT LANE

ENTREE PIT LANE

50KM/H



ZONES PIT LANE



LIGNE SORTIE PIT LANE = FIN DU TEMPS DE TRAVAIL



NE PAS FRANCHIR LA LIGNE BLANCHE



SIFFLET / EXTINCTEUR



FLÈCHE JAUNE CLIGNOTANTE = VOITURE EN SORTIE PIT LANE



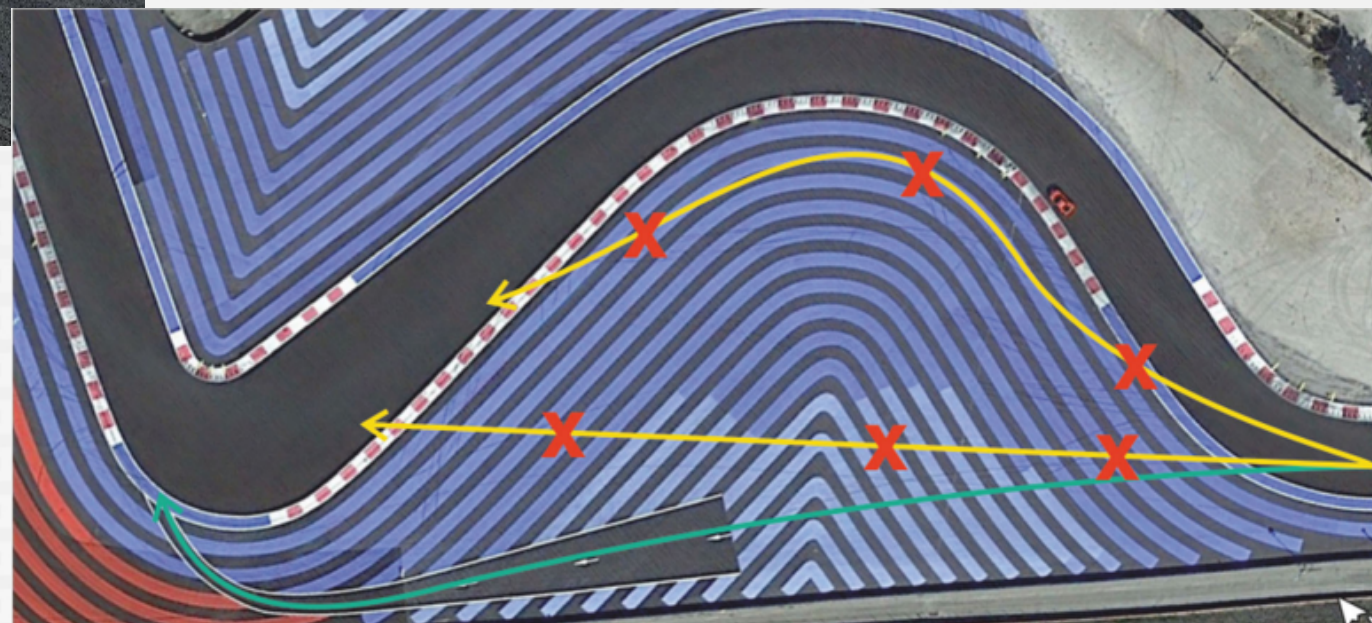
BOLARDS / FLOPPY



VIRAGE 1 ET 2



VIRAGE 3 ET 4



Décompte

5 Min

Après le panneau 5mn, toutes les voitures doivent rester sur leurs roues et ne sont pas autorisées à être soulevé à nouveau.

3 Min

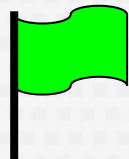
Au panneau 3mn, tout le personnel doit quitter la piste immédiatement. Seul 1 mécano reste par voiture

1 Min

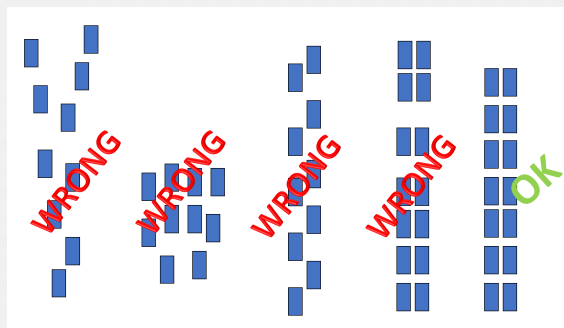
Au panneau 1mn, Moteur et tout le monde évacue la grille

15 Sec

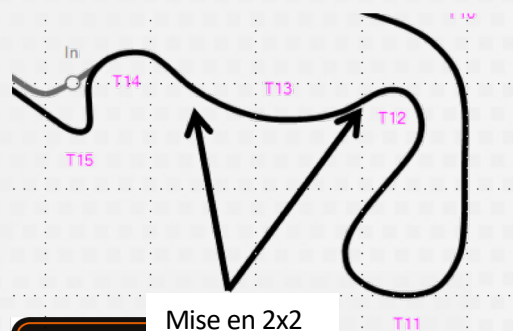
Drapeau vert, Départ tour de Formation



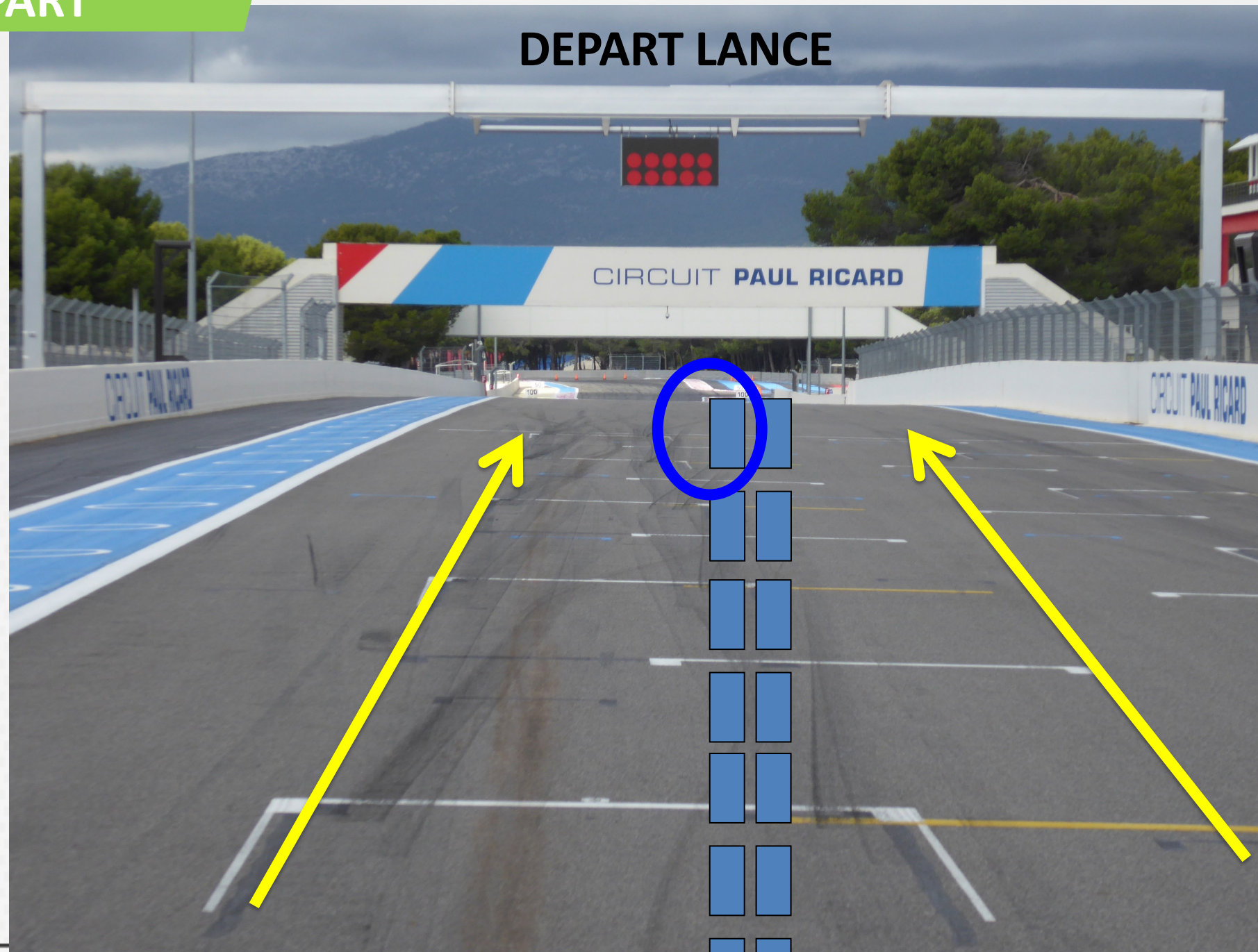
PROCEDURE DE DEPART



2X2 entre T12 ET T13
Pole Position
Côté gauche
Vitesse 70 / 90 KPH



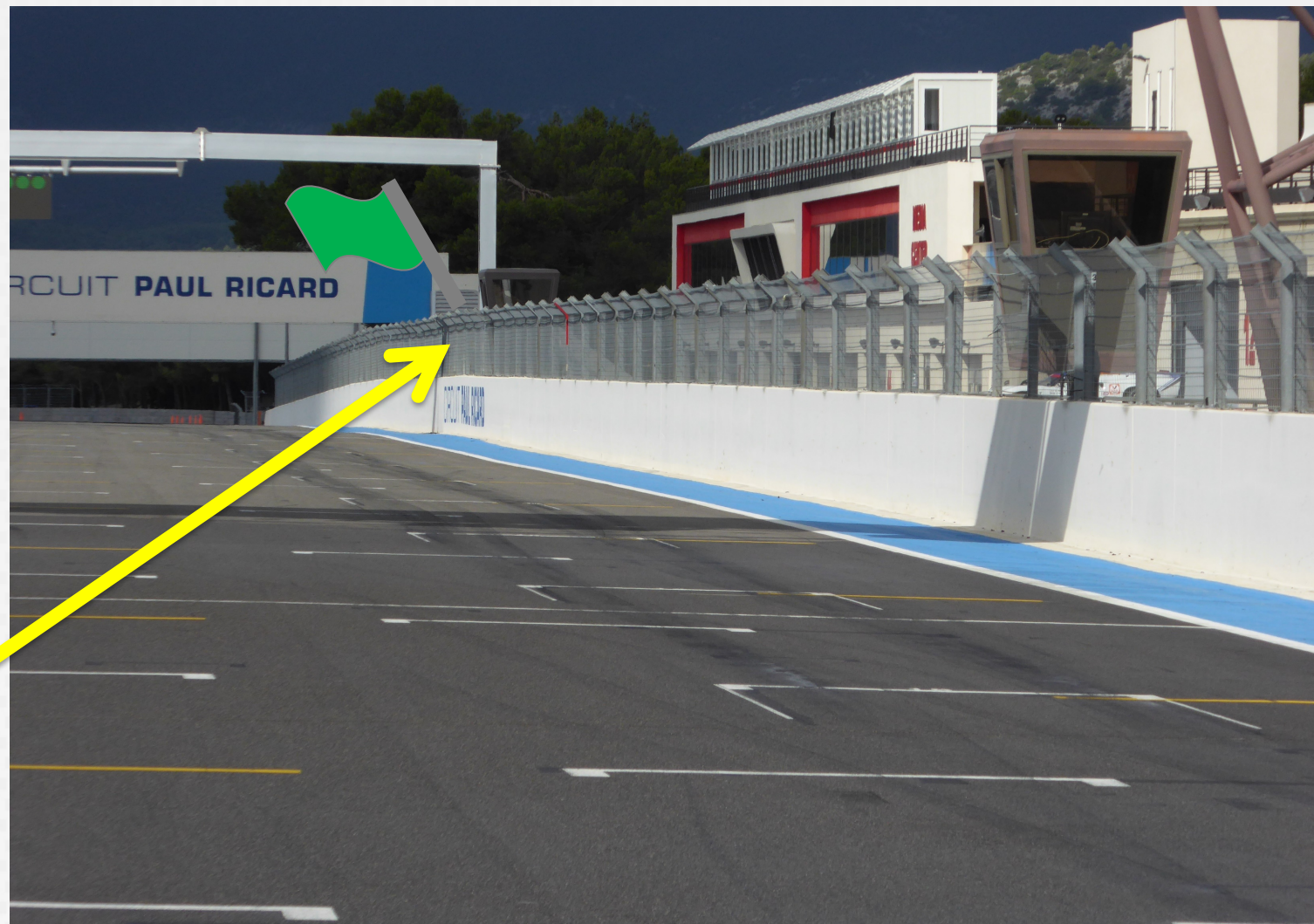
DEPART LANCE



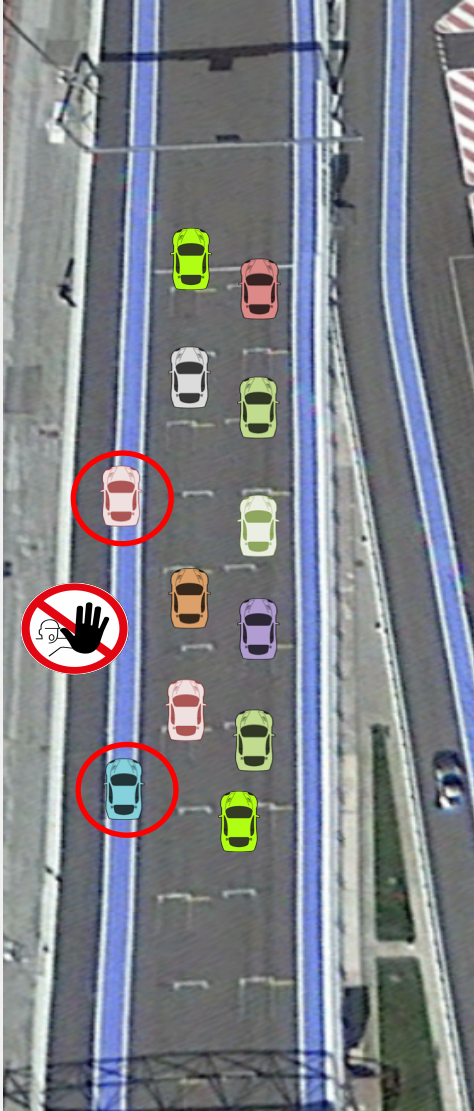
PROCEDURE DE DEPART



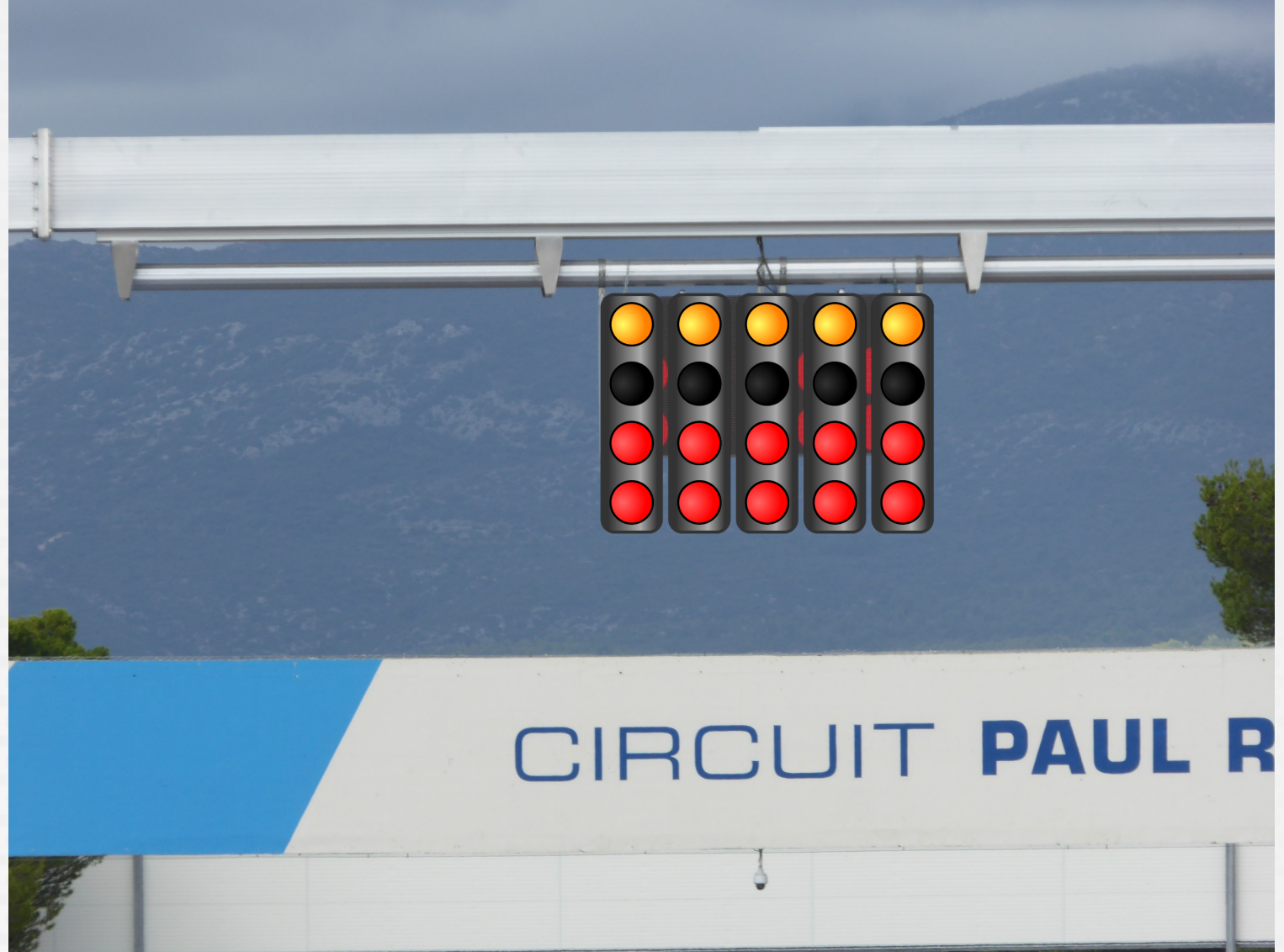
DEPART AU
DRAPEAU VERT



PROCEDURE DE DEPART

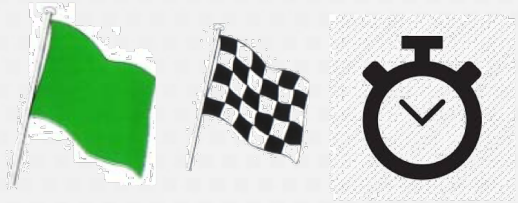


- Feux restent Rouge
- Drapeaux Jaunes à tous les postes
- Nouveau tour de formation
- Le leader règle la vitesse
- Le temps de course débute



LIGNE D'ARRIVEE

- Ligne d'Arrivée
- Ligne de Relance SC
- Ligne de Chronométrage



NACELLE DIRECTION DE COURSE

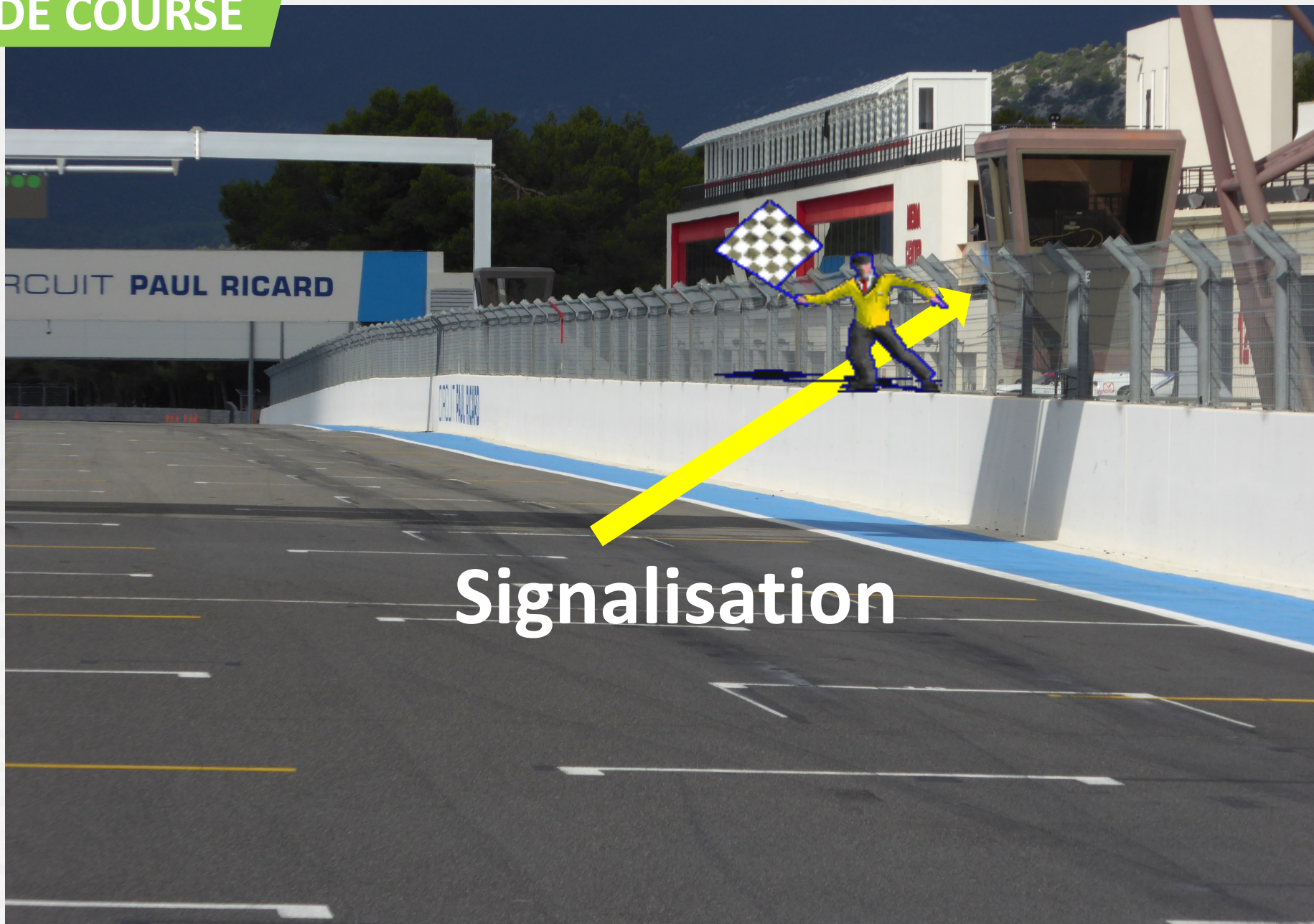
Drapeaux avec numéros



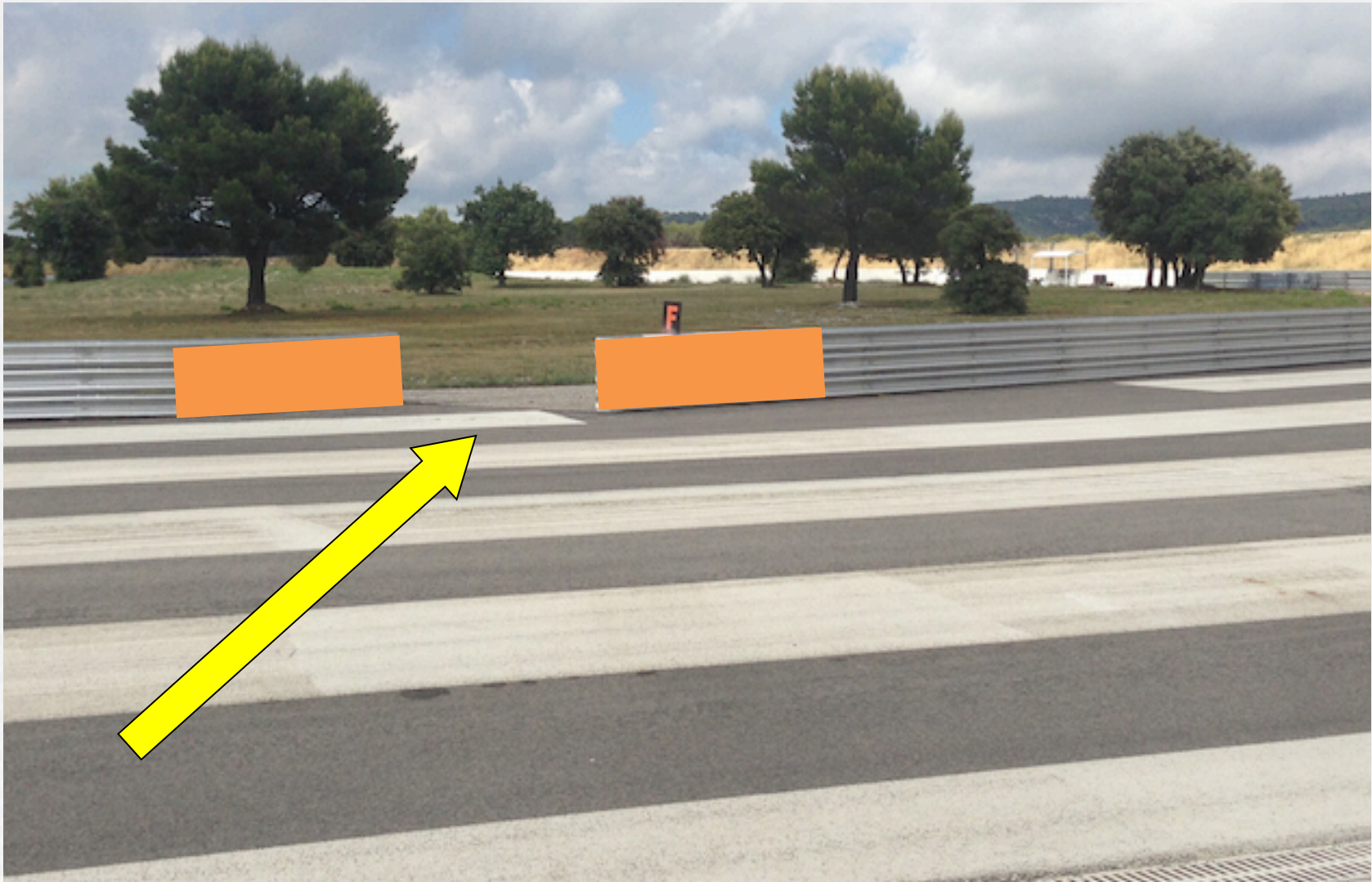
Panneaux avec numéros

Drive Through

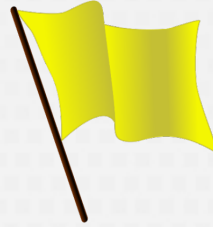
Stop & GO



Signalisation



FCY



Qualifications

- **Drapeaux Jaunes et Panneaux FCY**
80 KMH Vitesse Constante
- **Drapeau Vert : reprise**



Interdiction de Dépasser sous FCY



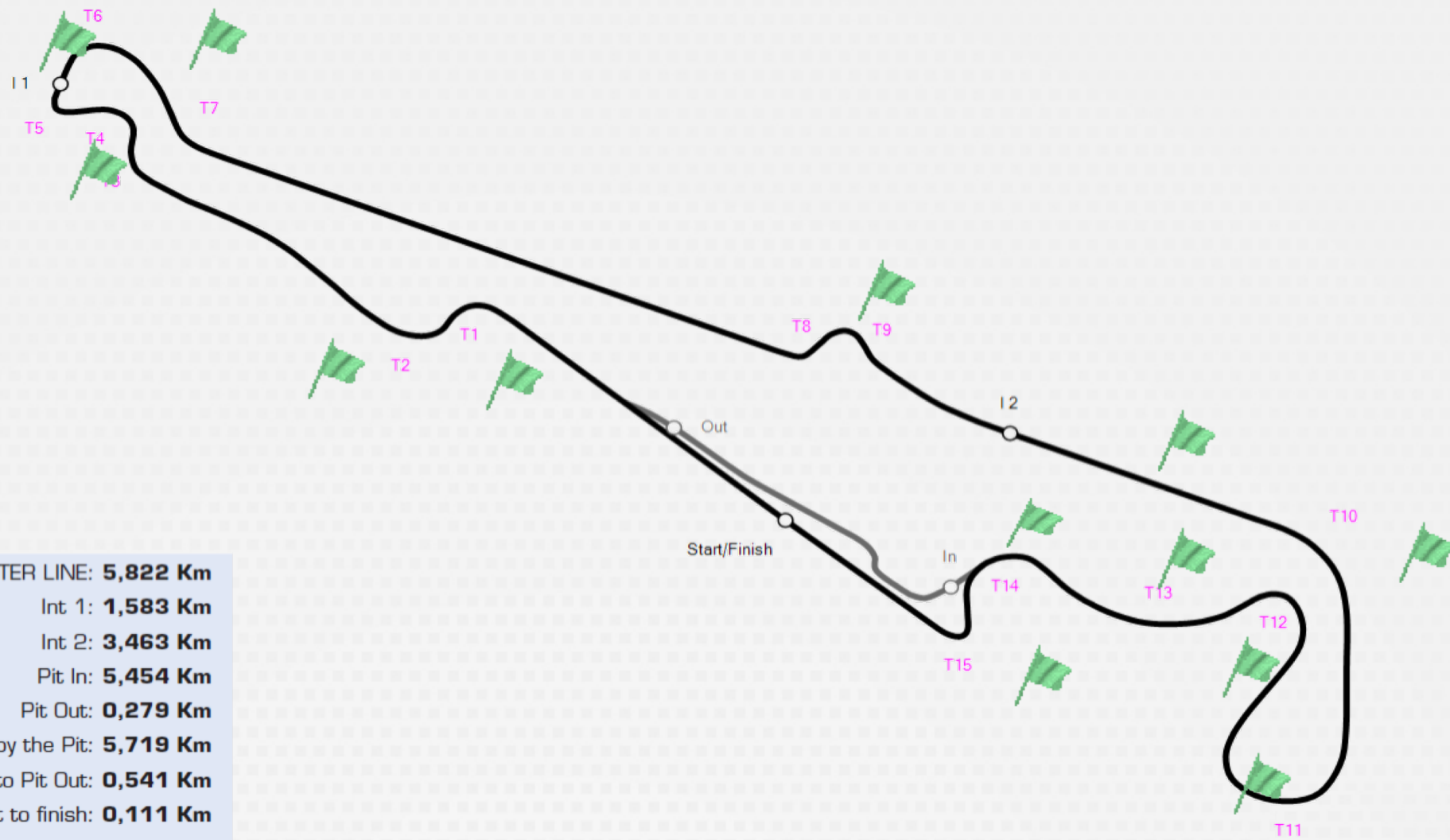
FULL COURSE YELLOW

➤ Drapeaux jaunes à tous les postes 80 KMH

CIRCUIT CENTER LINE: **5,822 Km**
Int 1: **1,583 Km**
Int 2: **3,463 Km**
Pit In: **5,454 Km**
Pit Out: **0,279 Km**
Lap by the Pit: **5,719 Km**
Pit In to Pit Out: **0,541 Km**
Offset start to finish: **0,111 Km**



FIN DE PROCEDURE FULL COURSE YELLOW



CIRCUIT CENTER LINE: **5,822 Km**

Int 1: **1,583 Km**

Int 2: **3,463 Km**

Pit In: **5,454 Km**

Pit Out: **0,279 Km**

Lap by the Pit: **5,719 Km**

Pit In to Pit Out: **0,541 Km**

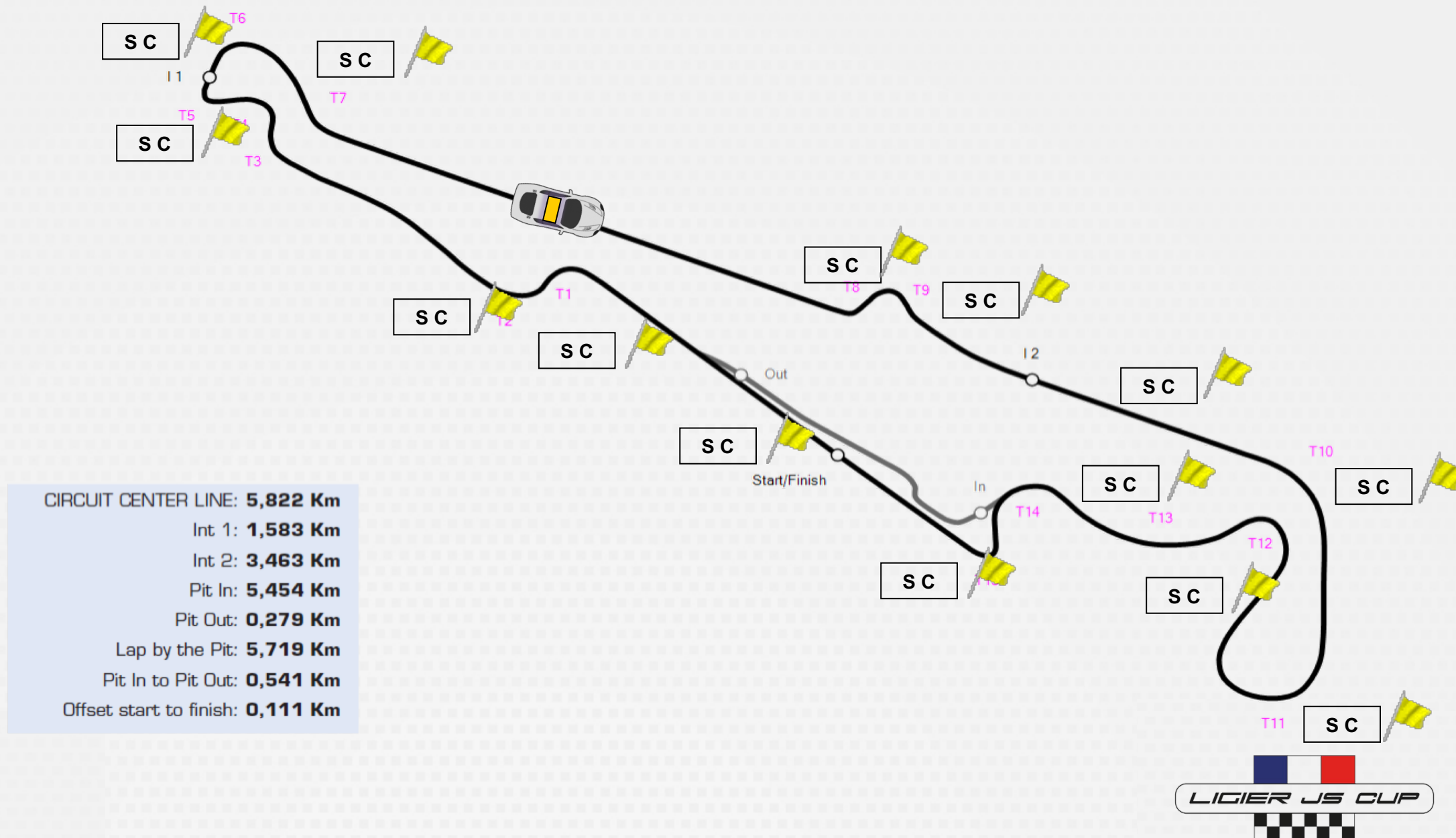
Offset start to finish: **0,111 Km**





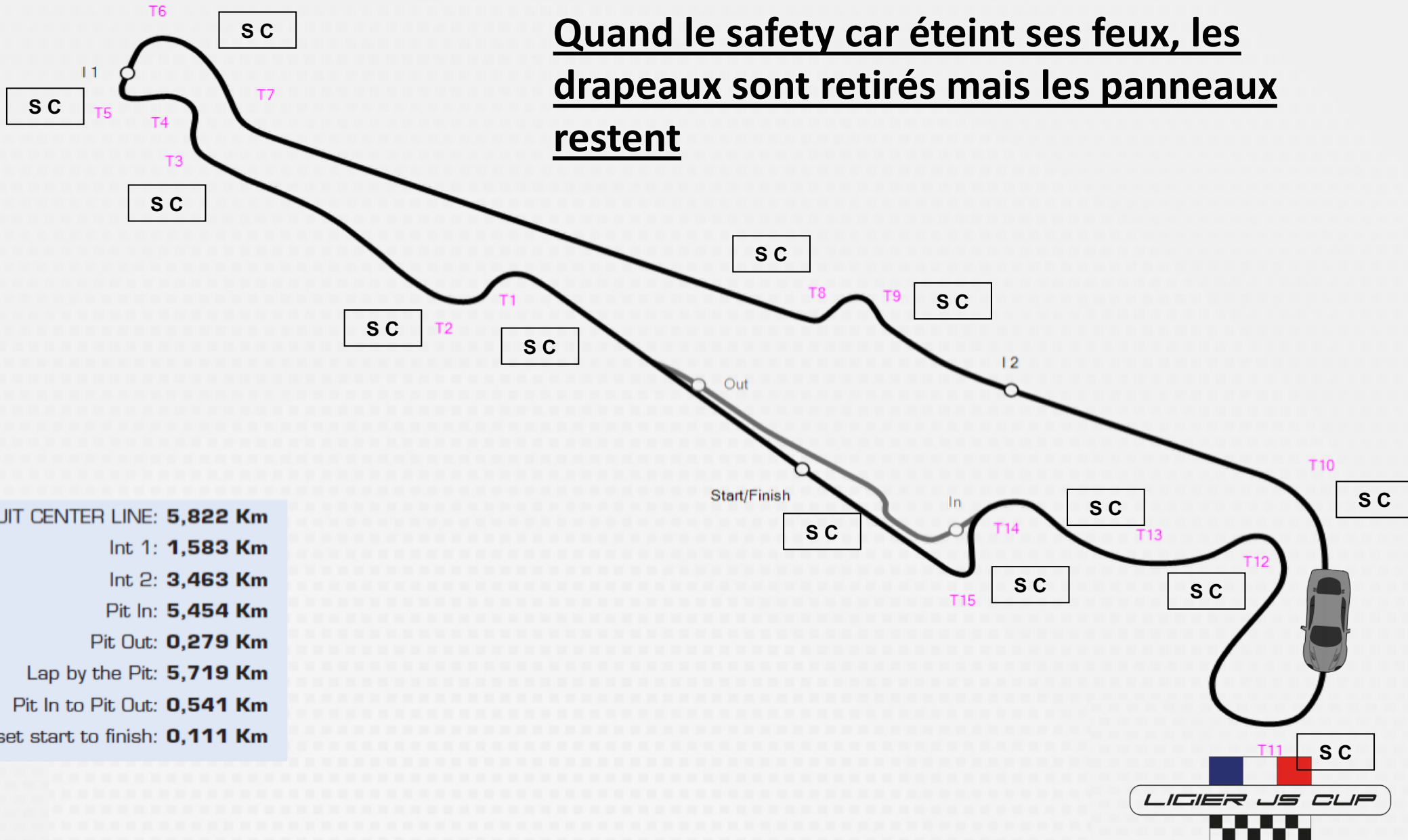
S C

PROCEDURE SAFETY CAR



PROCEDURE SAFETY CAR

Quand le safety car éteint ses feux, les drapeaux sont retirés mais les panneaux restent



CIRCUIT CENTER LINE: **5,822 Km**
Int 1: **1,583 Km**
Int 2: **3,463 Km**
Pit In: **5,454 Km**
Pit Out: **0,279 Km**
Lap by the Pit: **5,719 Km**
Pit In to Pit Out: **0,541 Km**
Offset start to finish: **0,111 Km**



FIN PROCEDURE SAFETY CAR

Quand le SC rentre dans la voie des stands les panneaux sont retirés, Vert sur la ligne de relance.

CIRCUIT CENTER LINE: **5,822 Km**
Int 1: **1,583 Km**
Int 2: **3,463 Km**
Pit In: **5,454 Km**
Pit Out: **0,279 Km**
Lap by the Pit: **5,719 Km**
Pit In to Pit Out: **0,541 Km**
Offset start to finish: **0,111 Km**



MARSHALS = BENEVOLES



Never Forget without the marshals you don't get to race!

