



Franco Fun Festival

13-14-15/05/2022

Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National du RACB, aux Règlements Sportifs et Techniques des Championnats 2022 concernés et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2022 sont mentionnés sur les sites internet :

- VW Fun Cup : www.racb.com
- Fun Cup France & Ligier JS Cup France : www.funracingcars.com

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement des séries VW Fun Cup, Fun Cup France et Ligier JS Cup France lors de l'événement "Franco Fun Festival" au Circuit de Spa-Francorchamps les 13-14-15 mai 2022.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement :	Franco Fun Festival
Circuit :	Circuit de Spa-Francorchamps – Stavelot (BEL)
Date Événement :	13-14-15/05/2022
Séries présentes :	European VW Fun Cup Fun Cup France Ligier JS Cup France
Organisateur du Meeting:	Kronos Events SA Rue des Pieds d'Alouettes 28 5100 Naninne Belgique

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	Van Dalen Marc (BEL) Abdelatif Benoît (FRA)	Lic. RACB 3063 Lic. FFSA 221091
Directeurs de l'épreuve :	Voogt Laurent (BEL) Delvenne Bernard (BEL)	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Secrétaire du Meeting :	De Backer Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique National	Janssen Stany (BEL)	Lic. RACB 1749
Responsable Médecin :	Wahlen Christian (BEL)	Lic. RACB 1047
Responsable Chronométrage :	Goblet Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable Sécurité :	Leufgen Sven (BEL)	Lic. RACB 3842
Responsable Commissaires de Piste :	Monballin Christian (BEL)	Lic. RACB 2415
Responsable Commissaires de Stands :	Brohee Jean-Marie (BEL)	Lic. RACB 2964
Pitlane Managers :	Jacobs Pascale (BEL) Vandenbrouke Arnaud (BEL)	Lic. RACB A284 Lic. RACB A380
Paddock Manager :	Plard Jean-Marc	Lic. RACB 2756
Flagman :	De Backer Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	Deguelde Grégory (BEL)	Lic. RACB 3741



Art 4 – Locaux antidopage & Covid

Salle de Médecin, salle d'attente & toilettes : Centre Médical

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

VW Fun Cup & Fun Cup France : Annexe 1

Ligier JS Cup France : Annexe 2

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 7.004 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à droite

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Les concurrents devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement, les concurrents ne sont pas autorisés à ravitailler devant leurs stands respectifs. Les concurrents sont responsables de la gestion de leurs ravitaillements, le service du refueling sera ouvert pendant toute la durée du meeting. Pendant la course Fun Cup, le ravitaillement est libre, il peut être fait à n'importe quel moment, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilote.

Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourrent une pénalité financière de 250€ par infraction.



Annexe 1



European VW Fun Cup & Fun Cup France

Officiels

Directeurs de Course :

Voogt Laurent (BEL) Lic. RACB 1426

Delvenne Bernard (BEL) Lic. RACB 2398

Frilloux Laurent (FRA) Lic. FFSA 21361

Gelders Jean-Luc (BEL) Lic. RACB 2167

Squartini Alexandre (BEL) Lic. RACB 4099

Hutsebaut Didier (BEL) Lic. RACB 3876

De Backer Pascal (BEL) Lic. RACB 3824

De Groote Yves (BEL) Lic. RACB 3900

Smoes Anaïs (BEL) Lic. RACB 4171

Myter Domitie (FRA) Lic. FFSA 30743

Bouchat Vanessa (BEL) Lic. RACB 3117

Fauconnier Aubin (BEL) Lic. RACB 3894

Lecouvet Emmanuel (BEL) Lic. FFSA 16564

Relations Concurrents :

Secrétaire de la série :

Manager de la série :

Délégué technique de la série :

Stewards:

Président :

Magis Alexandre (BEL) Lic. RACB 3206

Membres :

Daubie Guy (BEL) Lic. RACB 2652

Bureau des stewards :

Lumaye Aurore (BEL) Lic. RACB 3414

1^{er} étage Bâtiment principal – Local 113

Paddock :

Lieu :

Paddock F1 et endurance + Boxes et Pitlane

Heure d'ouverture :

Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disposition. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :

Belges – International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC
Class A/B ou 'One Event'

Etrangers : licence circuit nationale

Vendredi 13/05 – de 08h30 à 17h00

Samedi 14/05 – de 09h00 à 13h00

Horaire :

Lieu :

1^{er} étage Bâtiment principal – Local 115

European VW Fun Cup

Hospitality M3 – Paddock F1

Fun Cup France

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.



Vérification technique:

Pré-Vérification :

Horaire :

Vendredi 13/05 – de 08h30 à 17h00

Samedi 14/05 – de 09h00 à 13h00

Lieu :

Box technique 2 – Pitlane F1

Baie de vérification :

Lieu :

Garage technique 2 – Pitlane F1

Parc Fermé – Lieu :

Pitlane F1

Briefing :

Team Managers :

Horaire :

Vendredi 13/05 à 18h00

Lieu :

Paddock F1 – 1^{er} étage – Briefing Room 132

Pilotes :

Horaire :

Samedi 14/05 à 14h00

Lieu :

Paddock Endurance : Hôtel de l'Eau Rouge

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock F1 – 1^{er} étage – Couloir Secrétariat Bureau 115

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : WWW.vwfuncup.eu

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la grande Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 110

Course : 91

Temps de piste :

- Essais Libres/Paying :

Vendredi 13/05 : 205 Minutes

Samedi 14/05 : 40 Minutes

Samedi 14/05 : 120 Minutes

Dimanche 15/05 : 480 Minutes

- Séance qualificative :

- Course :

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation (RACB) : 500€

Droit d'appel national (RACB) : 2.000€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro Francofun 2022 FR.docx \(live.com\)](http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2022/FR.docx))



Arrêts aux stands:

Général

Le temps d'arrêt obligatoire (Pit IN/OUT) : pas de minima obligatoire

Temps d'arrêt au Refueling, 4 premiers STOP, pour des voitures avec pilote(s) Top Gun

Le temps d'arrêt obligatoire + 6 secondes par relais par pilote Top Gun. Le temps d'arrêt obligatoire par voiture sera publié par le Collège des Commissaires Sportifs.

Exemple : 1 voiture avec 2 pilotes Top Gun pour un équipage de 3 pilotes = 2x4 relais x 6 secondes = 48 secondes. 48 secondes pour 4 Refueling = 48/4= 12 sec par Refueling (Temps d'arrêt = 5'12").

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Autres:

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum ; damier non nécessaire

Il y aura des fenêtres « Pit Windows » toutes les 40 minutes, ouverture 13 minutes avant et fermeture de la fenêtre 13 minutes après, chaque fenêtre aura donc une durée de 26 minutes. Le changement du pilote au volant est obligatoire pendant cette fenêtre. Il est donc interdit de faire des doubles relais.

Il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

- Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.
- Ravitailler en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes TOTAL dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate.
- Rentrer la voiture en marche avant, toutes les VW Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la Pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.

Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur, il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

Voitures Guest et équipages

Des voitures 'Corporate' pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.

Communications Radios en VW Fun Cup (sauf BiPlace)

Toute communication de type radio, téléphone, CB ou autre moyen de technologie entre le pilote au volant et le team sera interdite pendant toute la durée du meeting. Le non-respect de cette règle sera pénalisé d'une mise hors course immédiate de la voiture et d'une pénalité de 1.000€ pour le pilote pris en infraction.



Annexe 2



Ligier JS Cup France

Officiels

Directeur de Course :	Frilloux Laurent (FRA)	Lic. FFSA 21361
Directeur de Course adjoint :	Squartini Alexandre (BEL)	Lic. RACB 4099
Secrétaire de la série :	Myter Domitie (FRA)	Lic. FFSA 30743
Délégué technique de la série :	Thouanel Jacky (FRA)	Lic. FFSA 16564

Stewards:

Président :	Magis Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	Daubie Guy (BEL)	Lic. RACB 2652
Bureau des stewards :	Lumaye Aurore (BEL) 1 ^{er} étage Bâtiment principal – Local 113	

Paddock :

Lieu :	Paddock F1 et endurance + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Les concurrents, pilotes et teams sont responsable de la propreté du site mis à leur disponibilité. L'utilisation de bâche de protection au sol afin d'éviter les traces d'huile est obligatoire. La remise en état de la zone allouée aux teams sera facturée au team et/ou promoteur en question et majorée d'une amende administrative de 300€.

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	National Circuit
Horaire :	Vendredi 13/05 de 08h30 à 17h00
Lieu :	Hospitality M3 – Paddock F1

Lors des contrôles administratifs, le participant et/ou le pilote doivent présenter leur licence, et - le cas échéant - une licence de participant. Les pilotes venant de l'extérieur de la Belgique ou de pays comparables par décision de la FIA doivent avoir une autorisation spéciale de leur propre ASN (FIA ISC Art. 2.6 et 3.9). Pour les concurrents mineurs, une "Autorisation de Consentement Parental" confirmée par l'Autorité du pays doit être présentée lors des contrôles administratifs.

Vérification technique:

Pré-Vérification :	
Horaires :	Vendredi 13/05 – de 08h30 à 17h00
Lieu :	Box technique 2 – Pitlane F1

Baie de vérification :	
Lieu :	Garage technique 2 – Pitlane F1
Parc Fermé – Lieu :	Pitlane F1

Briefing :

Horaires :	Vendredi 13/05 à 15h30
Lieu :	Paddock F1 – 1 ^{er} étage – Briefing Room 132

Le briefing est obligatoire pour tous les pilotes.



Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Paddock F1 - 1^{er} étage – Couloir secrétariat 115

Emplacement Tableau d'affichage virtuel : WWW.vwfuncup.eu

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2022/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit :

Utilisation de la grande Pitlane

Sortie du circuit :

Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais :	98
Course :	81

Temps de piste :

- Essais Libres : Vendredi 13/05 : 205 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 14/05 : 90 Minutes
- Course : Samedi 14/05 : 240 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation (FFSA) : 700€

Droit d'appel national (FFSA) : 3.300€

Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve sport@kronosevents.be via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la VW Fun Cup. ([Demande déro francofun 2022 FR.docx \(live.com\)](#))

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 107dB Dynamique

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : minimum 1 tour



Timing Général

Franco Fun Festival - Spa Francorchamps

13 - 14 - 15 May 2022

Thursday 12 May

15h00 22h00 Paddock Open Entry Via Stavelot - Blanchimont

PLEASE NOTE / ONLY SPECIFIC ZONES WILL BE ACCESSIBLE

19h30 22h00 F1 Paddock and boxes Open

Friday 13 May

07.00 18.00 Paddock Open

08.30 17.00 *Administration and Technical Checking Ligier JS Cup & Fun Cup*

09.00	10.25	Ligier JS Cup	85 Min		
10.30	12.00	Fun Cup	90 Min		
12.00	13.00	Break Lunch		Paying Practice	600€
13.00	15.00	Ligier JS Cup	120 Min	HT/Car (205 Min)	
15.20	17.20	Fun Cup	115 Min		
15.30		Ligier JS Cup		Office 132	Drivers Briefing
18.00		Fun Cup		Office 132	Team Managers Briefing

Saturday 14 May

08.00 20.00 Paddock Open

09.00	13.00	<i>Administration and Technical Checking Fun Cup</i>		
12.00	12.40	RACB	Theoretical One Day License	
14.00		Fun Cup	Eau Rouge	Drivers Briefing
09.00	10.00	Ligier JS Cup	60 Min	Free Practice
10.00	10.30	Ligier JS Cup	30 Min	Qualifying
10.40	11.20	Fun Cup	40 Min	Free Practice
11.40	15.40	Ligier JS Cup	240 Min	RACE
15.50	17.50	Fun Cup	120 Min	Qualifying

Sunday 15 May

09.05		Fun Cup	Start Procedure
09.10		Board 15 Minutes	Pit Open
09.15		Board 10 Minutes	Pit Close
09.20		Board 5 Minutes	All Cars on Grid
09.22		Board 3 Minutes	Grid clear
09.24		Board 1 Minute	Engines start
09.25		Green Flag	Formation Lap
09.30	17.30	Fun Cup	480 min RACE 8 Hours Window 40 min