



PORTIMAO 2022



autódromo
internacional
algarve

Briefing Pilotes

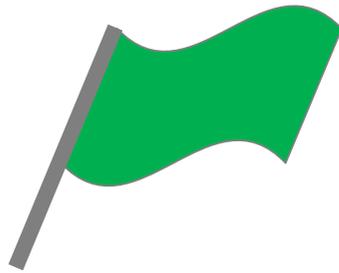


FunCup



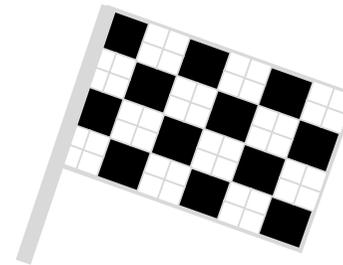


Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



VERT

Signal de départ d'une épreuve

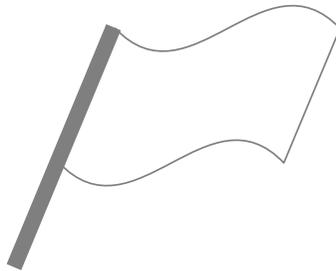


DAMIER

**FIN ESSAIS ou COURSE
TOUR de RALENTISSEMENT**



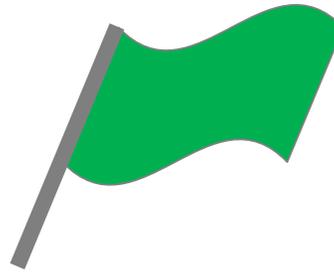
Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

ATTENTION

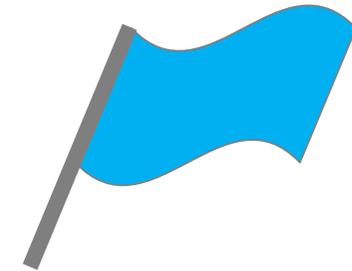
Vous allez rattraper un
VEHICULE LENT



VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état d'origine
Fin d'opération Safety Car



BLEU

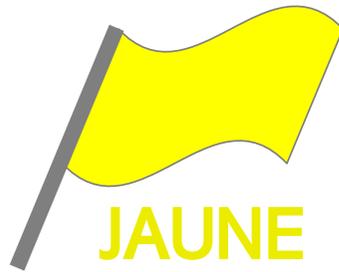
ATTENTION

Une Voiture plus rapide cherche
à vous doubler
Vous DEVEZ la laisser passer

Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



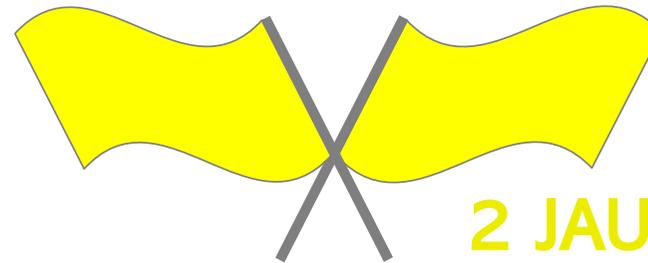
JAUNE

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



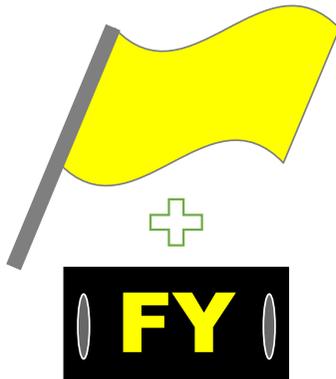
2 JAUNE

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

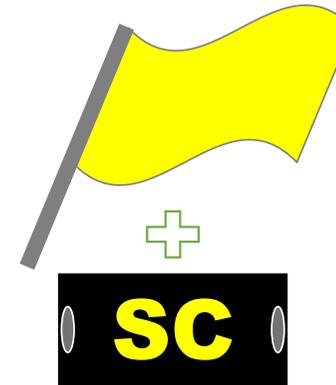
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste

Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR !

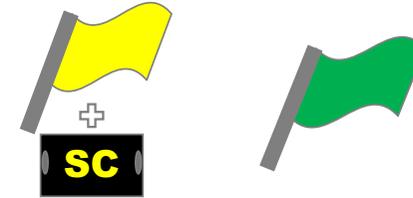
Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)



PROCEDURE SC



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneaux « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, **TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON** ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- **Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.**
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)

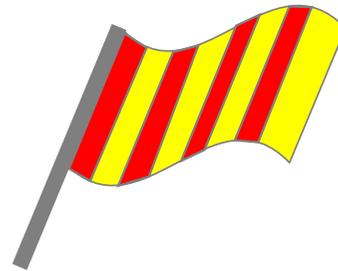


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT !

Changement d'adhérence de la piste
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des
graviers....



Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

**Drive
Through**

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands



**STOP &
GO**

123

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand
Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**



Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

**REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS**

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé
sauf en cas de pb technique
S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps
annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous
dépasser = gardez votre ordre en piste

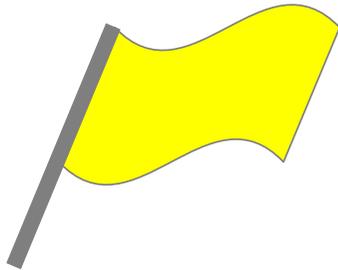
Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures
pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la
file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous
procédure SC



NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through



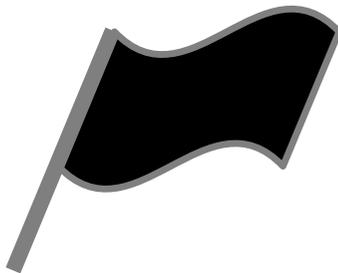
Drive Through

STOP & GO

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA



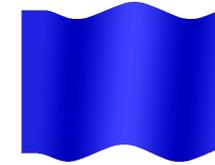
Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



Informations Drapeaux

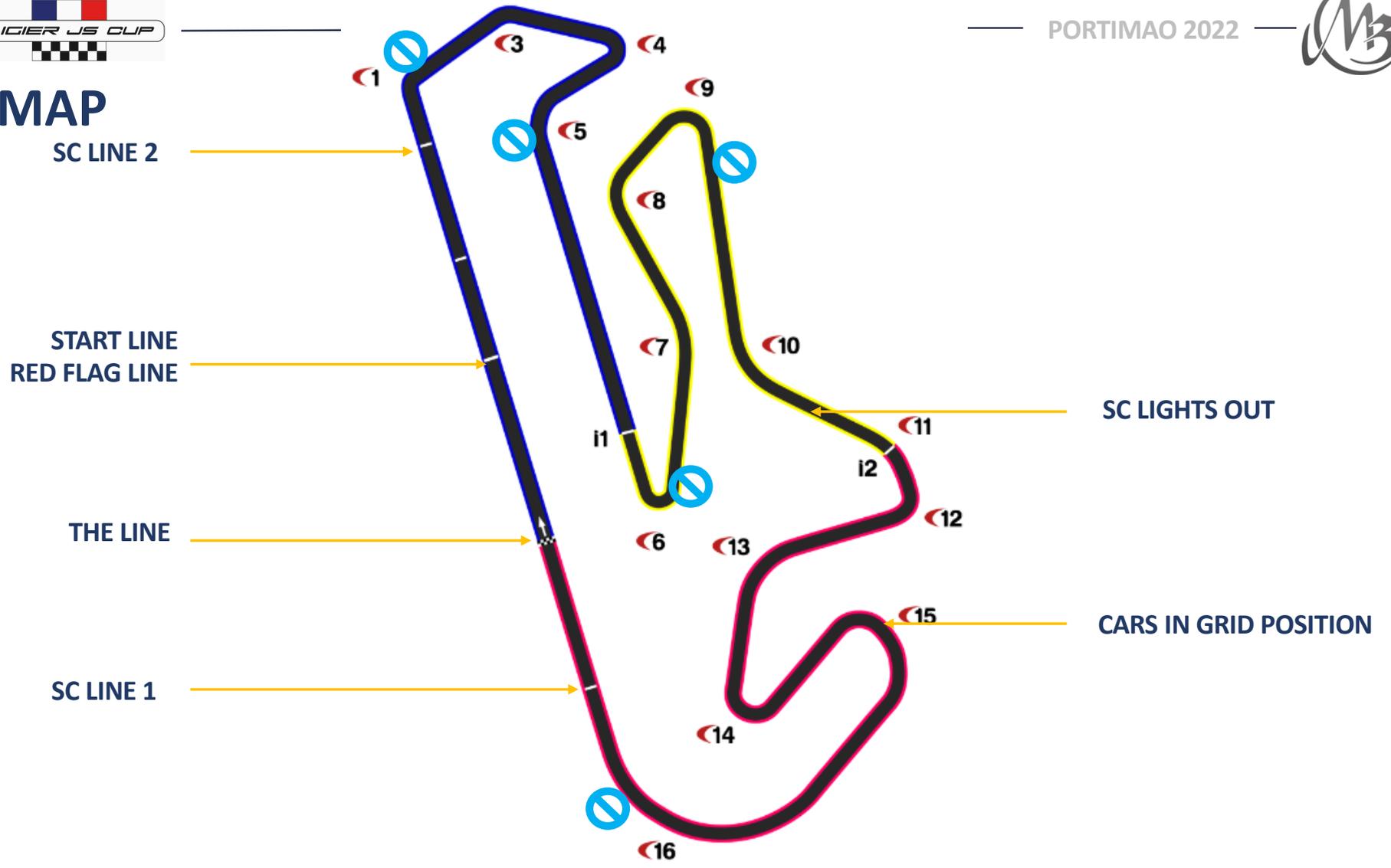
DRAPEAU BLEU



- A TOUS MOMENT: montré à un pilote qui quitte la voie des stands si du Traffic approche en piste.
- Pendant les ESSAIS: une voiture rapide est proche derrière vous et va vous dépasser.
- Pendant la COURSE: présenté à une voiture sur le point d'être double, le pilote concerné doit laisser passer la voiture qui le suit à la première opportunité.



CIRCUIT MAP



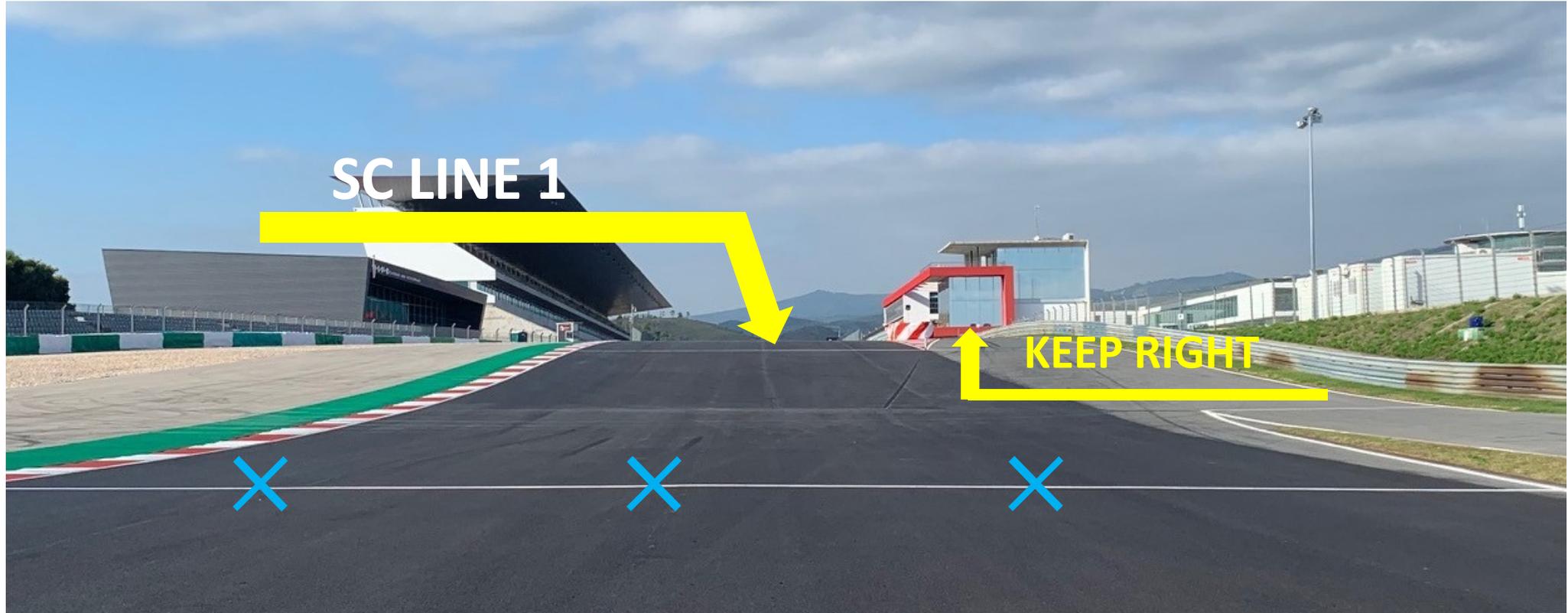


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



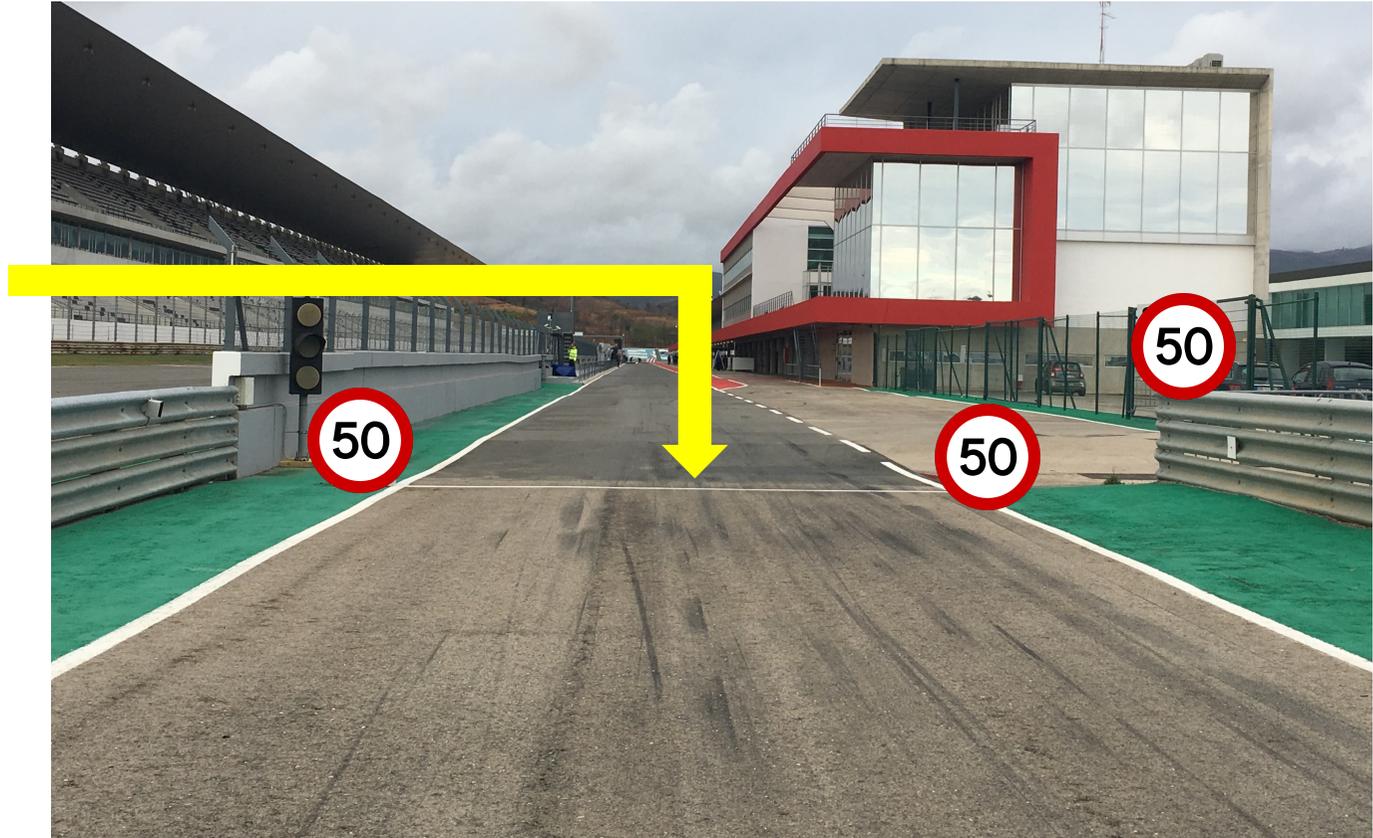
PIT ENTRY ROAD – SC LINE 1





PIT ENTRY LINE – 50 KPH SPEED START

50KPH PIT LANE
SPEED LIMIT
STARTS HERE





PIT LANE AREAS

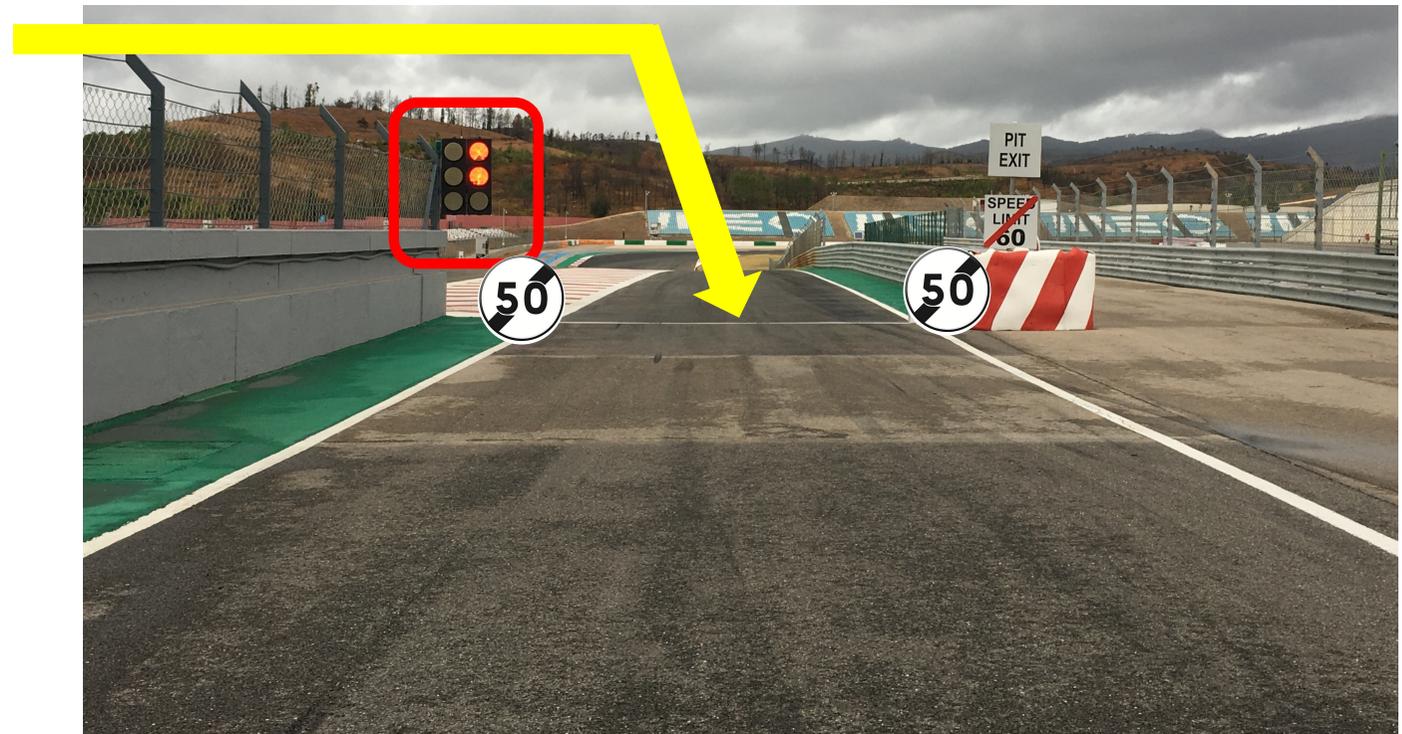




END OF THE 50KPH SPEED LIMIT

END 50KPH
PIT SPEED
LIMIT

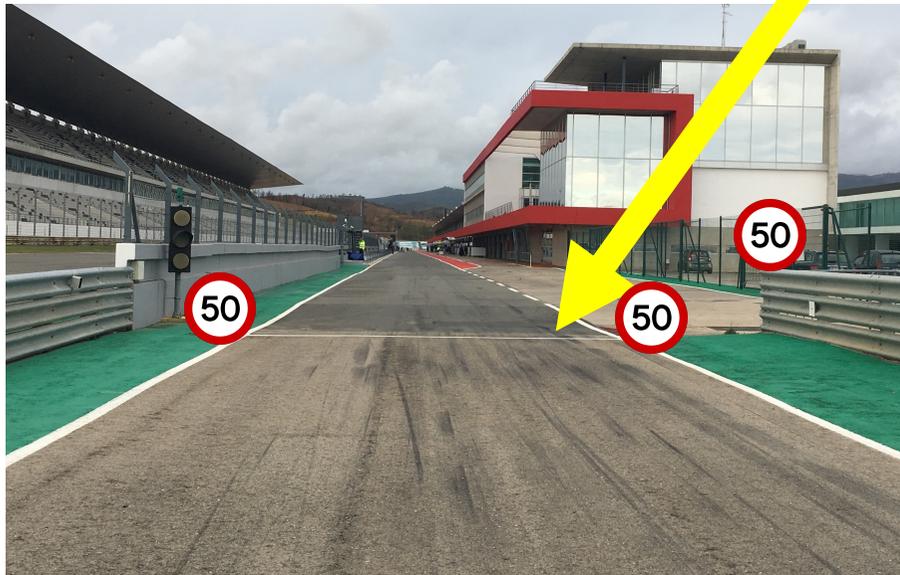
STOP BEFORE
THE LIGHTS



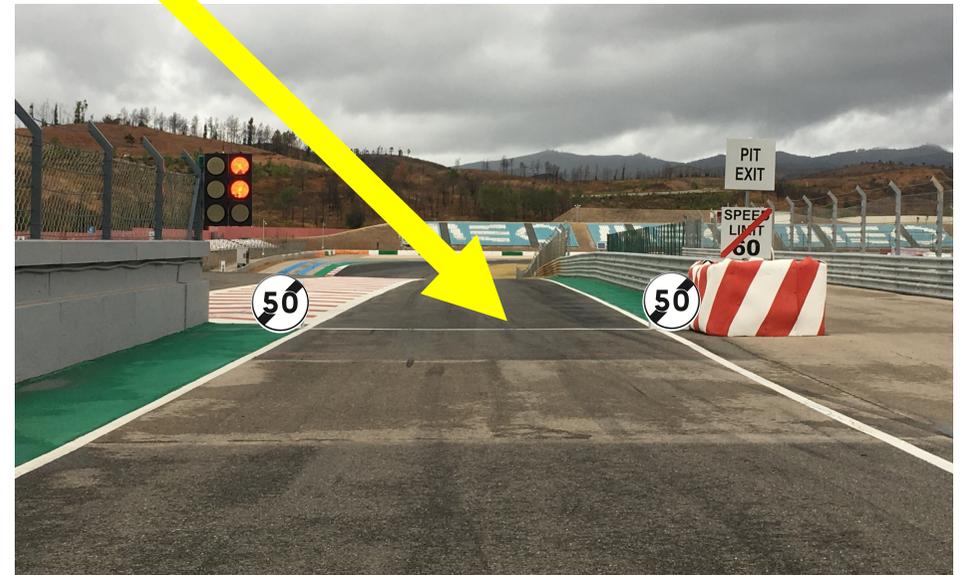


START & END OF THE WORKING LIMITS

START OF THE WORKING AREA



END OF THE WORKING AREA





Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



PIT EXIT ROAD LINE – SC LINE 2





Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



PIT EXIT ROAD LINE – SC LINE 2





Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



MARSHAL POST – TRACK OPENINGS



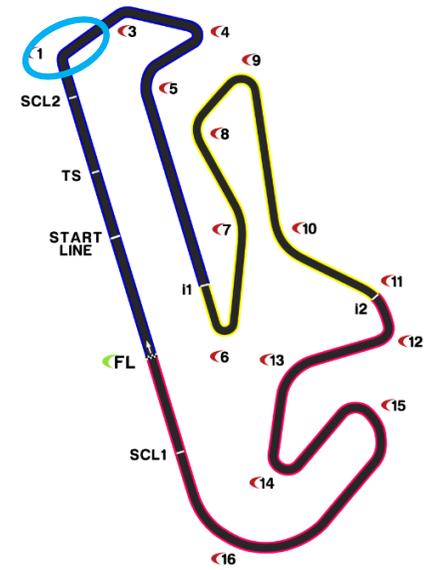


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



T1 EXIT LHS



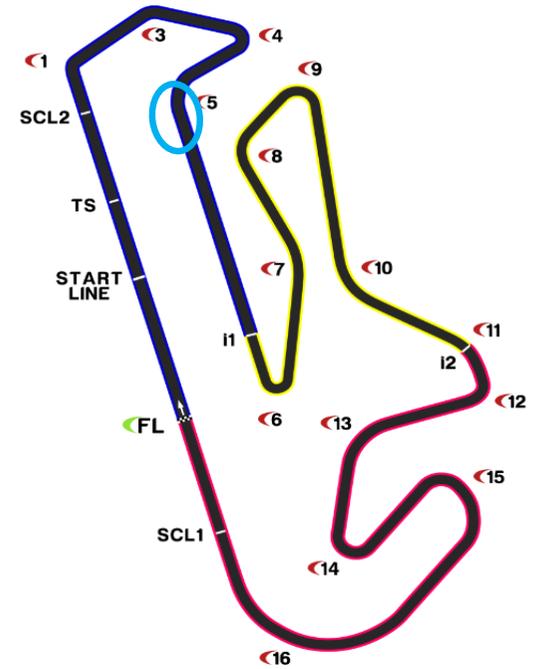


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



T5 EXIT RHS



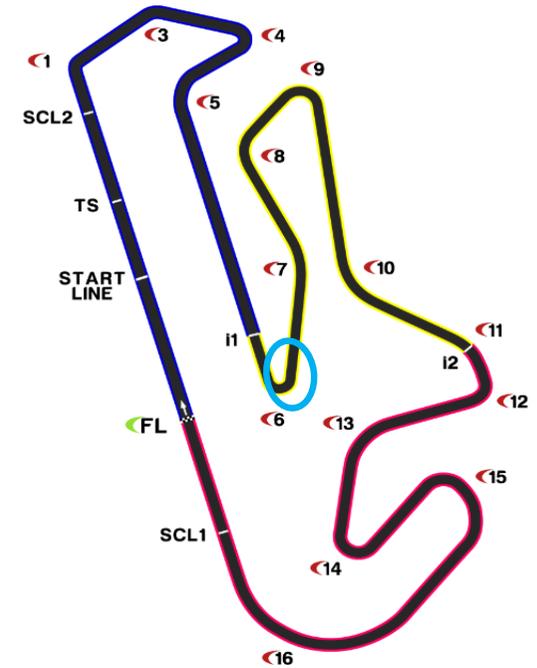


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



T6 EXIT RHS



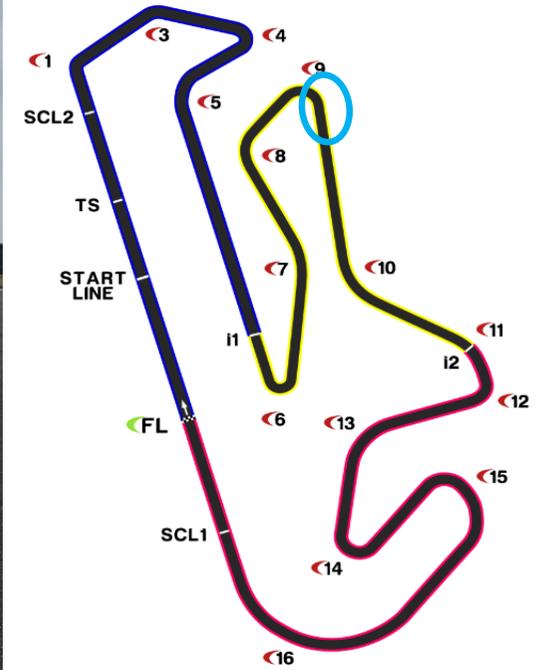


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



T9 EXIT LHS



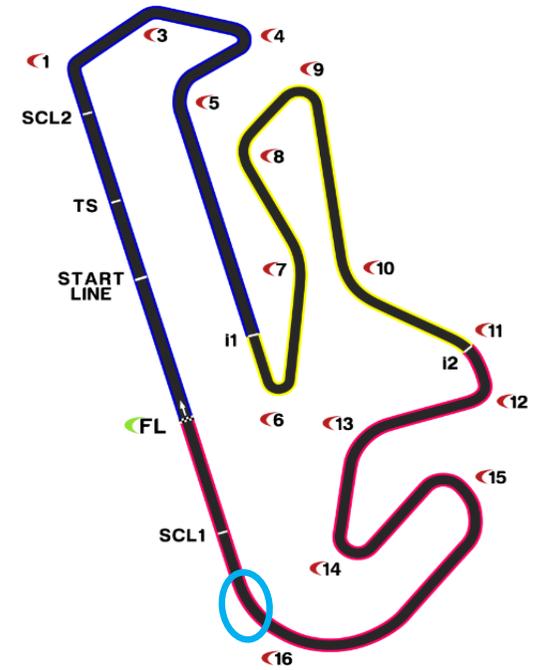


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



T16 EXIT LHS



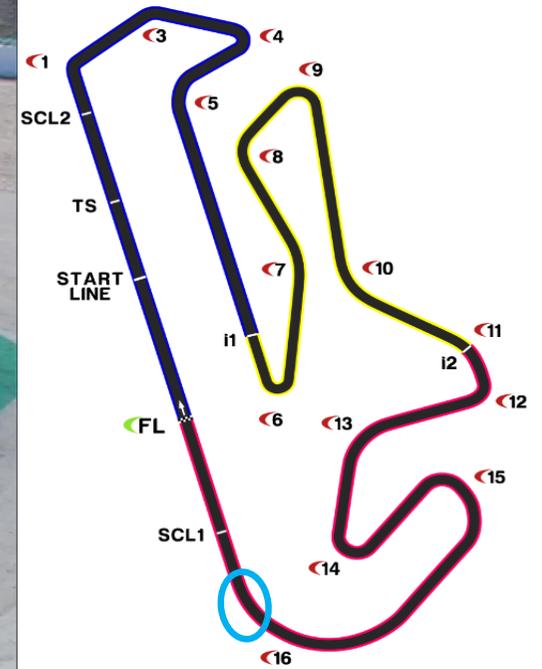


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022

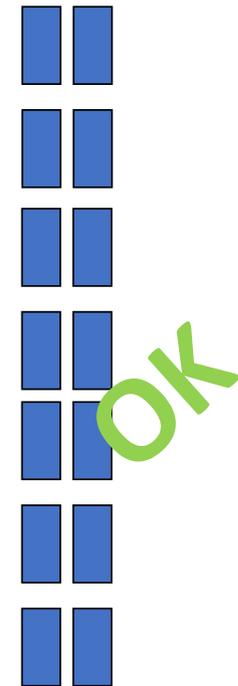
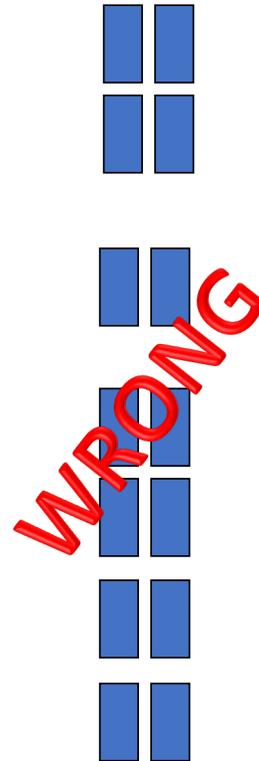
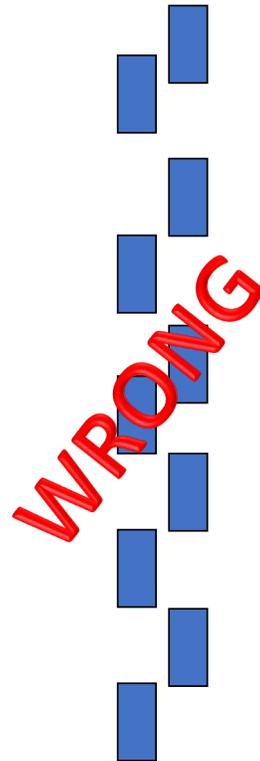
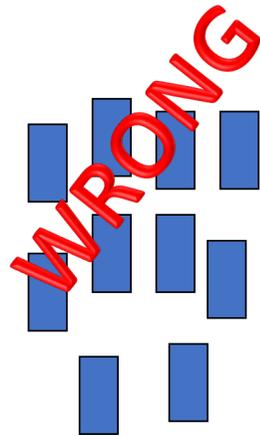
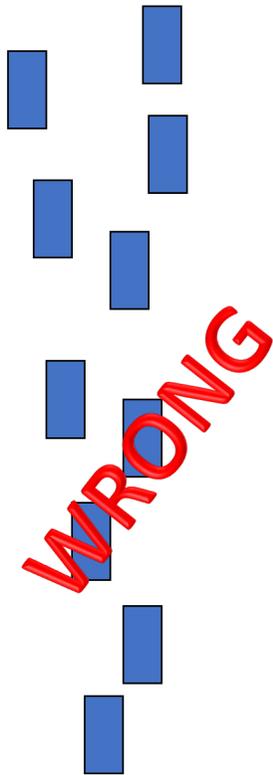


T16 EXIT LHS





FORMATION AT RACE START



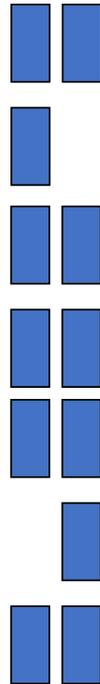


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



GAP TO BE RESPECTED





Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



FORMATION AT RACE START





Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



START LIGHTS



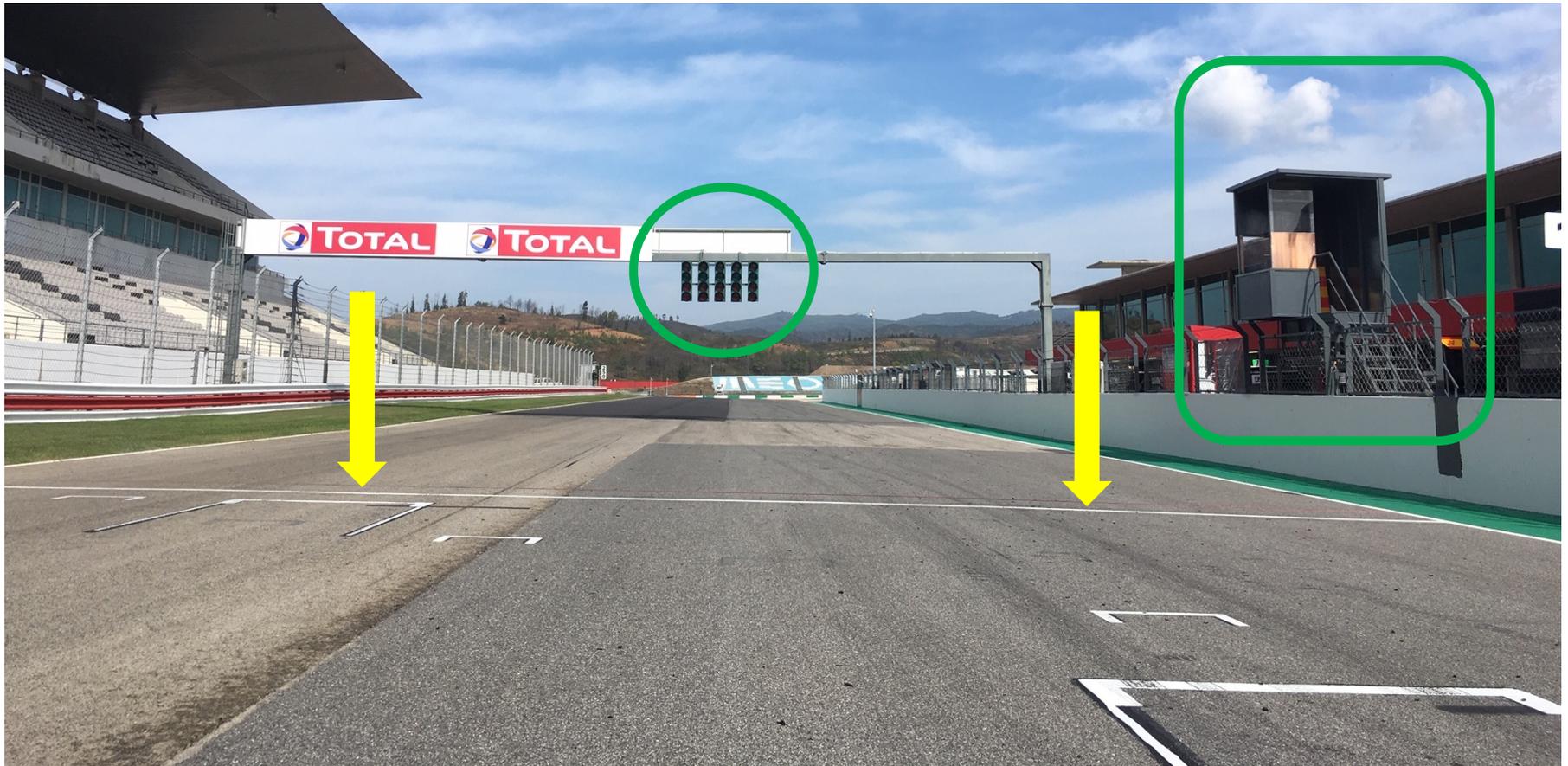


Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



START SIGNAL START LINE / RED FLAG LINE / RD SIGNALLING





Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



CHEQUERED FLAG / FINISH LINE / SC RESTART LINE





Briefing Pilotes

PORTIMAO 2022



FULL COURSE YELLOW

**KEEP THE SAME
GAP TO THE CAR IN
FRONT AND
BEHIND, SPEED
LIMIT 80kph**





PIT ENTRY CLOSED LIGHT

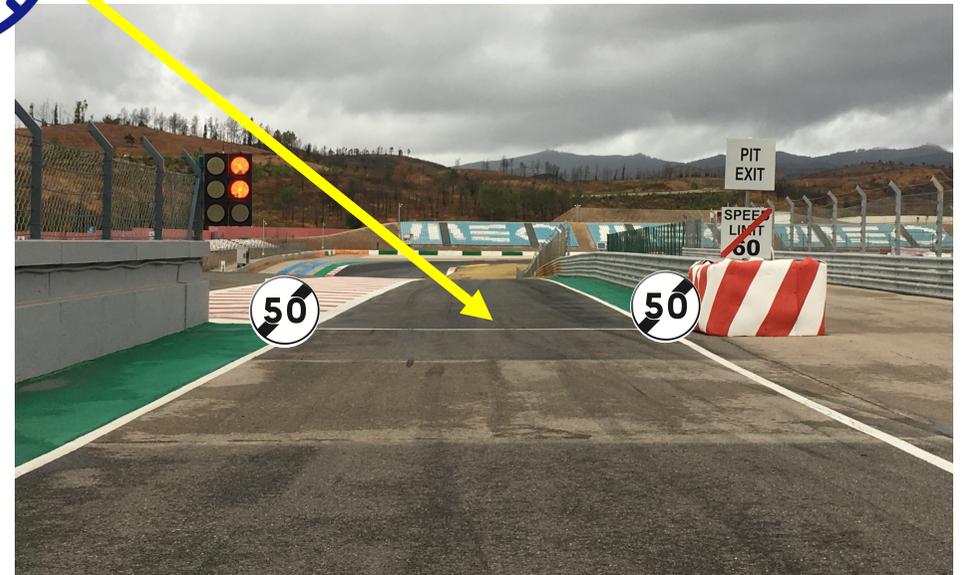
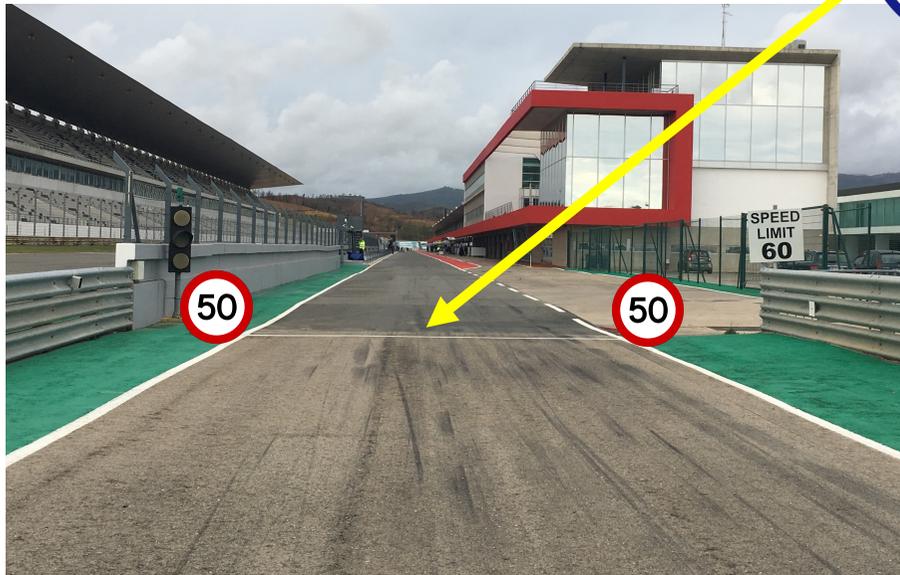


IN FRONT OF BOX 20





LIGIER MINIMUM PIT STOP TIME



THANK YOU

