



INFOS SAISON 2022 - **NOGARO** - 30 septembre, 1er & 2 octobre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 23 septembre 2022 par e-mail : d.myter@m3events.fr

INSCRIPTIONS

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1. Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
3. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3
qui comprend les bracelets pilotes, macaron essais payants et les tickets repas

PROCEDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 23 septembre** sur le site [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS NOGARO 2022

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 29 septembre, à partir de 15h**. La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2022 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=435€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=254€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2022 de votre Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique des Ligier s'effectuera le **jeudi 29 septembre de 17h à 19h** et pour la Fun Cup le **samedi 1^{er} octobre de 8h à 16h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA : *FIA 8860-2004 + FIA 8860-2010 + SNELL FOUNDATION SA 2010 + SA 2015*
- système Hans : *FIA 8858-2002 + FIA 8858-2010*
- combinaison homologuée FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- cagoule homologuée FIA : *FIA 8856-2000*
- gants homologués FIA : *FIA 8856-2000*
- sous vêtements homologués FIA (haut et bas) : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussettes homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussures de pilote homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Le briefing doit être signé sur le portail FRC par tous les pilotes avant le 23/09

BRIEFING ICI.

Un **briefing en présentiel** aura lieu pour chaque série. Présence obligatoire de tous les pilotes.

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis l'année dernière, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Pensez à reprendre les Ecocup distribués durant la saison dernière.

Pour les nouveaux teams, des Ecocups seront distribués à la première course et seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocups seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

SOIREE TERROIR VENDREDI SOIR

Après deux années de disette, la soirée terroir fait son grand retour !
Le concept est simple : vous apportez des **spécialités régionales solides et liquides** de votre région que l'on déguste tous ensemble.

Rendez-vous le **vendredi 30 septembre à partir de 19h** sur le paddock du circuit.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi, samedi midi, samedi soir et le dimanche midi**.

Samedi soir c'est BABYFOOT GEANT + combat de gladiateurs interteams, venez représenter les couleurs de votre team. Sportifs ou non vous trouverez tous votre place sur le terrain.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le [document d'inscription](#). Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

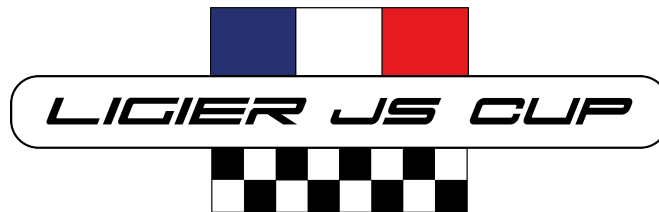
RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez Team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Nogaro est de 2,50 €HT/litre*. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.

** sous réserve de l'évolution de la situation.*



2 x 4h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé sur le portail FRC par chaque pilote au plus tard le vendredi 23 septembre.

Un **briefing en présentiel** aura lieu le **vendredi 30 septembre à 8h20**. Présence obligatoire de tous les pilotes.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 30 septembre de 9h à 11h30**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **vendredi 30 septembre de 11h30 à 12h**. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 5 arrêts avec changement de pilote obligatoire**. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min**.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CLASSEMENT « AMATEURS »

L'équipage d'une voiture inscrite en catégorie « Am » ne peut engager un pilote Pro qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Pro ».



8h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 1er octobre de 12h40 à 13h20**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé sur le portail FRC par chaque pilote au plus tard le vendredi 23 septembre.

Un **briefing en présentiel** aura lieu le samedi 1^{er} octobre de 13h20 à 14h. Présence obligatoire de tous les pilotes.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 1^{er} octobre de 14h à 16h30**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 1^{er} octobre de 16h30 à 18h30**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).