FUN RACING CARS

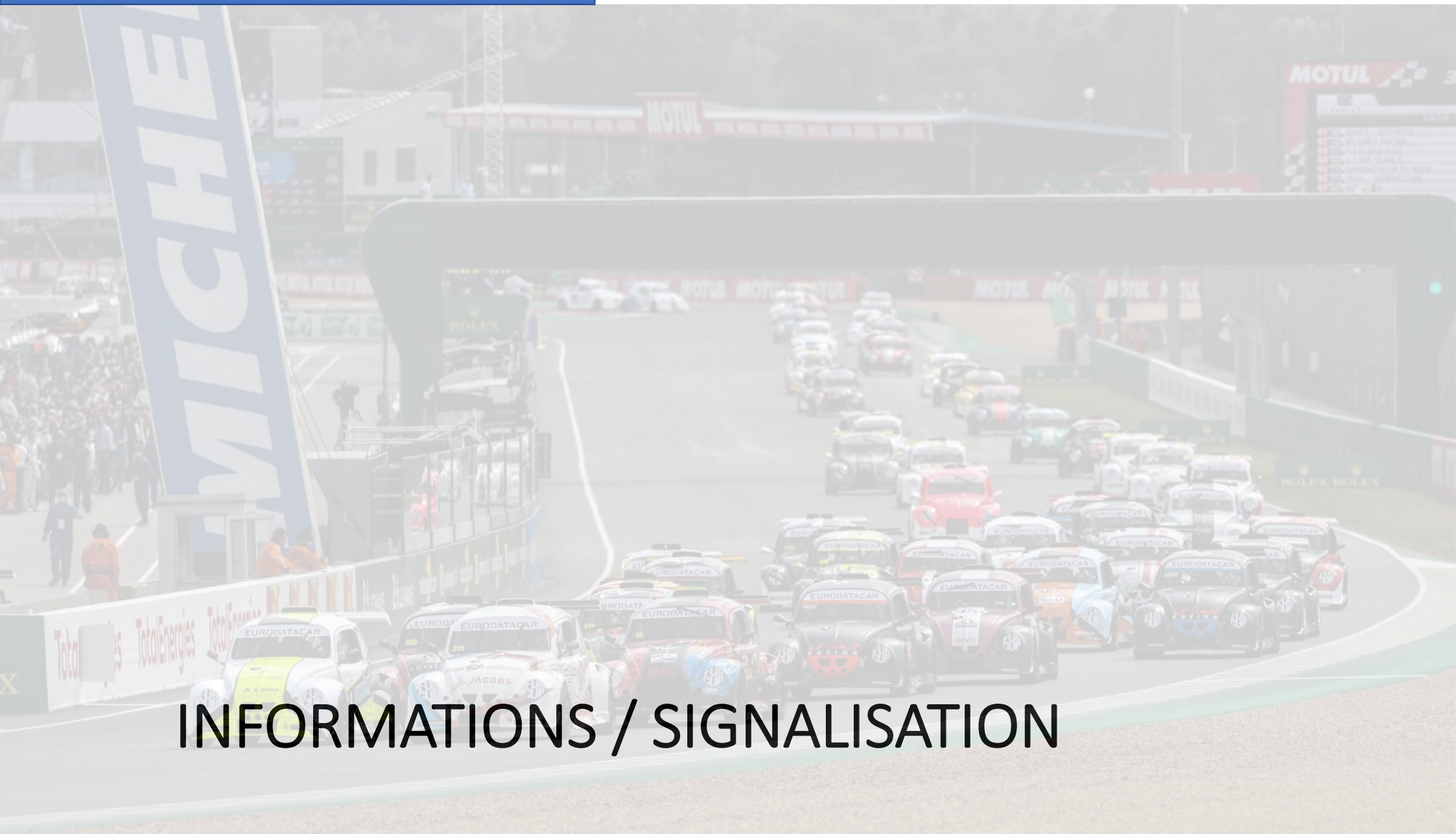
FunCup

LIGIER JS CUP

CIRCUIT BUGATTI LE MANS

BRIEFING PILOTES

31 Mars, 1 & 2 Avril 2023



INFORMATIONS / SIGNALISATION

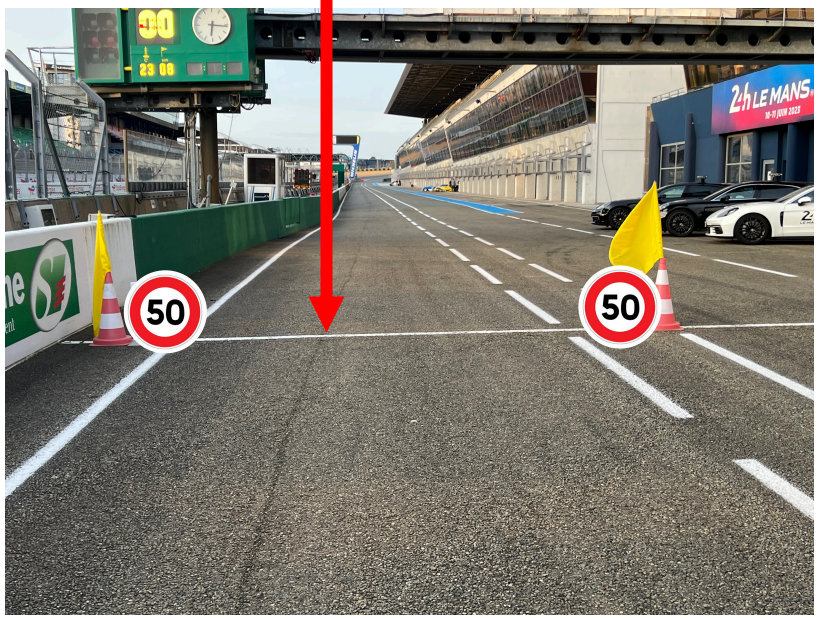
Les limites et conditions de mesure du niveau sonore sont fixées comme suit :

Niveau sonore maximal mesuré	100 dB
Régime de mesure	75 % du régime maximum



PARTIE 1 – Boucles de Chronométrages

Pit In / Out 396 m





PARTIE 1 – Ravitaillements



Côté Droit du Module Sportif





Notifications

Classements

PARTIE 1 – Signalisation

Flags used during a Grand Prix meeting



Drapeau ROUGE
Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la ligne de drapeau rouge.



Drapeau BLEU
vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez la passer



Drapeau JAUNE
Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT
Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Drapeau NOIR
Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand

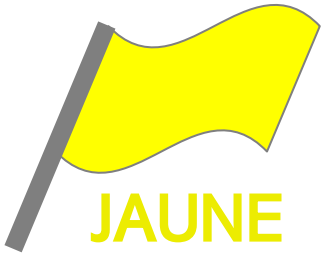


Drapeau DAMIER
Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

Présentés agités par le commissaire à son poste

= ⚠DANGER⚠= RALENTIR !

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



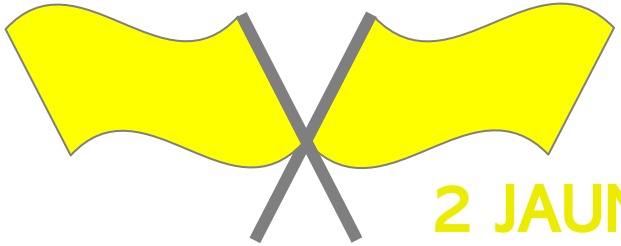
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune

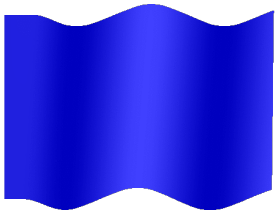


2 JAUNE

Un DANGER obstrue totalement ou partiellement la piste

Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste

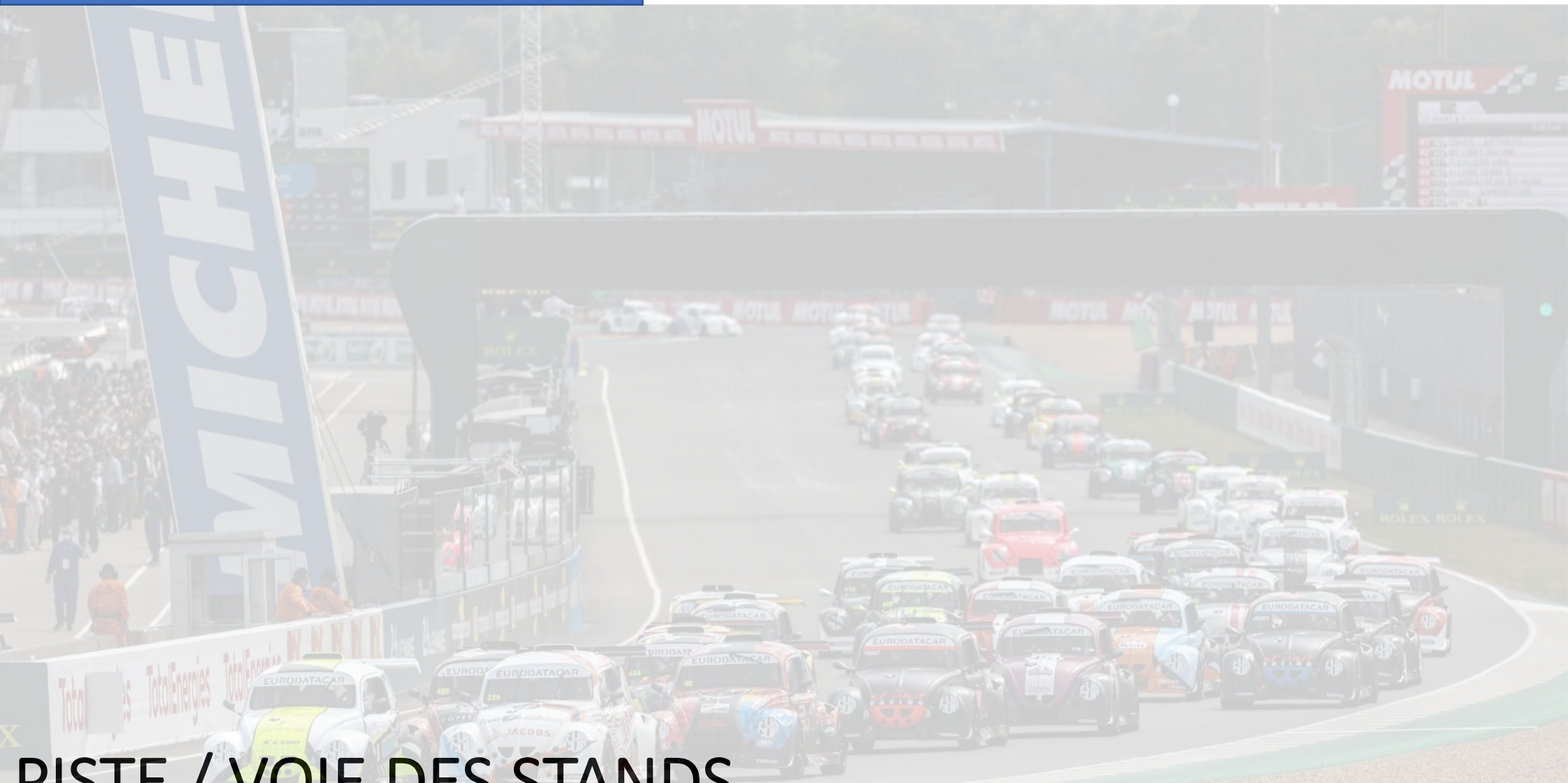
PARTIE 1 – Drapeaux Bleu





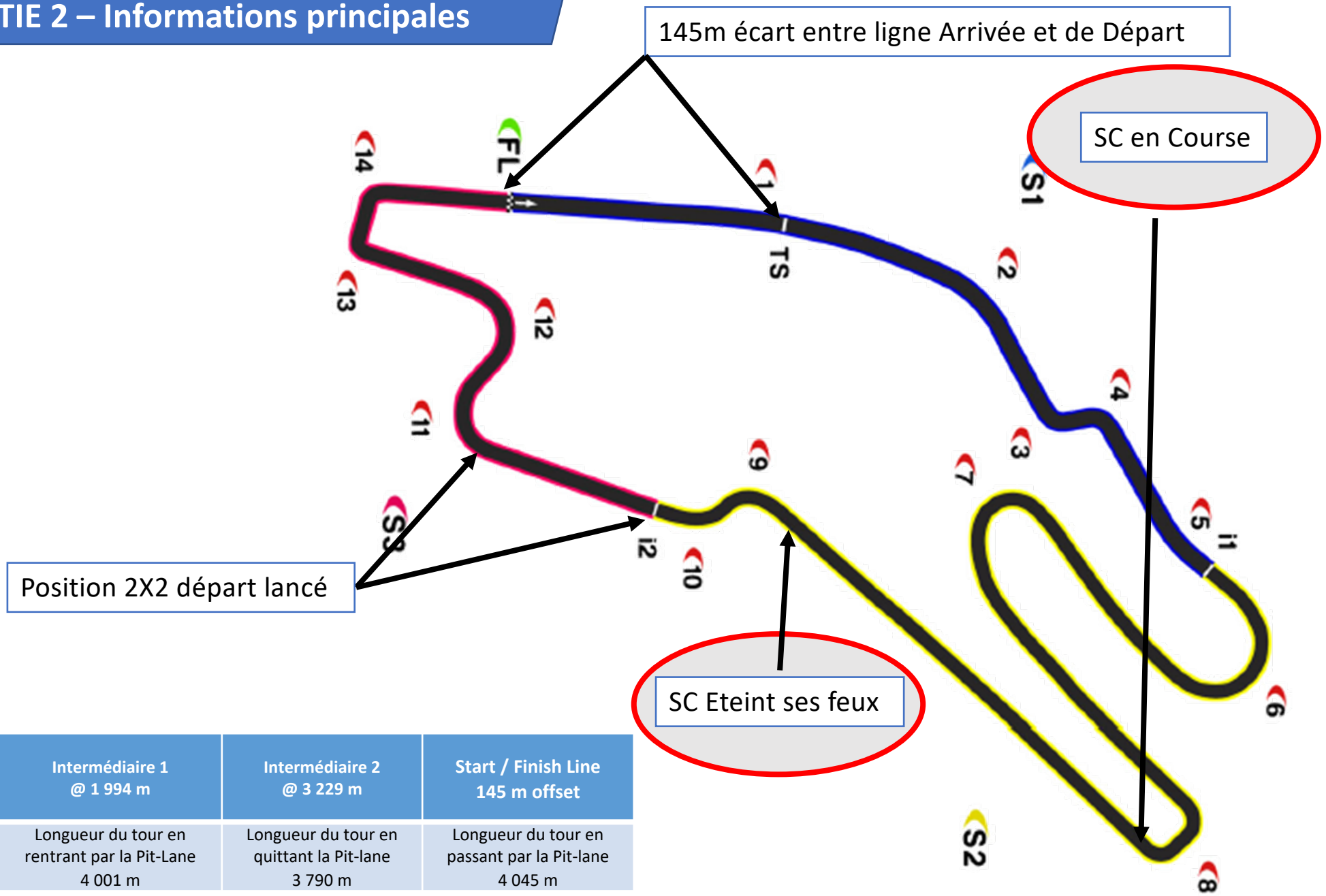
- En TOUT TEMPS : présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

PARTIE 2



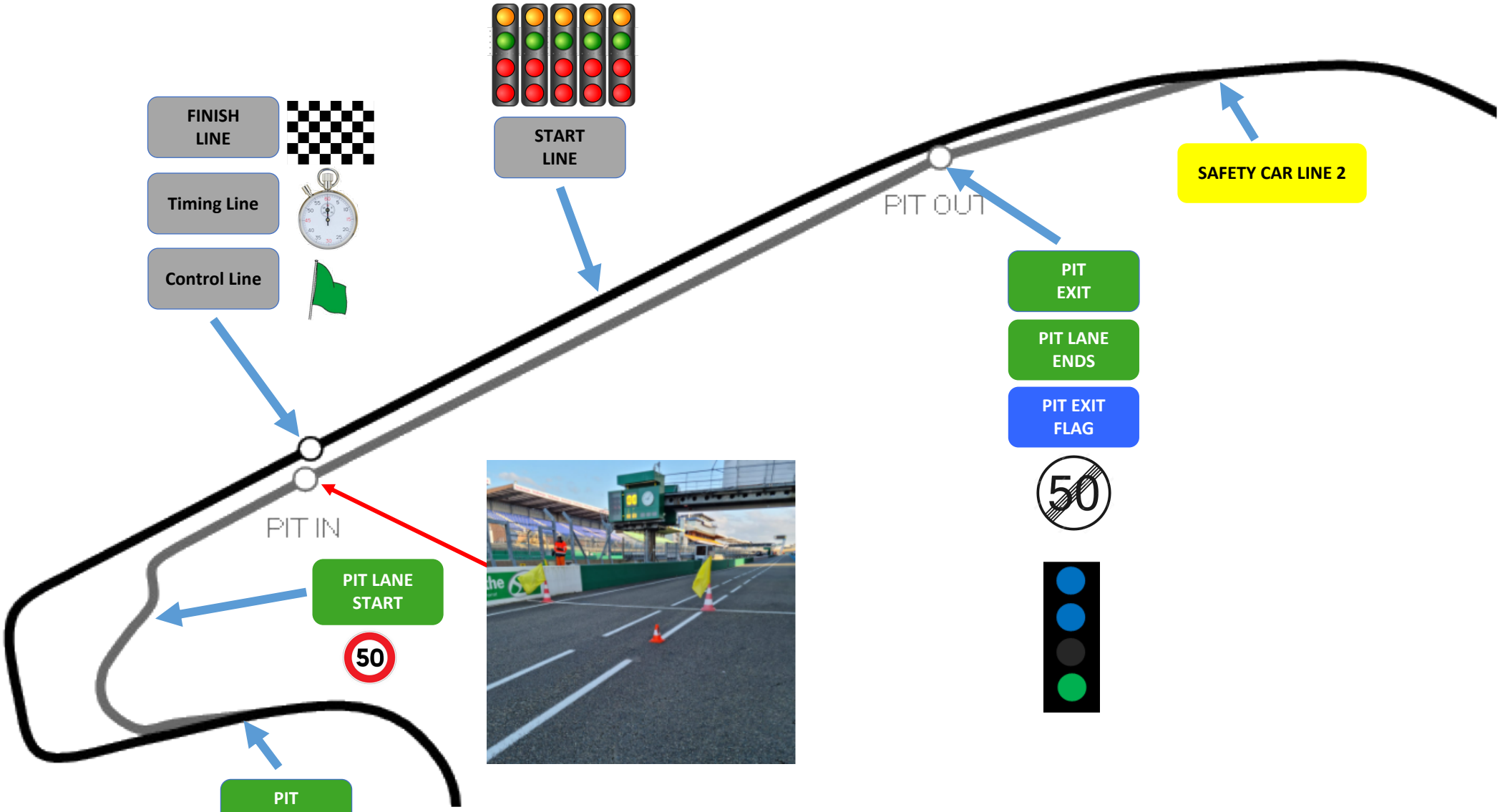
PISTE / VOIE DES STANDS

PARTIE 2 – Informations principales



Longueur du Circuit 4 185 m	Intermédiaire 1 @ 1 994 m	Intermédiaire 2 @ 3 229 m	Start / Finish Line 145 m offset
Longueur de la Pit-lane 438 m	Longueur du tour en rentrant par la Pit-Lane 4 001 m	Longueur du tour en quittant la Pit-lane 3 790 m	Longueur du tour en passant par la Pit-lane 4 045 m

PARTIE 2 – Diagramme voie des Stands



PARTIE 2 – Diagramme voie des Stands



FIN LIMITATION VITESSE
SPEED LIMIT PIT EXIT

LIGNE ARRIVEE STANDS
PIT FINISH LINE

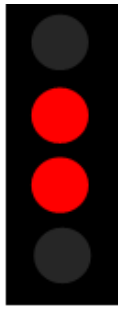
REPERE LIGNE DRAPEAU ROUGE
FICTIVE RED FLAG LINE

FEUX DEP.
START LIGHTS

DEBUT LIMITATION VITESSE
SPEED LIMIT PIT ENTRY

LIGNE CONTRÔLE / ARRIVEE/ RELANCE SC
CONTROL LINE / FINISH LINE

PARTIE 2 – Sortie voie des Stands



Accès à la piste
<u>Interdit</u>



Accès à la piste
<u>Autorisée</u>

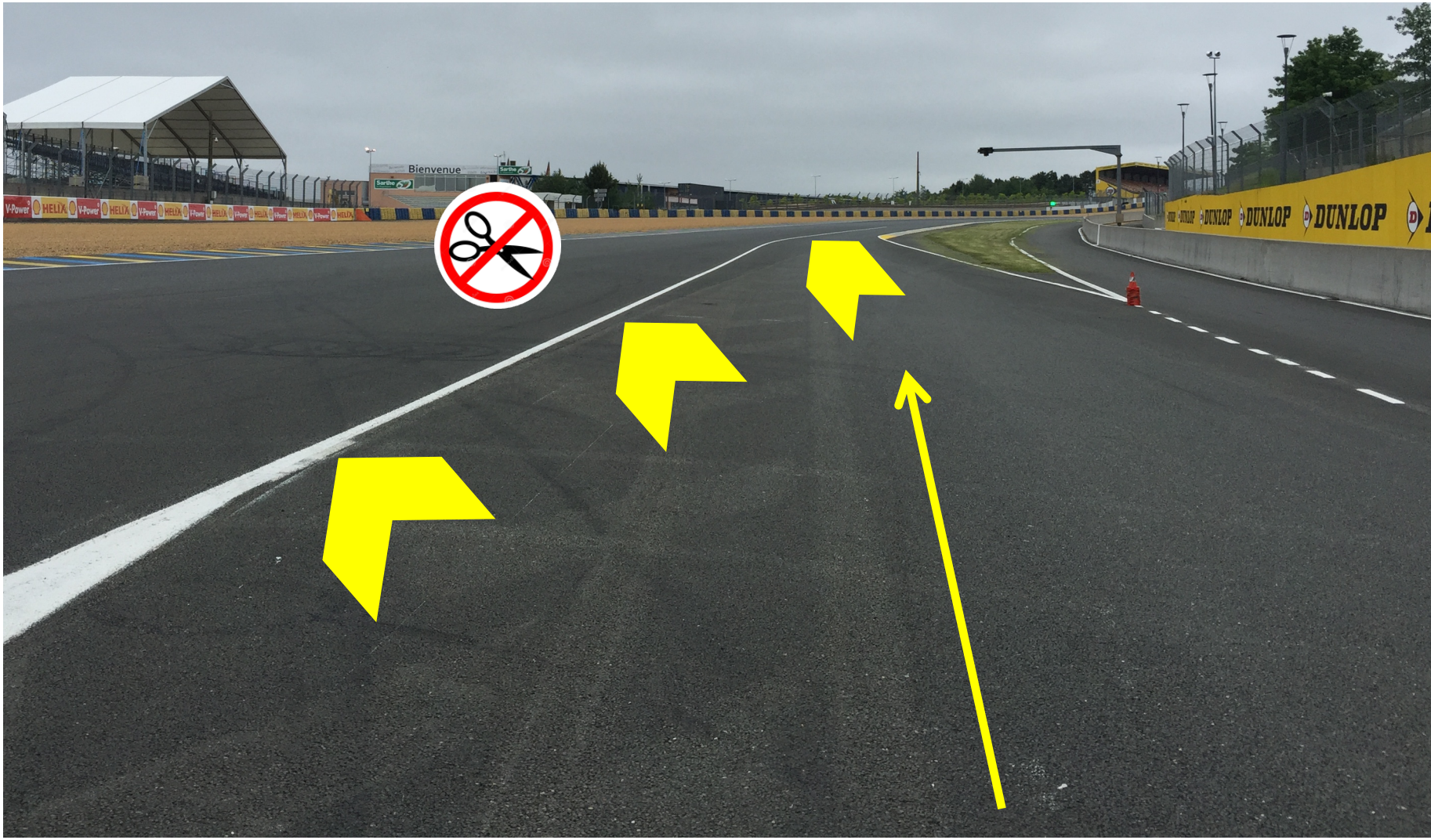


Accès à la piste
<u>Autorisée</u>
<u>Une voiture plus rapide en piste va vous dépasser</u>

Fin de Limitation de vitesse

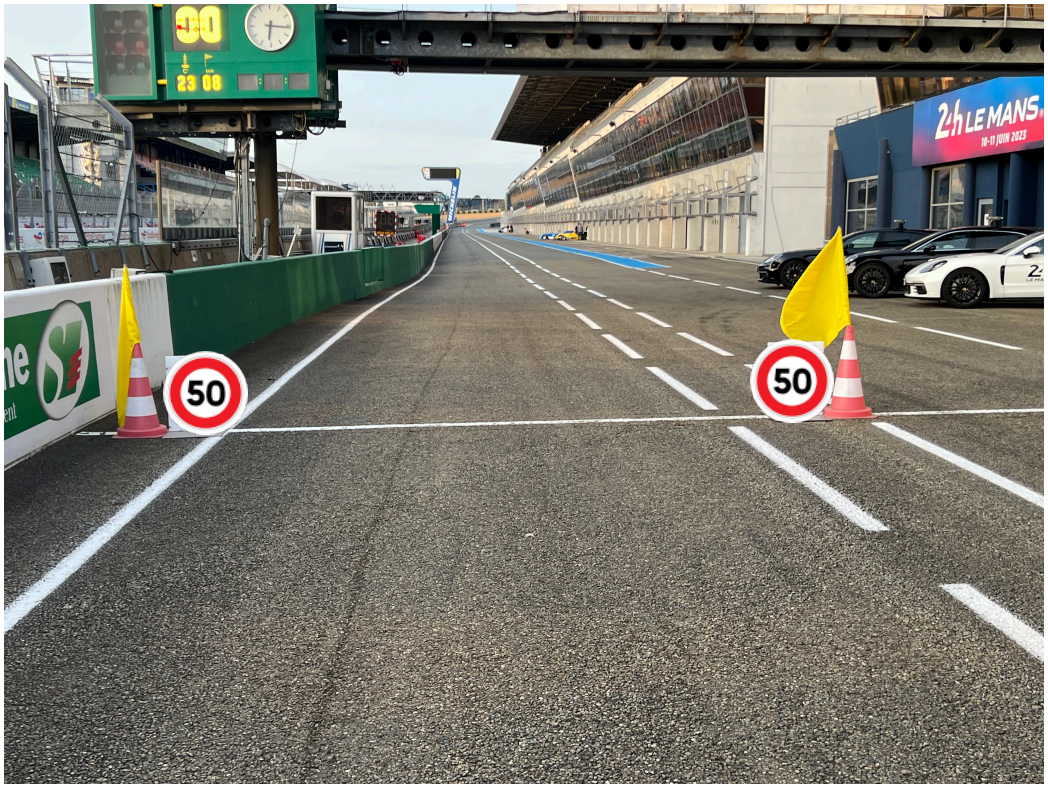


PARTIE 2 – Sortie voie des Stands



PARTIE 2 – Entrée voie des Stands



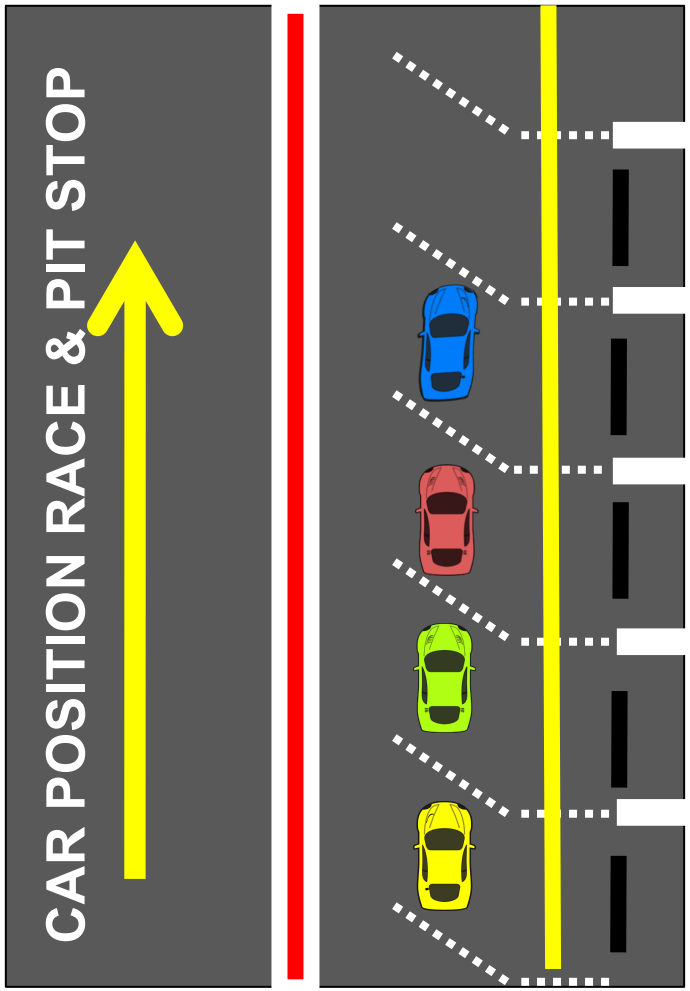


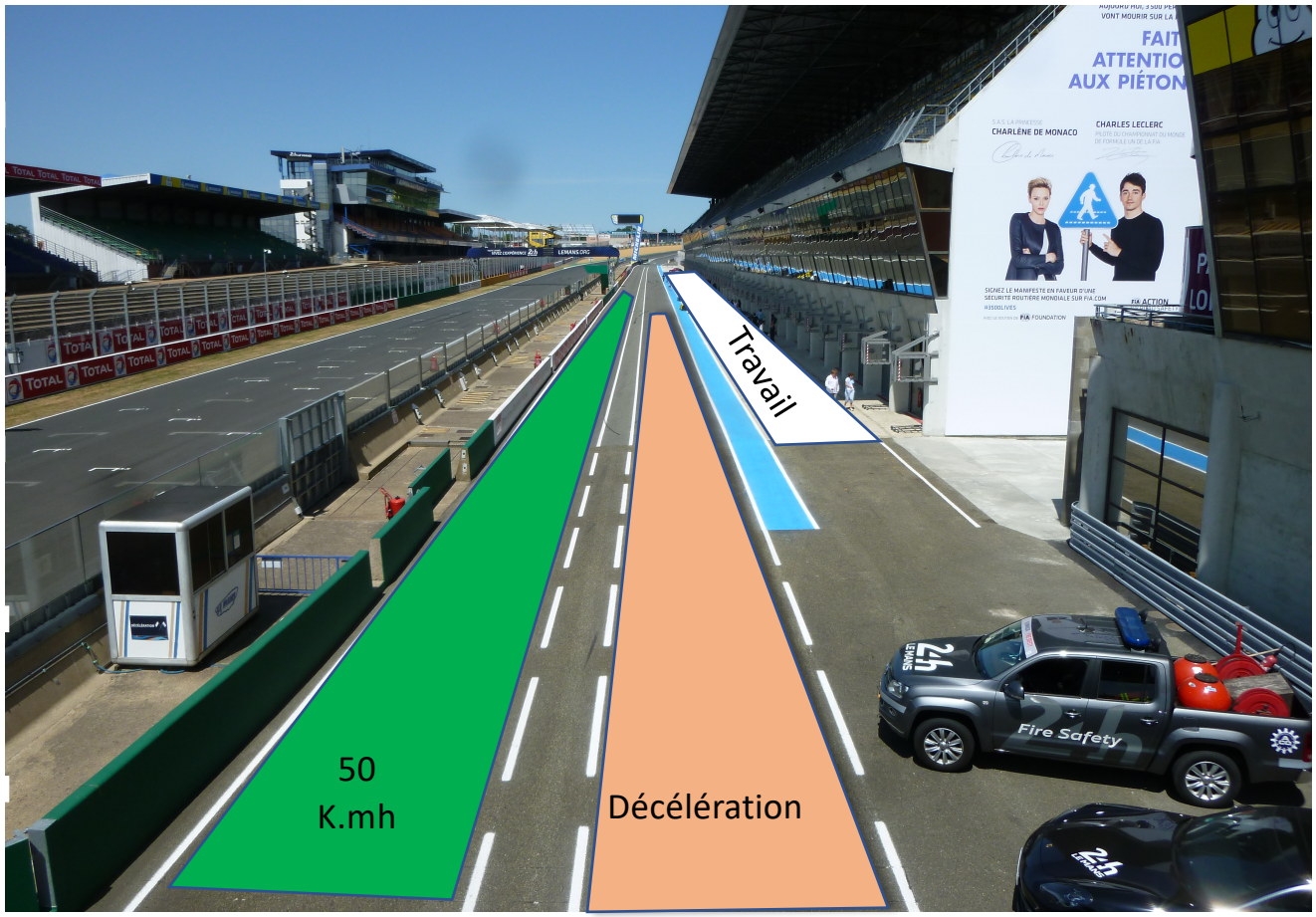
Début de limitation de vitesse à 50 km/h

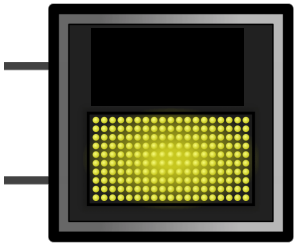


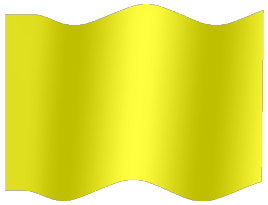
Rappel 50 Km/h

PARTIE 2 – Circulation voie des Stands











Essais Libres et Qualificatifs

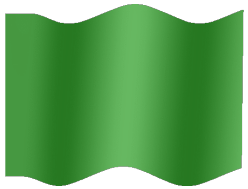


- A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler

- Un double drapeau jaune **AGITE** par un même commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.

- En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés

- Un drapeau vert **AGITE** est présenté aux concurrents durant un tour



6.2. ROUTE DE COURSE

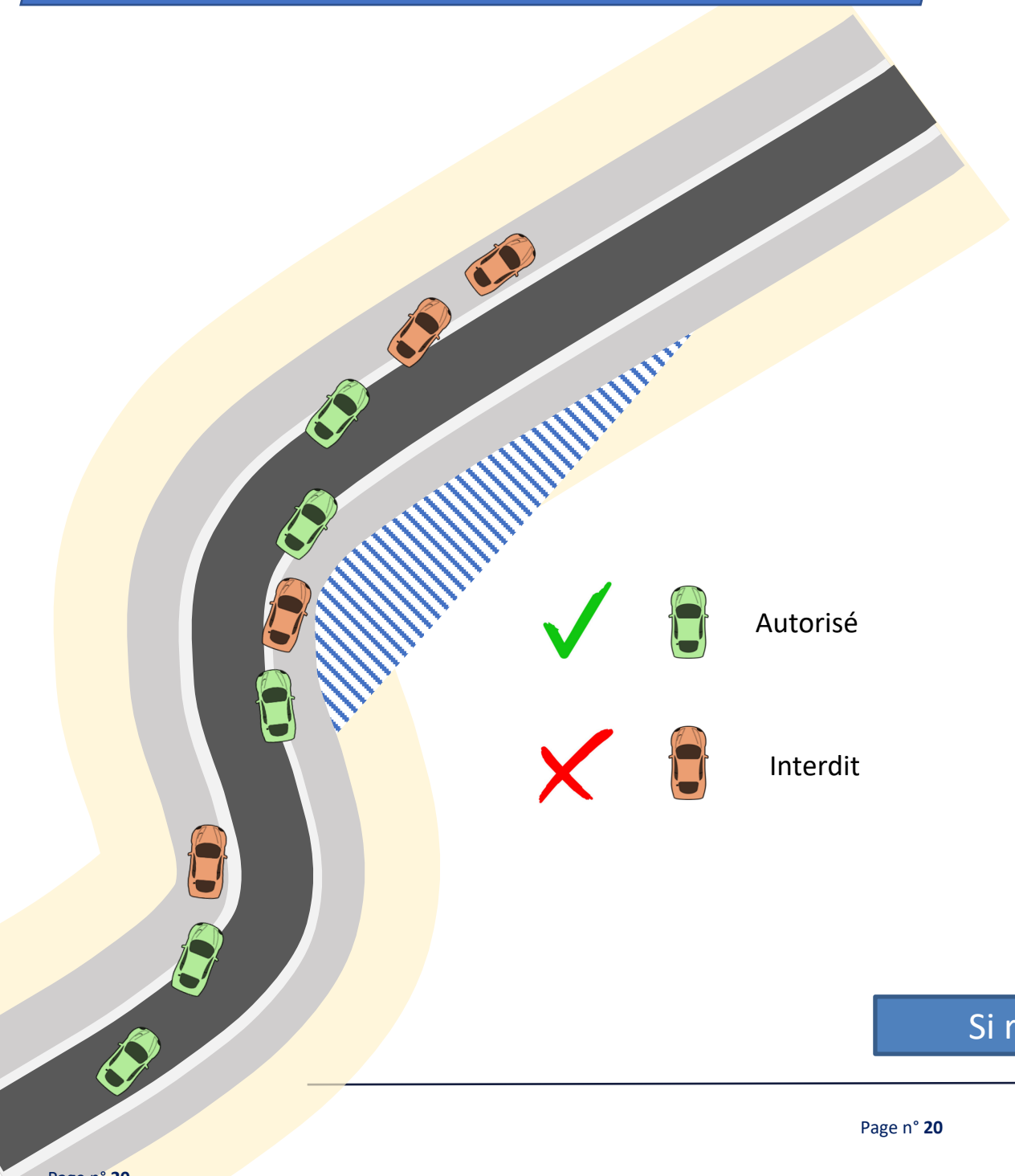
6.2.1. La route de course est matérialisée soit par des bordures, soit par des bandes de peinture. Des marqueurs amovibles pourront être mis en place pour renforcer la matérialisation de la route de course.

6.2.2. Seule la route de course doit être utilisée par les pilotes pendant tout le déroulement des courses et des essais.

A tout moment, les voitures doivent conserver au moins **deux roues entièrement** sur la partie de la piste comprise entre les bordures ou les bandes de peinture.



PARTIE 2 – Route de course



Pénalités:

En Essais

1er **Annulation** du temps si amélioration.

2nd **Avertissement** et annulation du temps.

3ème Avertissement et annulation du **meilleur** temps.

4ème Avertissement annulation de **tous** les temps de la séance.

Pénalités:

En Course

1er Notification Ecrans.

2nd Avertissement.

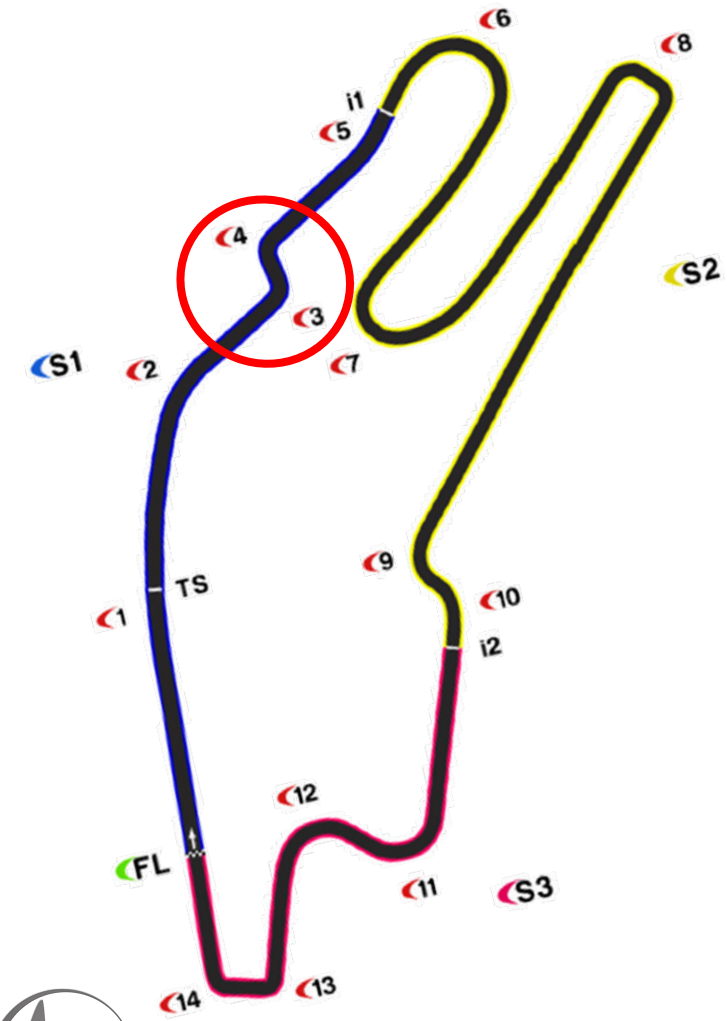
3ème Dernier Avertissement avant **Drive Through.**

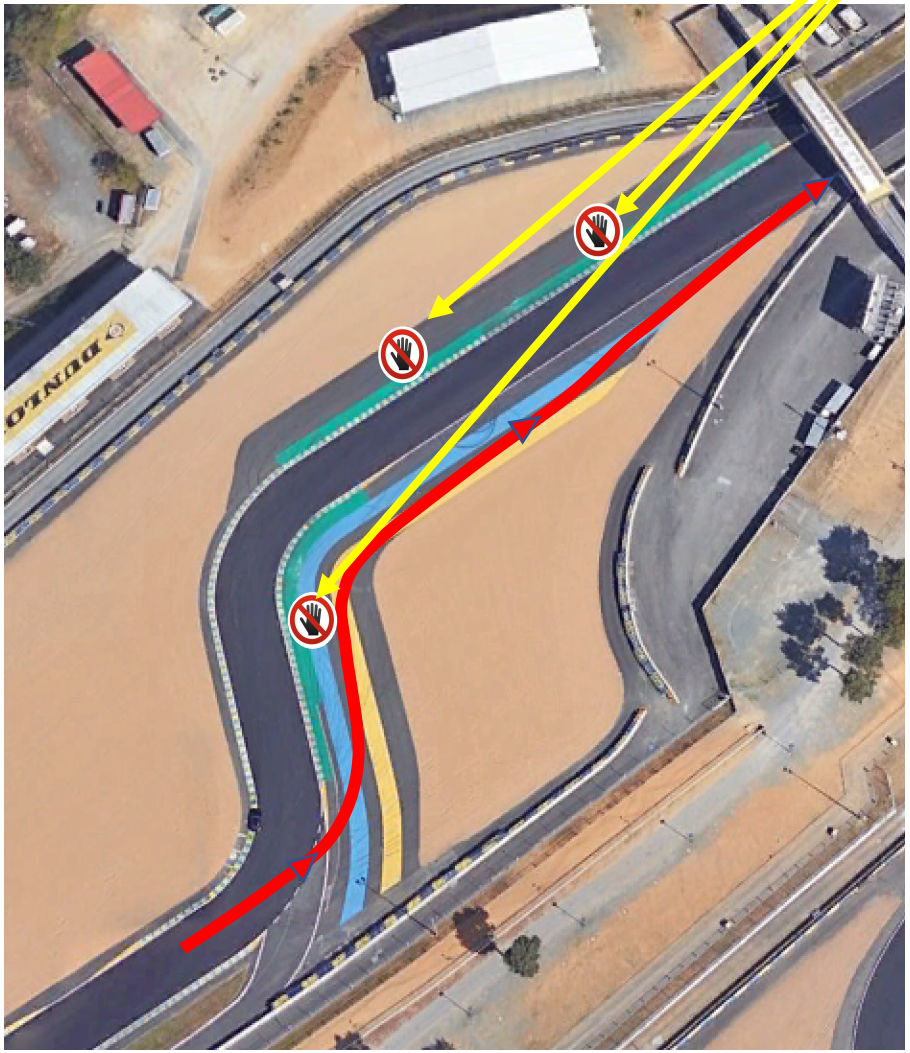
4ème **Drive Through.**

Si avantage rendre la place immédiatement dans le secteur

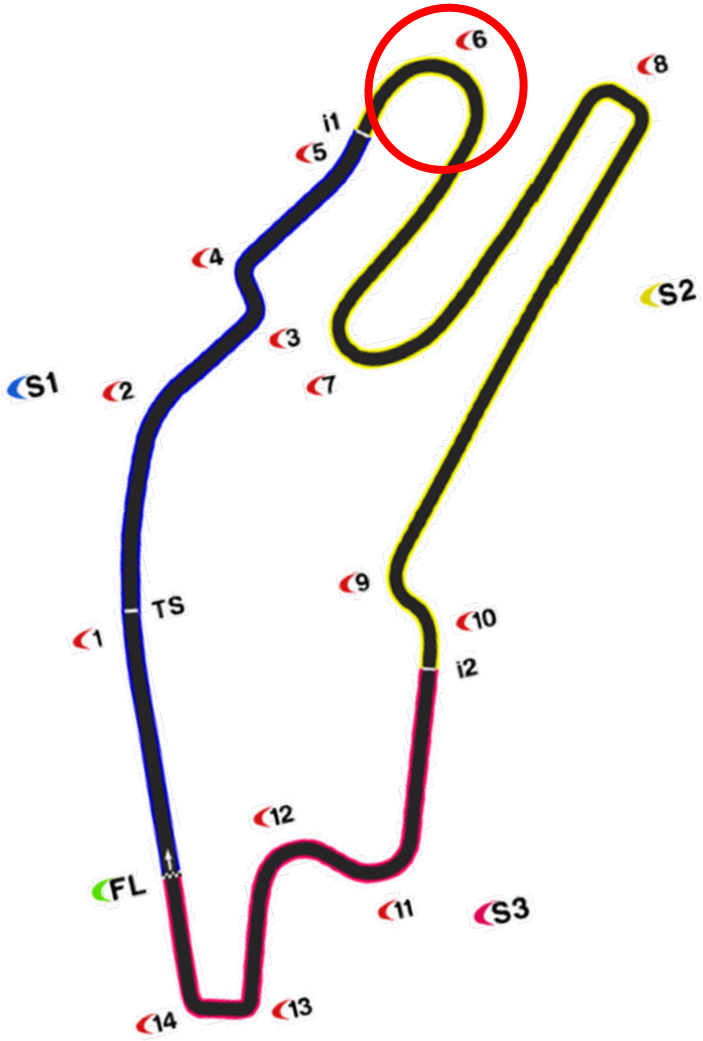
Si récidive ou abus Décision du CCS

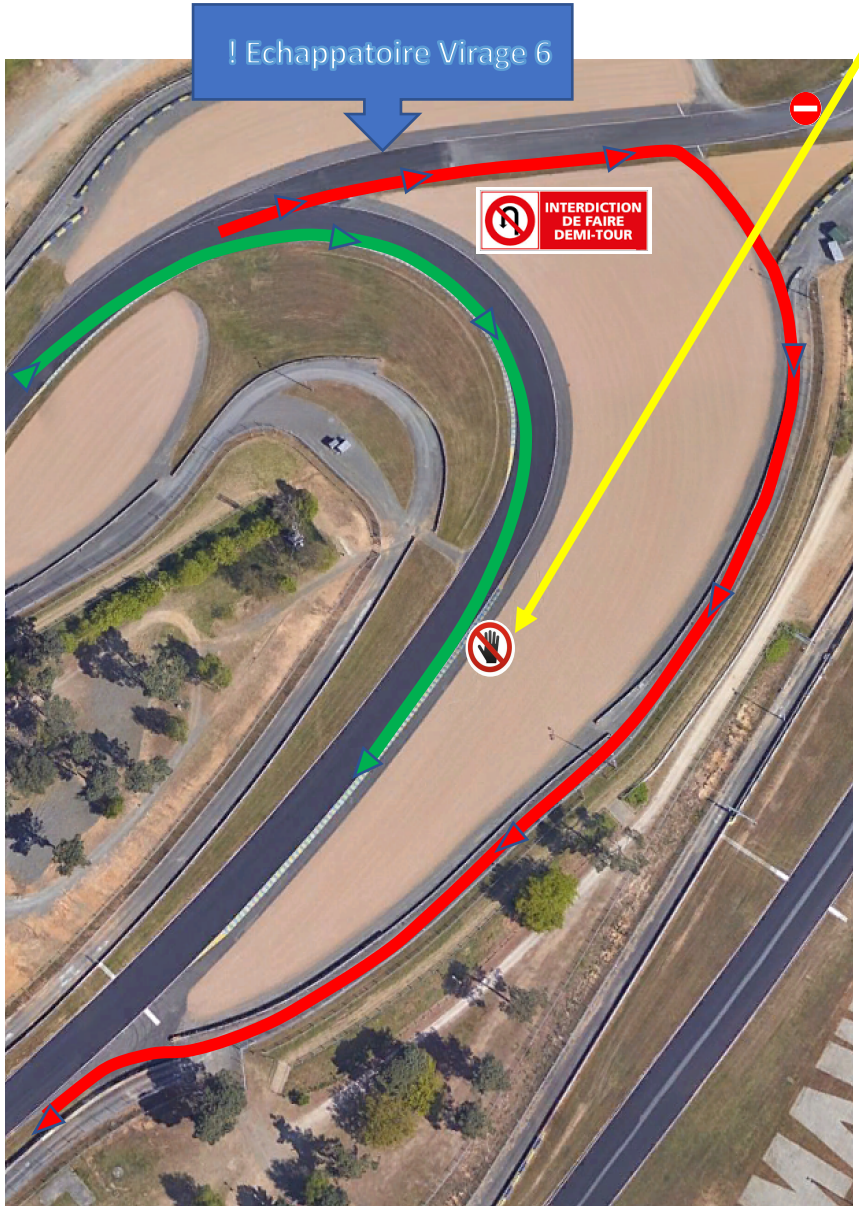
PARTIE 2 – Virage 3 - 4 « Dunlop »





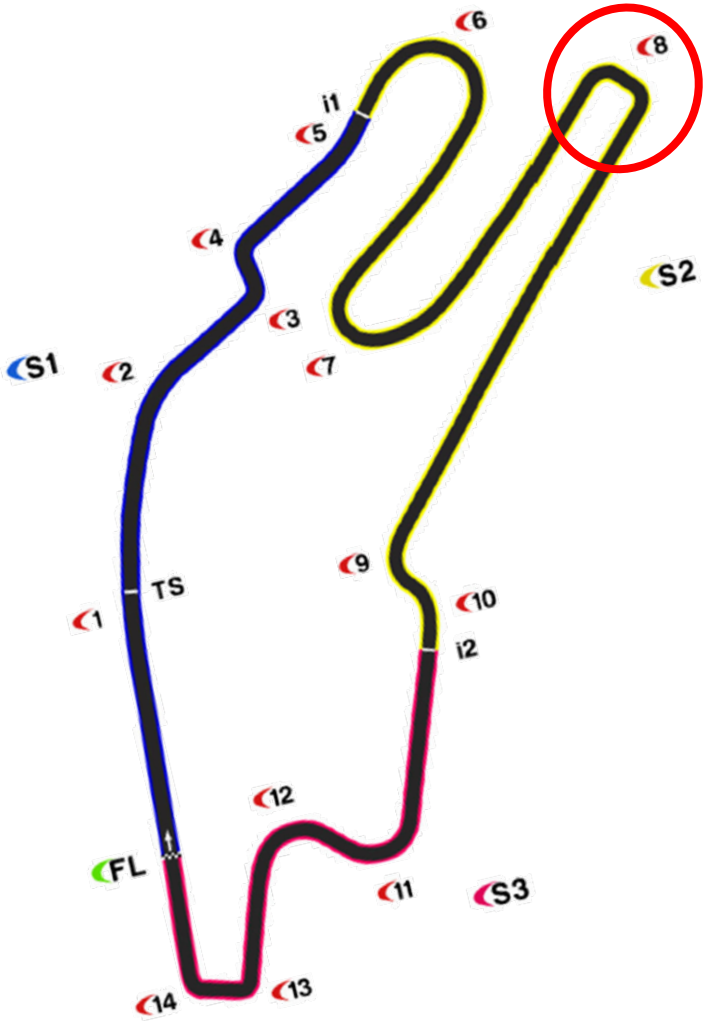
PARTIE 2 – Virage 6 « La Chapelle »

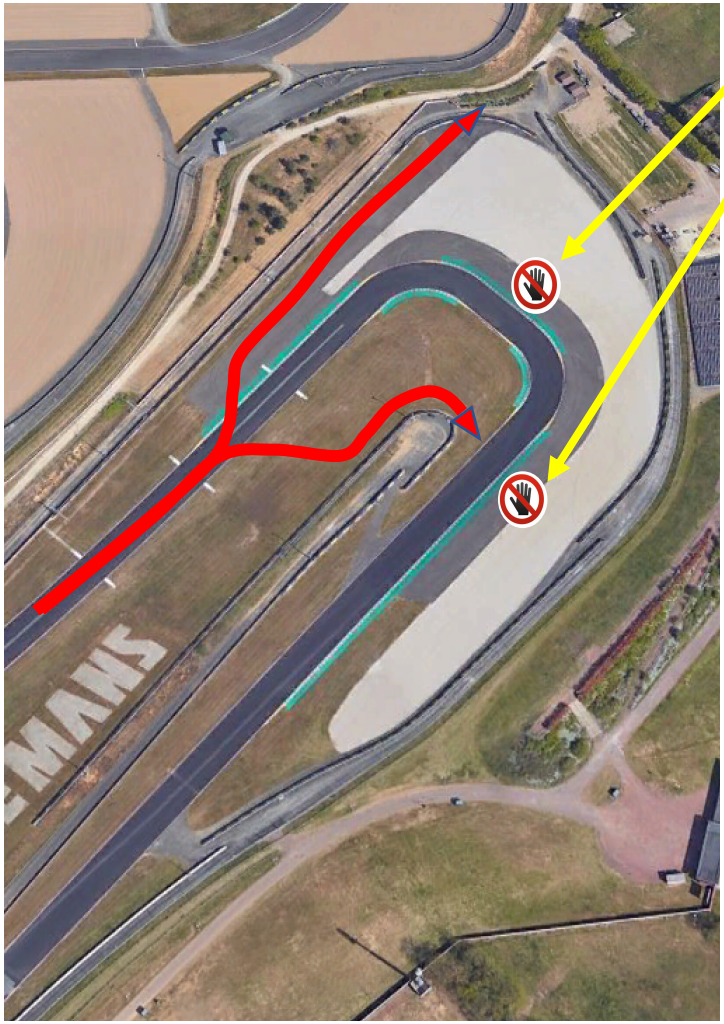




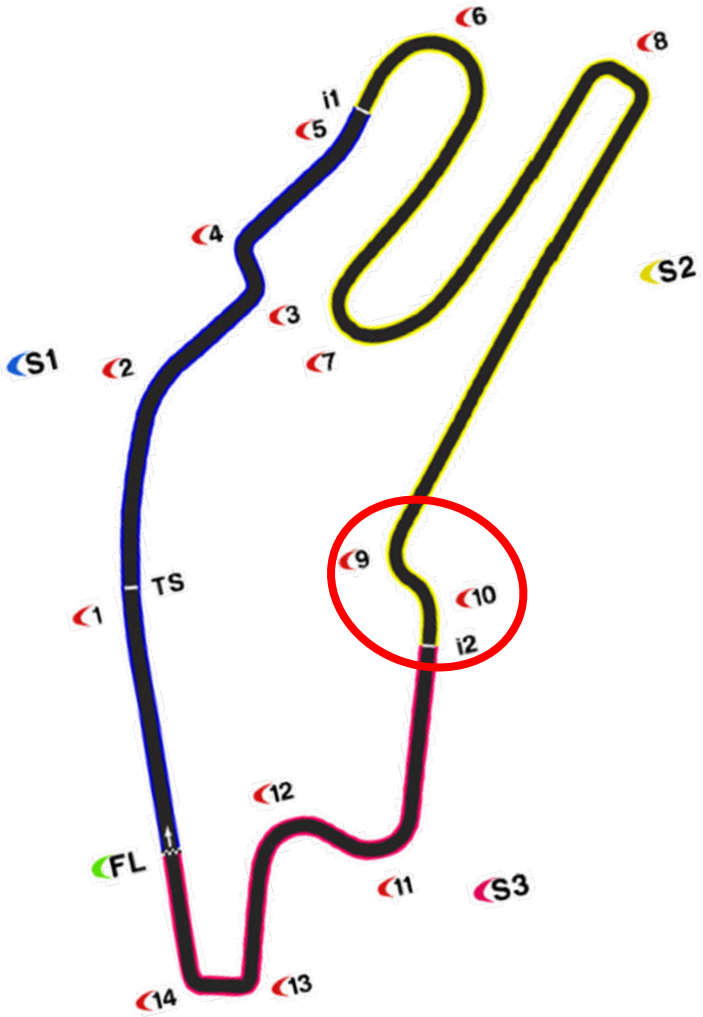
Respect de la Route de Course

PARTIE 2 – Virage 8 « Garage Vert »





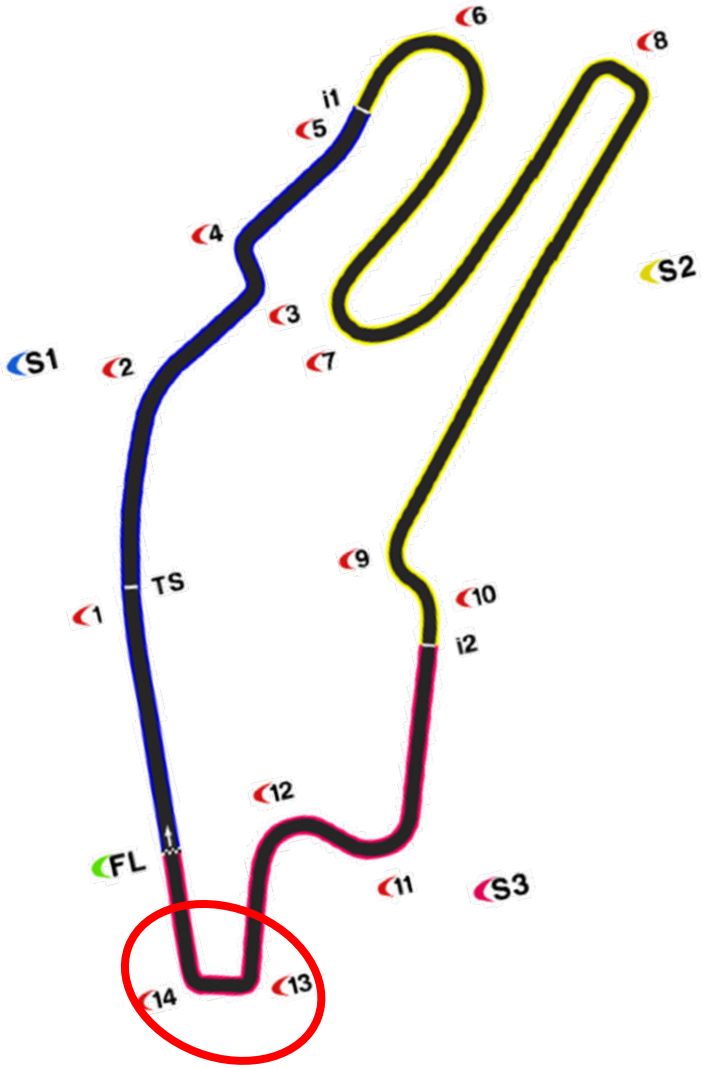
PARTIE 2 – Virage 9 « Chemin aux Boeufs»

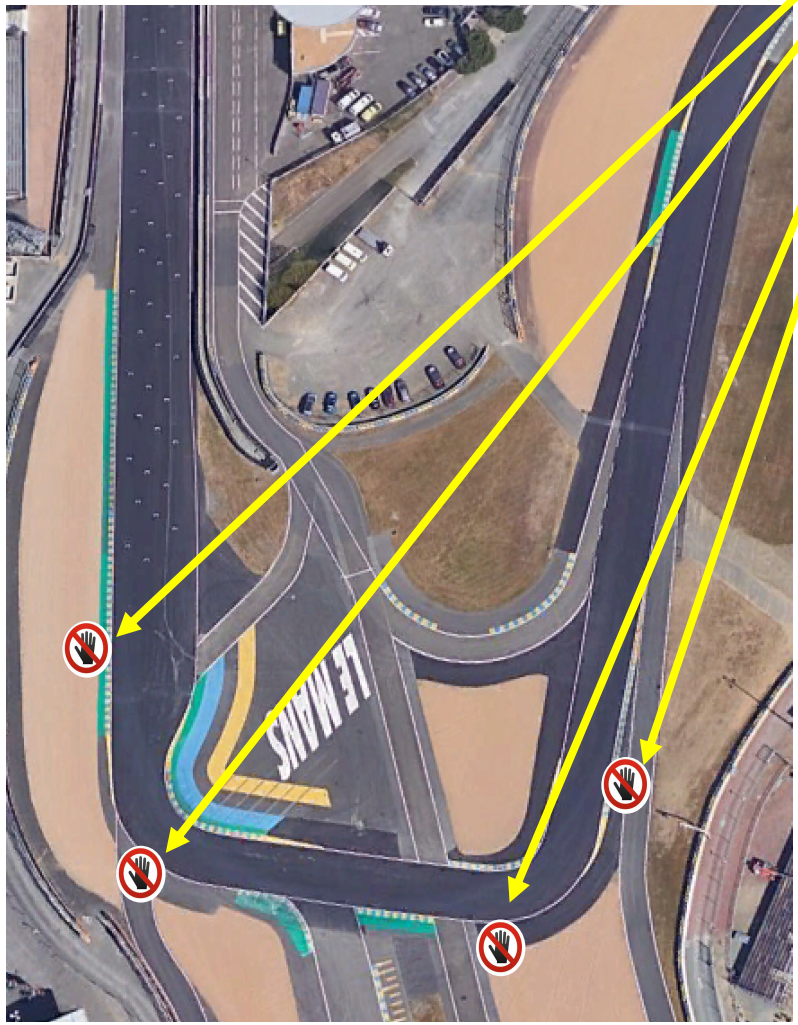




Respect de la Route de Course

PARTIE 2 – Virage 13-14 « Raccordement Motul»





Respect de la Route de Course

<u>En essais qualificatifs</u>

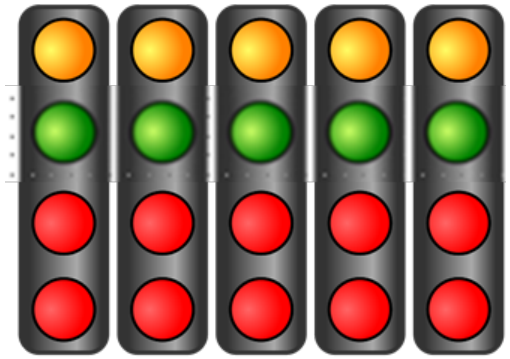
- ✓ Annulation du temps du tour.

Et:

- ✓ Annulation du temps du prochain tour.



PROCEDURE DE DEPART

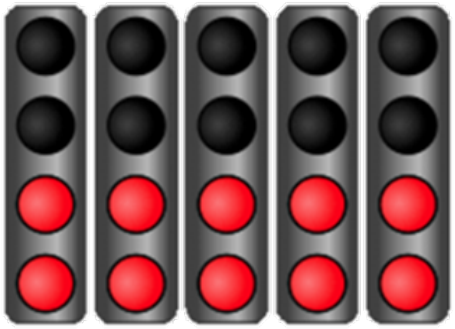




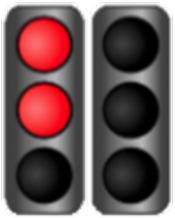
Procédure de Départ classique

- Mise en place en prégrille.
- Tour de formation
- Départ

Portique de Départ



Sortie des Stands

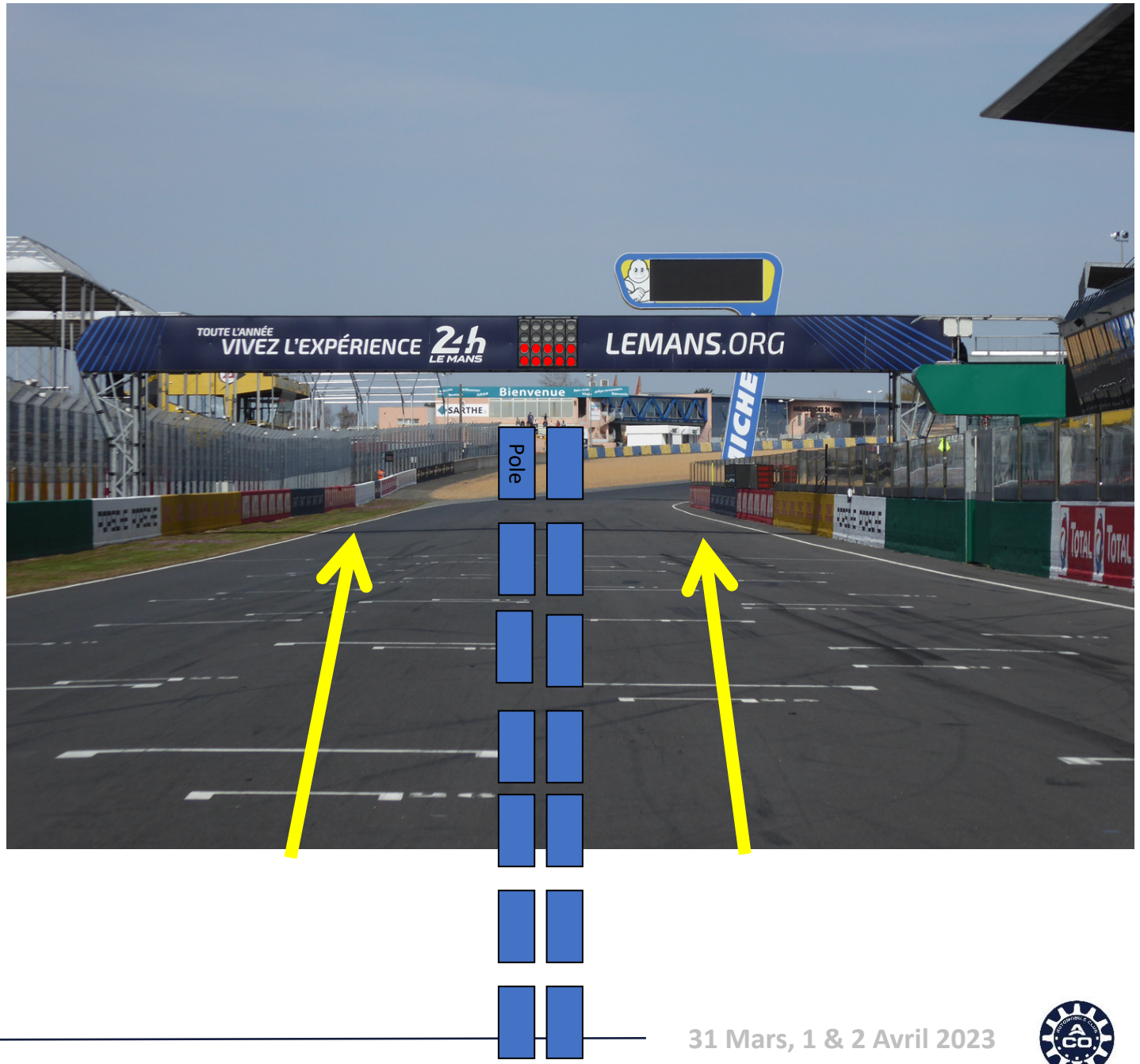




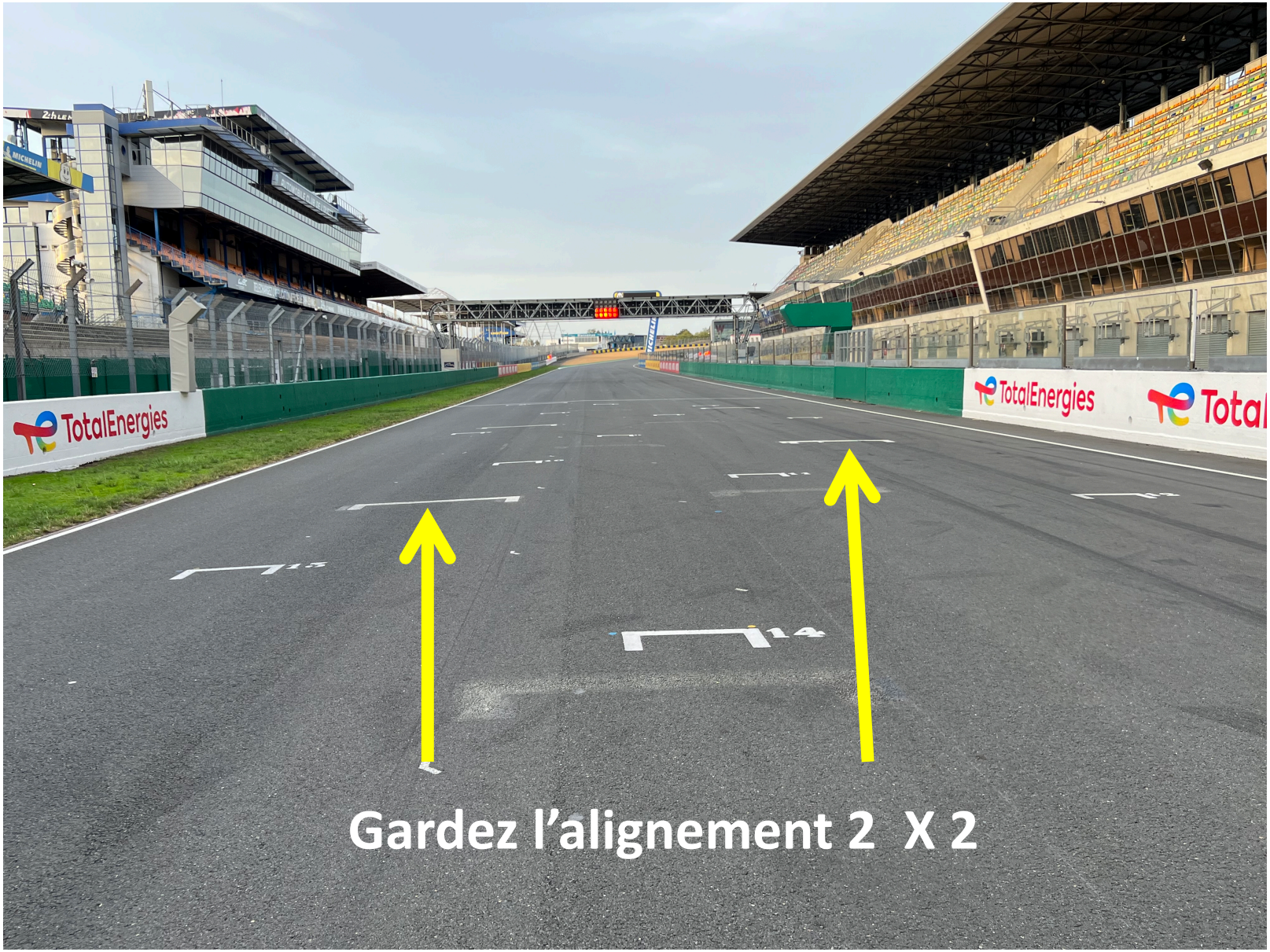
Pole Position

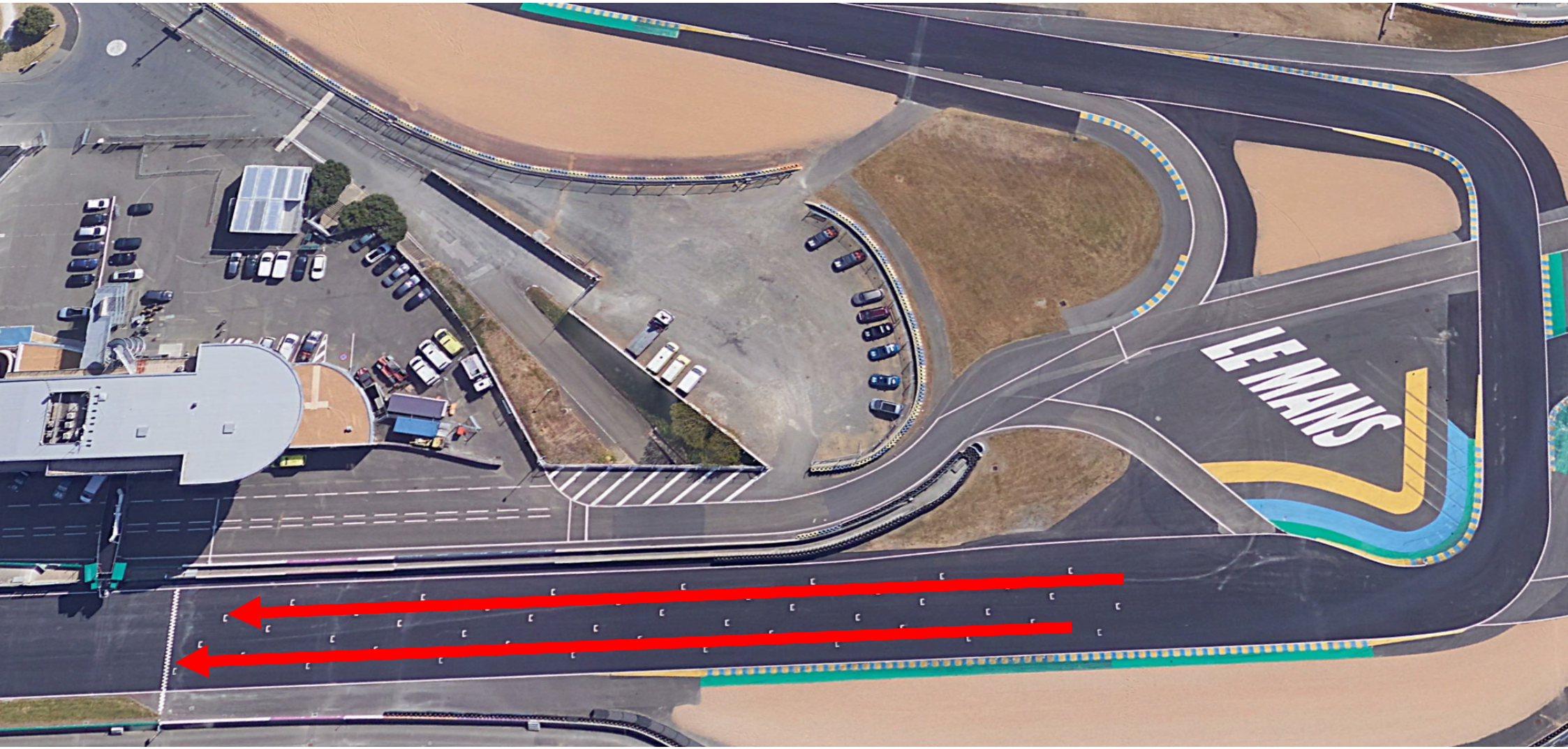
Côté Gauche

Vitesse 70 / 90 Kmh



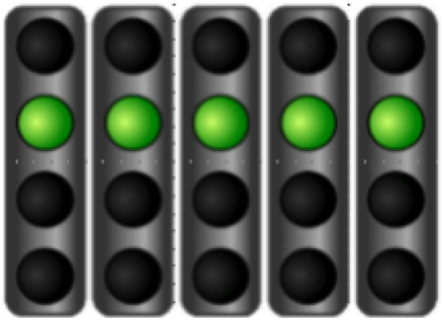
PARTIE 3 – Procédure de départ



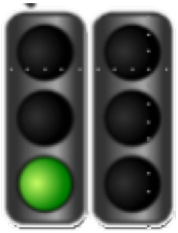


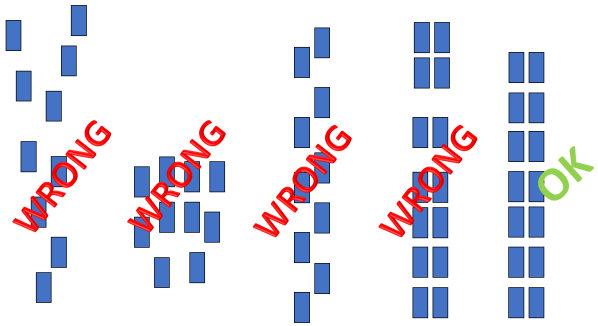
Gardez l’alignement 2 X 2

Portique de Départ



Sortie des Stands

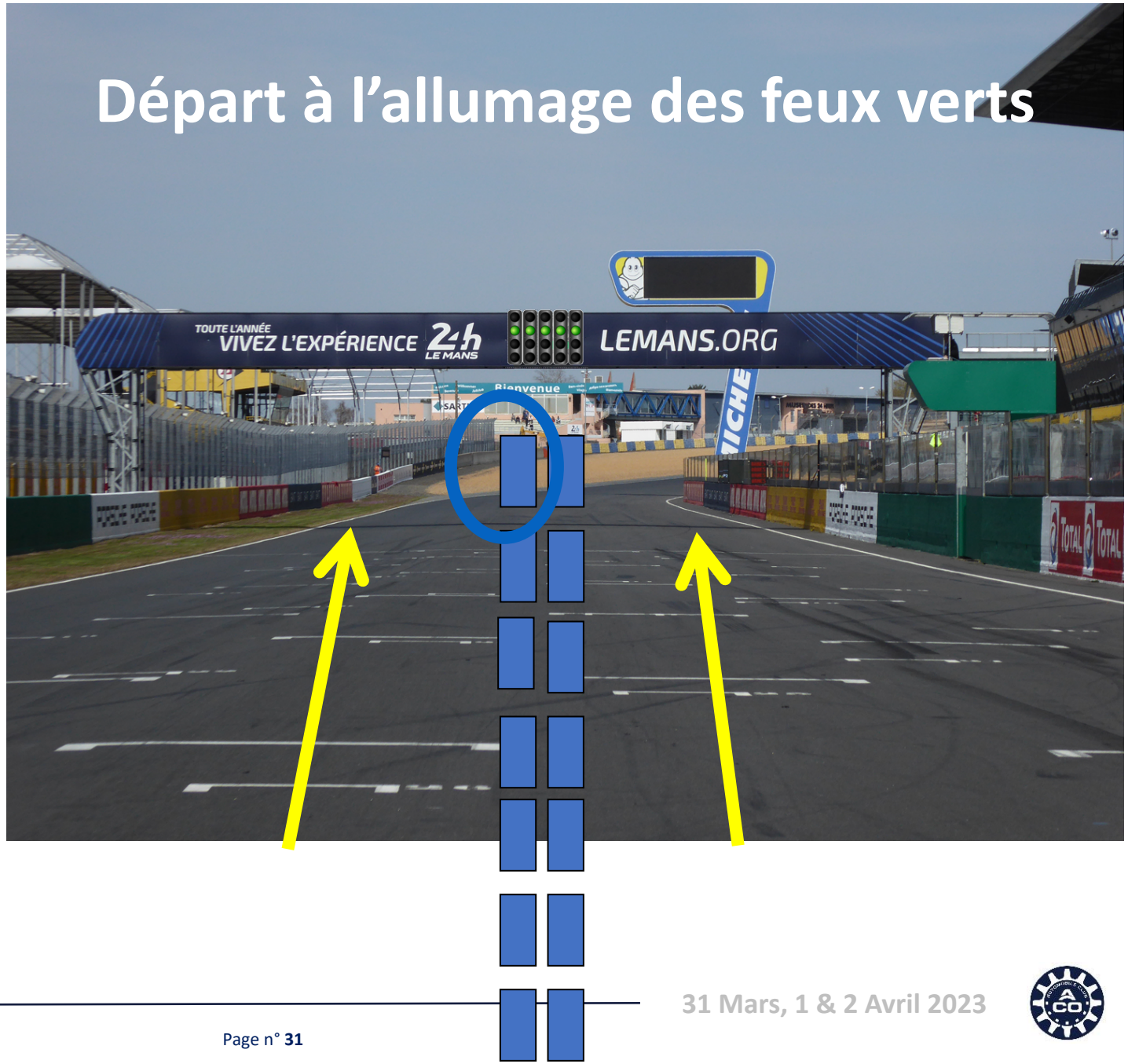




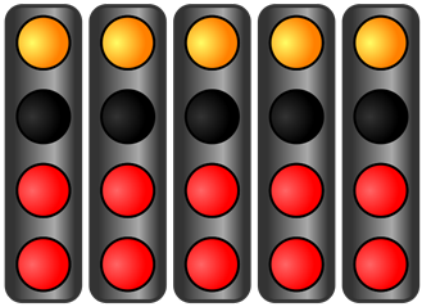
Pole Position

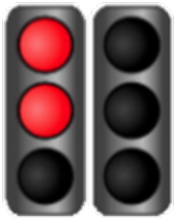
Côté Gauche

Vitesse 70 / 90 Kmh



PARTIE 3 – Procédure de départ retardé







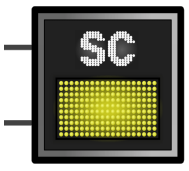
Nouveau Tour de Formation
2 X 2 Virage 9 – 10
Le leader est chargé de régler l'allure.
Le départ sera donné à l'allumage des feux Verts

PARTIE 4

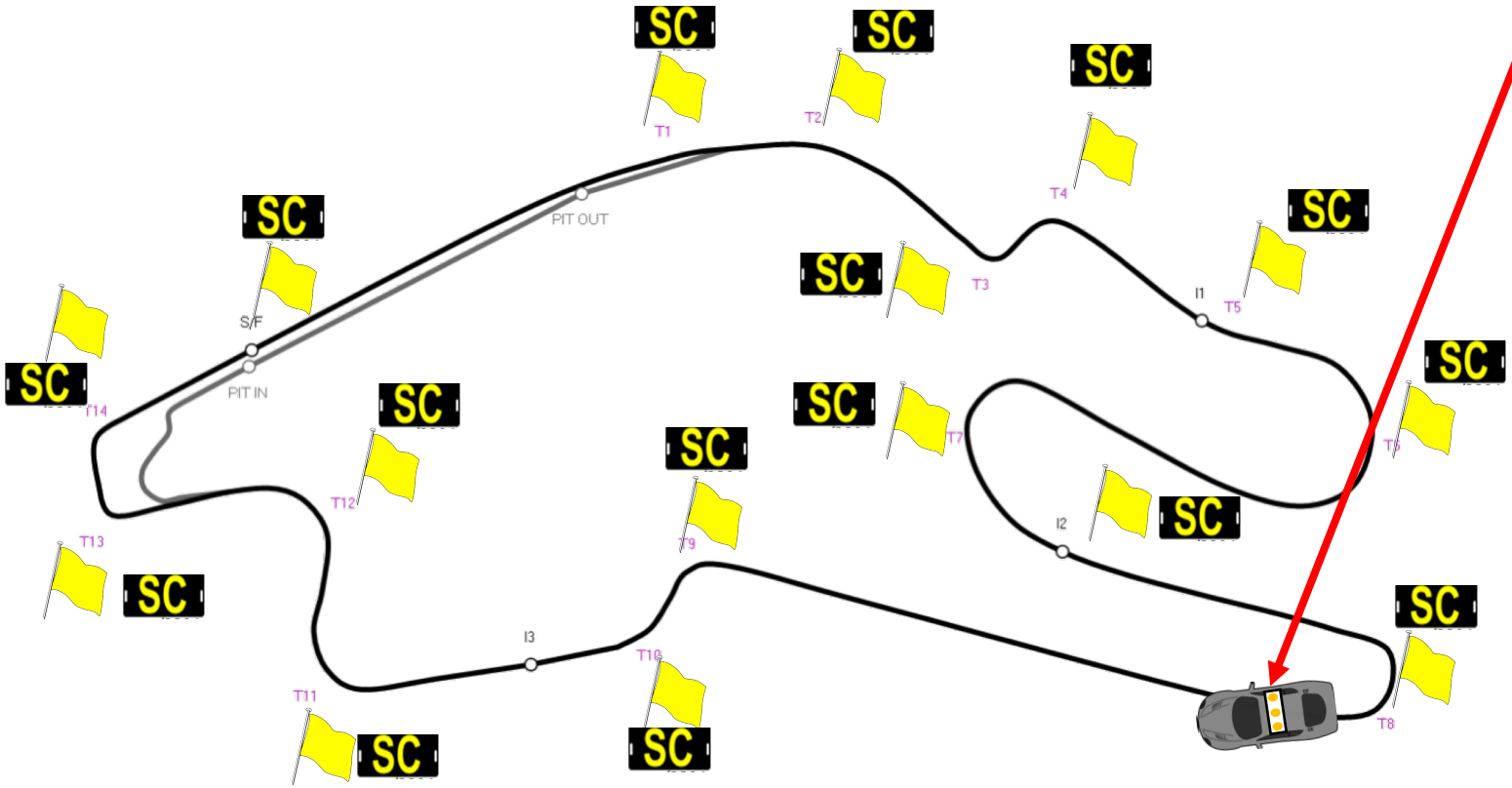


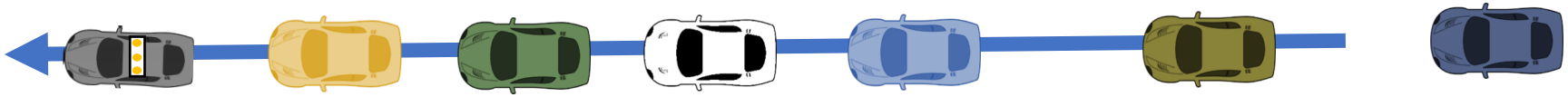
PROCEDURE SAFETY-CAR

PARTIE 4 – Procédure Safety Car

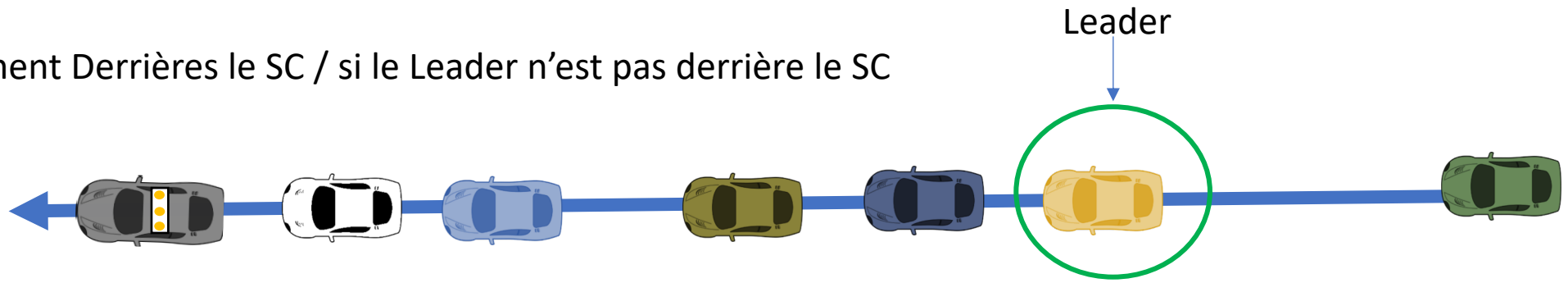




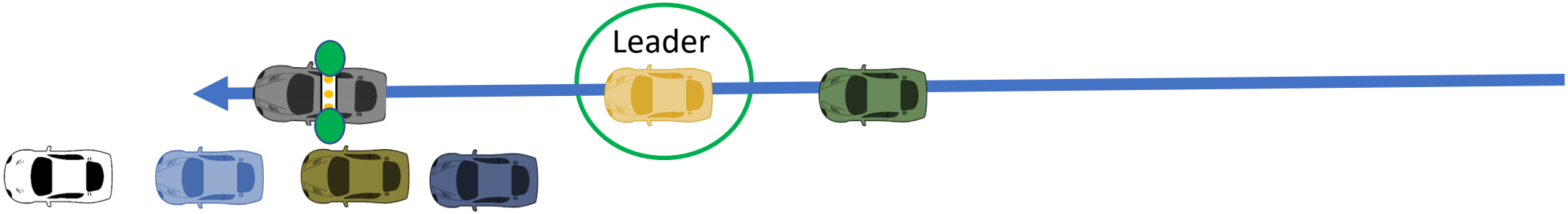




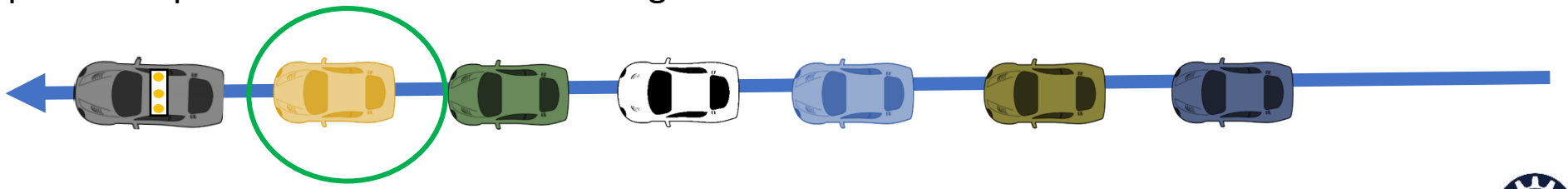
Comportement Derrières le SC / si le Leader n'est pas derrière le SC



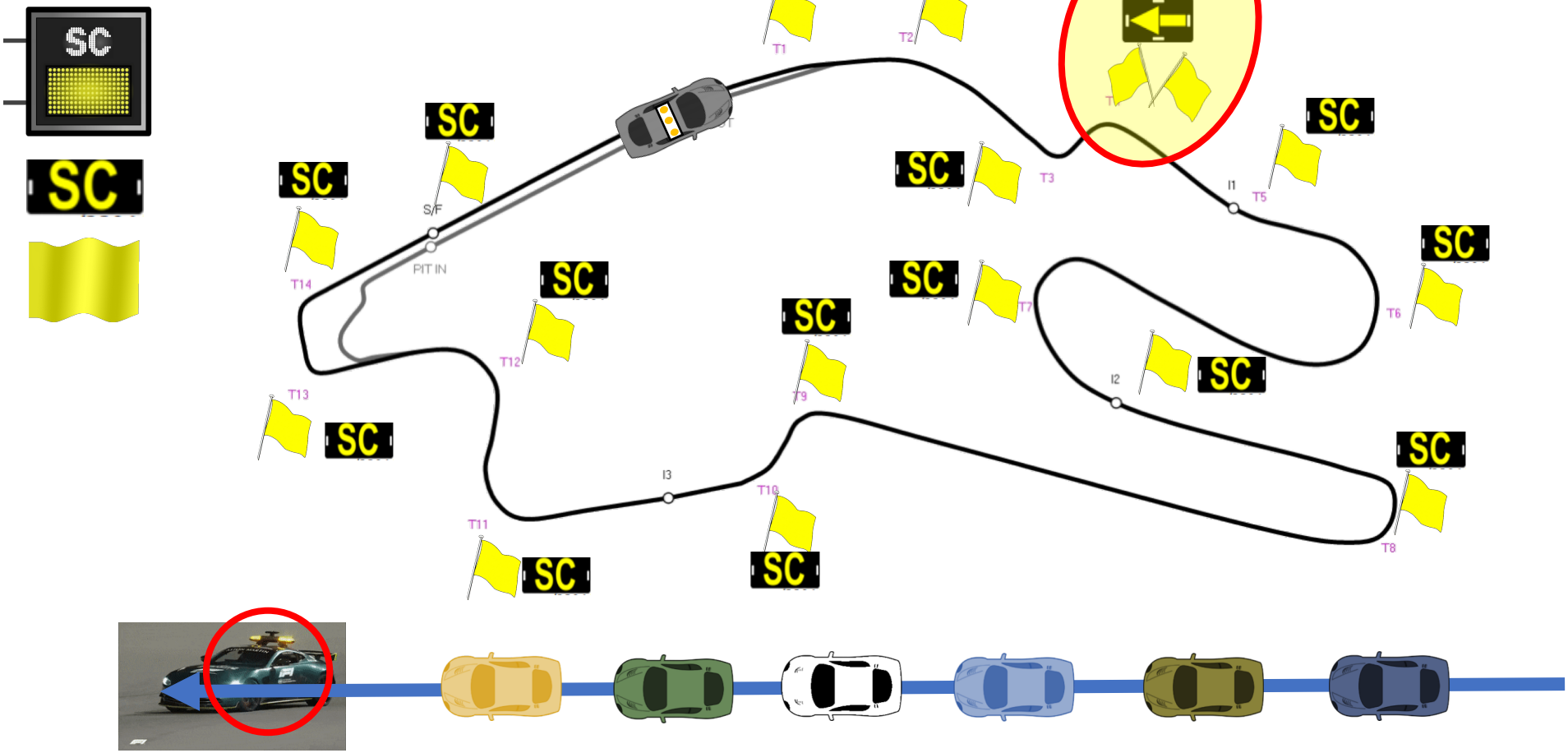
Quand le SC allume les feux verts , les voitures qui le suivent le double et rejoignent la fin du peloton



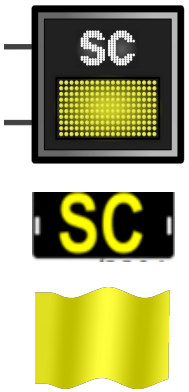
Le leader reprends sa place derrière le SC feux oranges allumés et le suit.

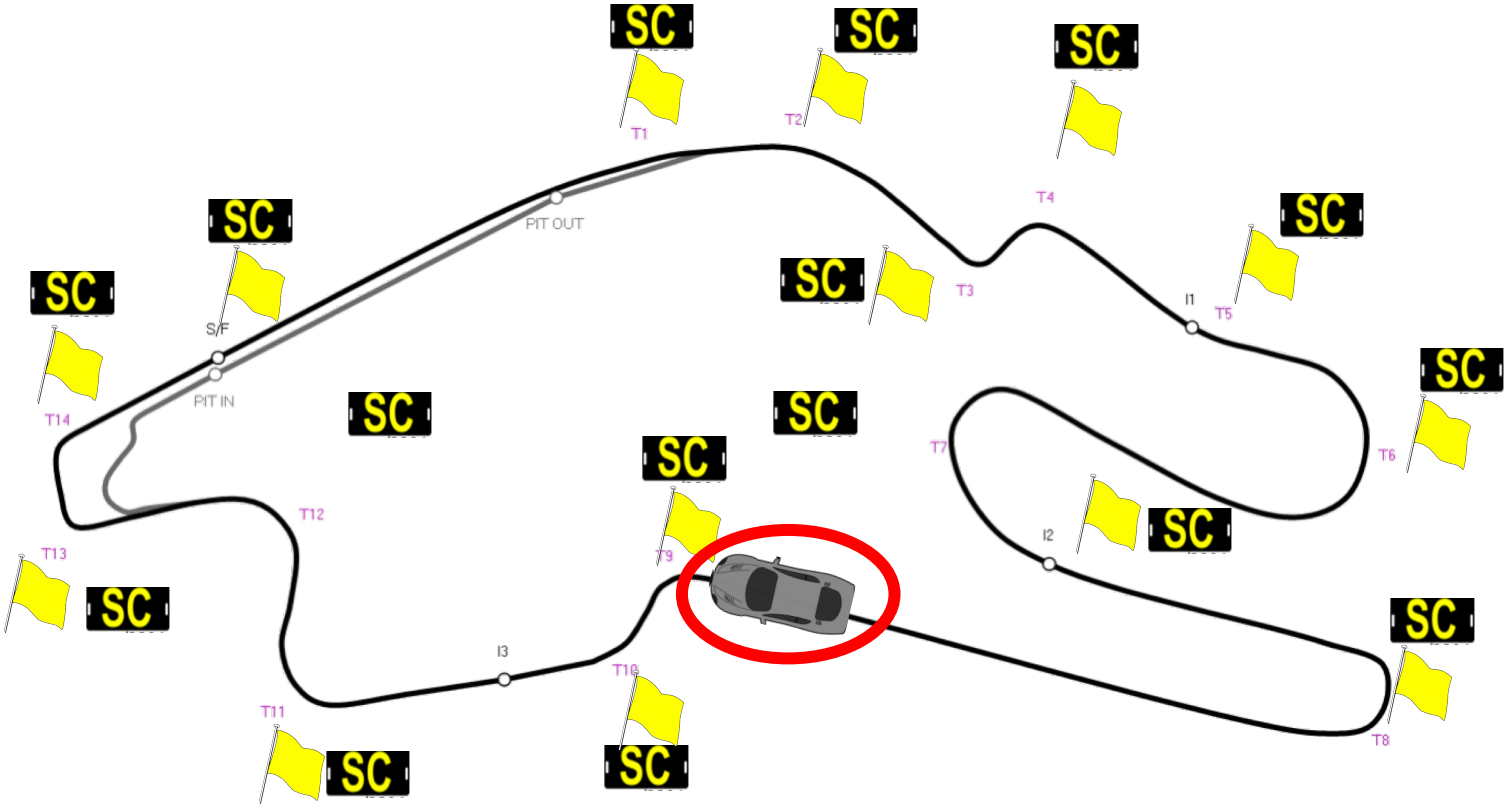


PARTIE 4 – Procédure Safety Car



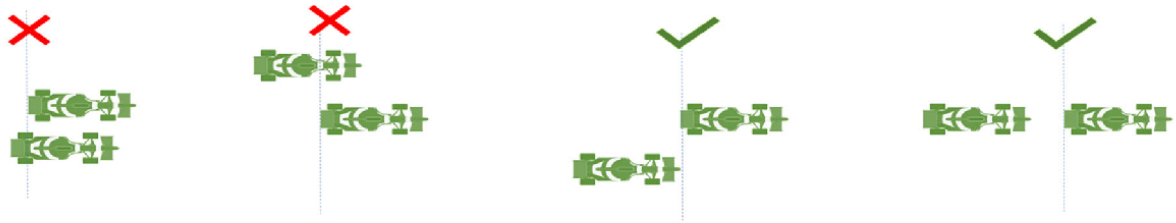
PARTIE 4 – Procédure Safety Car

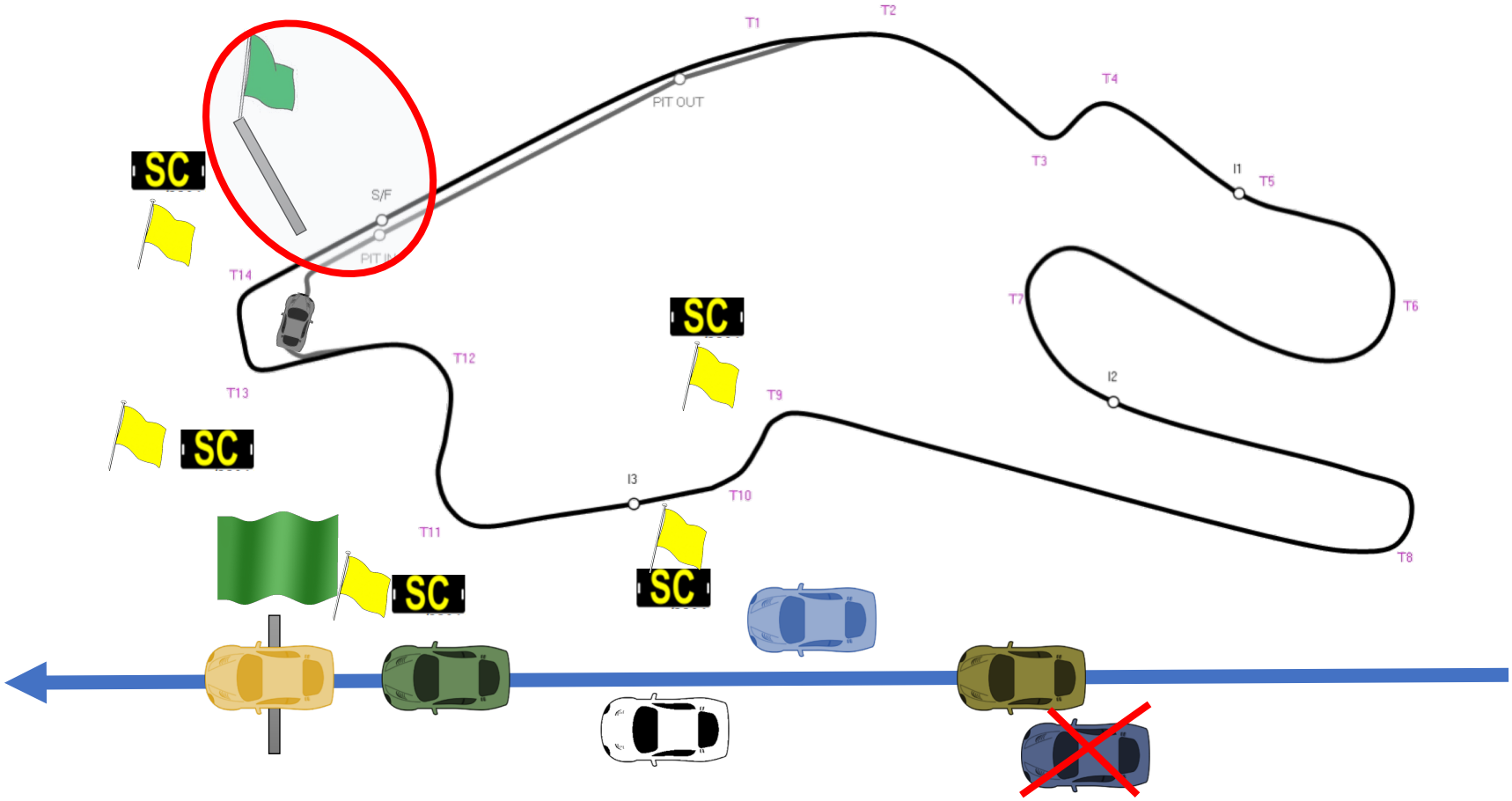






PARTIE 4 – Procédure Safety Car



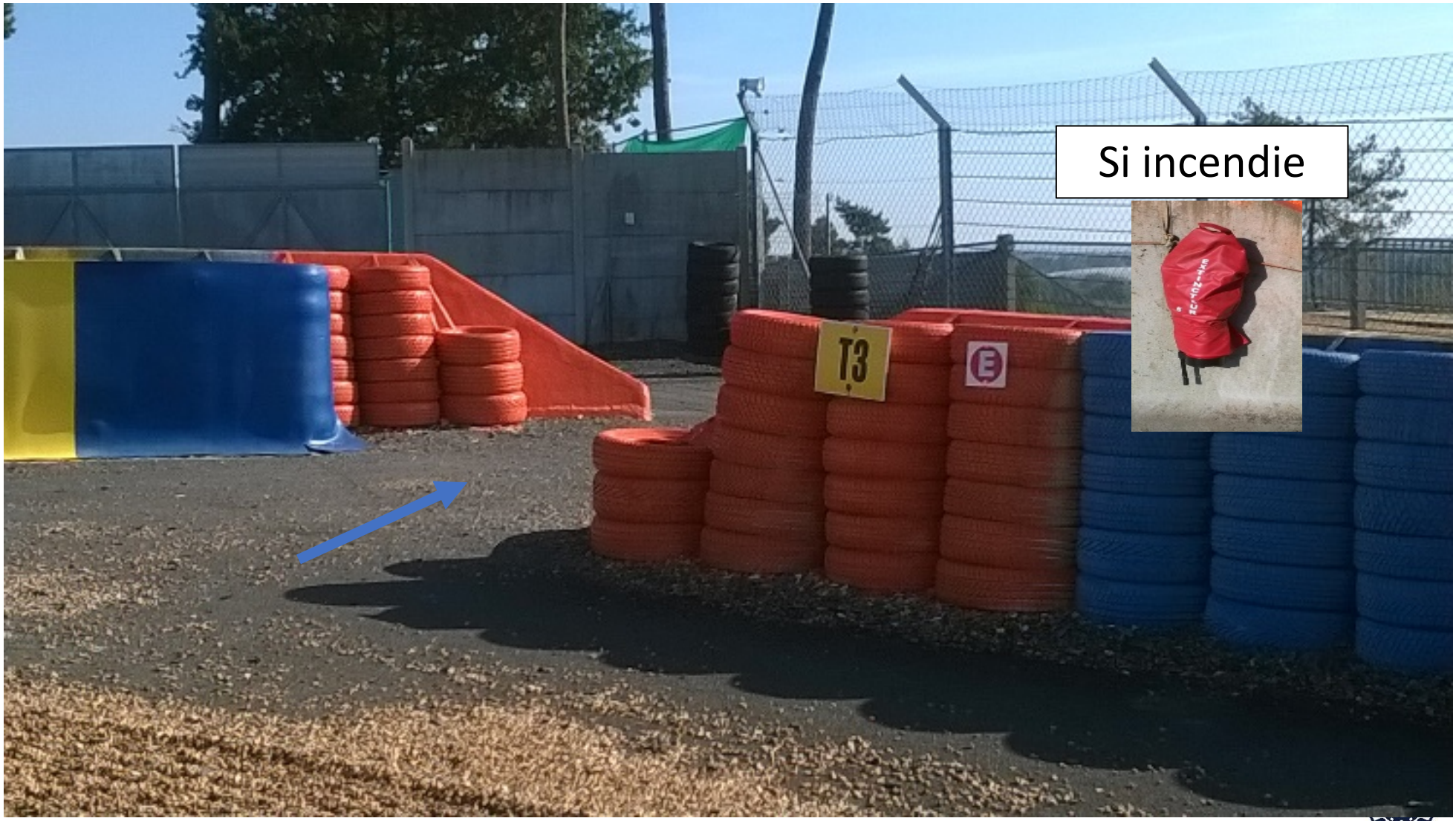


PARTIE 5



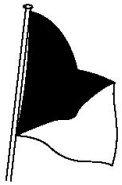
Garage / Signalisation Direction de Course

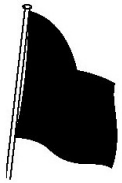
PARTIE 5 – Zones de dépannage

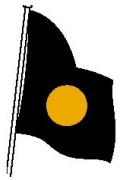


PARTIE 5 – Signalisation DC



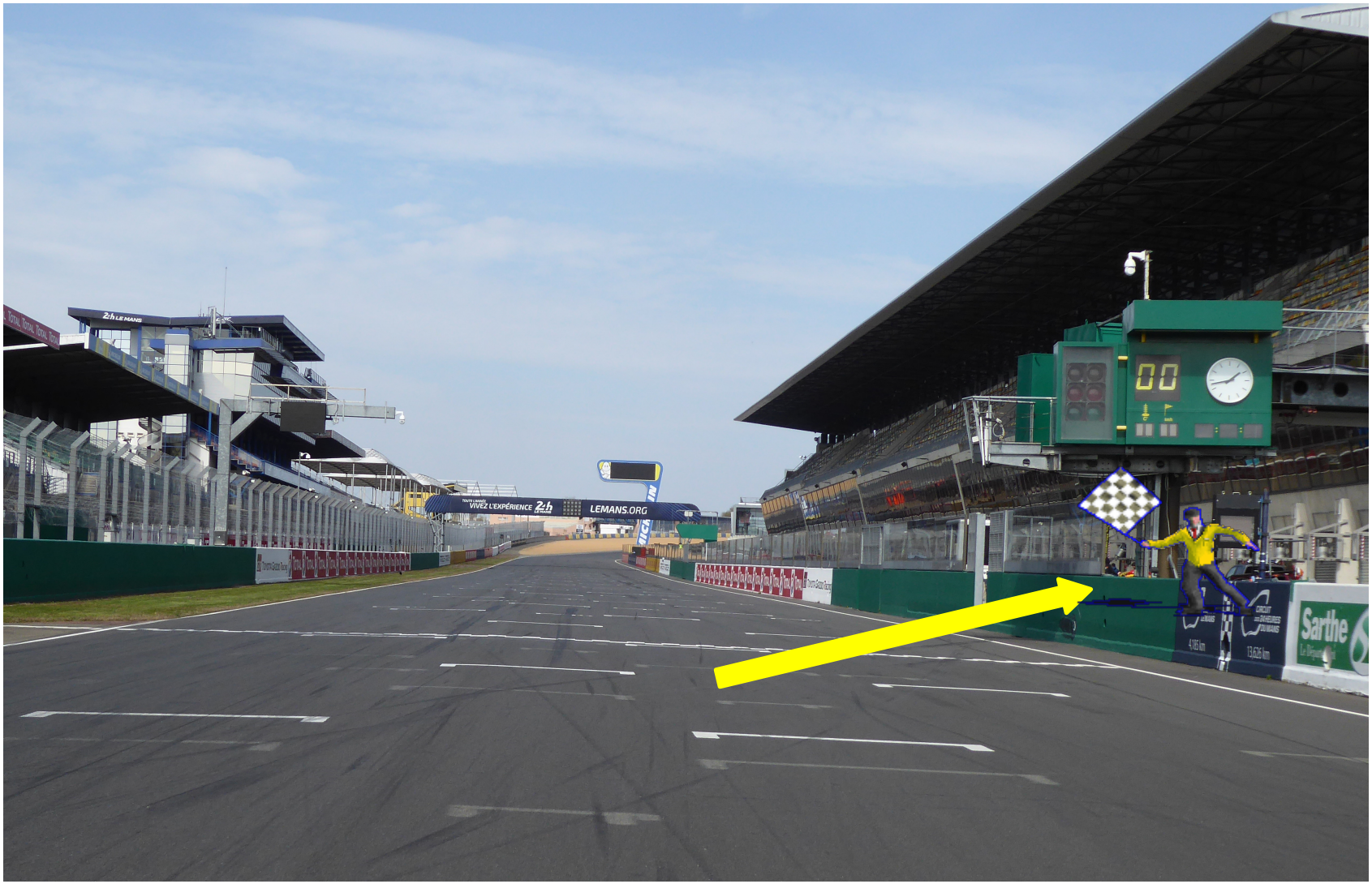


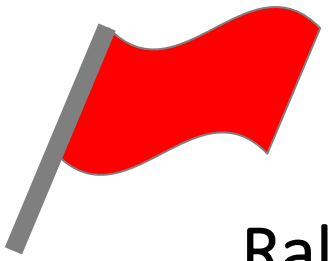




Drive Through

Stop & Go





Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

Ralentir - Pas de dépassement - Rentrer en pit lane

Qualifications:

STOP - Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée

- attendre directives DC Temps du tour annulé

Courses:

STOP - Arrêt File de Gauche devant le feu de sortie

- Parc- Fermé – pas de data – pressions pneus autorisée

- Attendre directives DC

- Reprise: 5’, 3’, 1’, 15’’ Départ sous SC

NOUS SOMMES BENEVOLES





Bonne Course