



INFOS SAISON 2022 - PORTIMAO - 21, 22 & 23 octobre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 7 octobre 2022 par mail : d.myter@m3events.fr

ACCES CIRCUIT

Pour rentrer dans l'enceinte du circuit l'ensemble de vos équipes, pilotes et invités devront récupérer un bracelet d'accès au Welcome Center du circuit situé à l'entrée (à gauche avant la barrière) auprès de l'hôtesse en échange du mot de passe : RAYMOND

Horaires d'ouverture :
Jeudi : de 14h à 20h
Vendredi : de 7h à 20h
Samedi : de 8h à 17h

Les camions devront patienter sur le parking avant le tunnel de l'entrée principale. De même pour le dimanche soir après la course, les camions devront sortir de l'enceinte du circuit.

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1- Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le nouveau [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
- 2-** Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
- 3-** Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3

Elle comprend les bracelets pilotes et macaron essais payants

PROCEDURE PILOTE

Attention, la fédération portugaise impose d'envoyer la liste des engagés 15 jours avant l'événement !!!!

Chaque pilote doit s'inscrire **IMPERATIVEMENT avant le 7 octobre** sur le site [portail FRC](#). : **AUCUNE INSCRIPTION SUR PLACE**

- 1-** Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
- 2-** Remplir les champs demandés et valider l'inscription
- 3-** Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
- 4-** Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
- 5-** Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS PORTIMAO 2022

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 20 octobre à partir de 15h**.

La répartition sera faite par M3.

Les camions devront patienter sur le parking à gauche avant le tunnel de l'entrée principale.

De même le dimanche soir, les camions devront sortir de l'enceinte du circuit.

Toute implantation d'auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et/ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2022 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)
- soit être titulaire d'une **Licence 2022 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto**

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2022 Nationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)
- soit être titulaire d'une **Licence 2022 Internationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)

ATTENTION PAS DE LICENCE AU WEEK-END !

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 21 octobre de 8h à 19h**. Et le **samedi 22 octobre de 8h à 16h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA : *FIA 8860-2004 + FIA 8860-2010 + SNELL FOUNDATION SA 2010 + SA 2015*
- système Hans : *FIA 8858-2002 + FIA 8858-2010*
- combinaison homologuée FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- cagoule homologuée FIA : *FIA 8856-2000*
- gants homologués FIA : *FIA 8856-2000*
- sous vêtements homologués FIA (haut et bas) : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussettes homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussures de pilote homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

TRANSPONDEURS

Le circuit nous fournira sur place les transpondeurs. Vous devrez aller les récupérer au **Timekeeping room** (au niveau du bâtiment de la direction de course au 1er étage) .

Horaires retrait transpondeurs :

jeudi : de 17h à 20h

vendredi : de 8h à 14h

BRIEFING PILOTES

Le briefing devra être signé lors de l'inscription pilote et reste disponible [ici](#).

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup** et la **Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 21 octobre**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing).

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le [DOCUMENT D'INSCRIPTION](#).

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis l'année dernière, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Pensez à reprendre les Ecocup distribués durant la saison FRC 2020.

Pour les nouveaux teams des Ecocups seront distribués à la première course et seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocups seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

REPAS

Des lunchbox (avec plat chaud) seront à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi**, **samedi midi** et le **dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le [document d'inscription](#).

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.
--

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**.

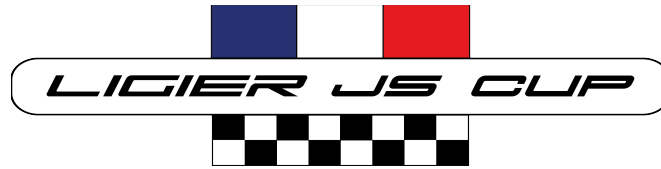
Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Portimao est de 2,50 €HT/litre. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le **document d'inscription**.
(2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 7 octobre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 21 octobre de 15h30 à 17h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Les essais qualificatifs sont réduits à 30 minutes. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **vendredi 21 octobre de 17h à 17h30**.

Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 minutes**.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence, cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CLASSEMENT « AMATEURS »

L'équipage d'une voiture inscrite en catégorie « Am » ne peut engager un pilote « Pro » qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Pro-Am ».



8h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 22 octobre de 13h20 à 14h**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 7 octobre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 22 octobre de 14h45 à 16h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 22 octobre de 16h15 à 17h45**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 minutes (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).