

Briefing Pilotes

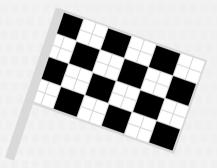




Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



Signal de départ d'une épreuve



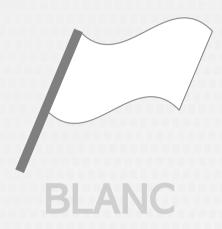
DAMIER

FIN ESSAIS ou COURSE TOUR de RALENTISSEMENT





Présentés agités par le commissaire à son poste



ATTENTION

Vous allez rattraper un VEHICULE LENT



« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état d'origine

Fin d'opération Safety Car



ATTENTION

Une Voiture plus rapide cherche à vous doubler Vous DEVEZ la laisser passer





Présentés agités par le commissaire à son poste

= △DANGER △= RALENTIR!

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau

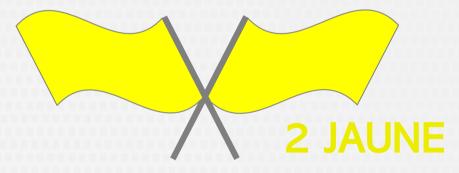


Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



Un DANGER obstrue totalement ou partiellement la piste

Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste





Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR!

Ne pas zigzagger ni faire de freinage et accélération intempestives

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)





PROCEDURE SC



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneau « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)





Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT!

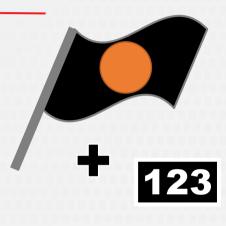
Changement d'adhérence de la piste Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des graviers....





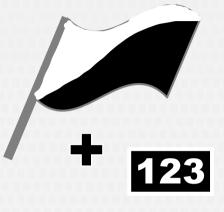
Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone

de Direction de course



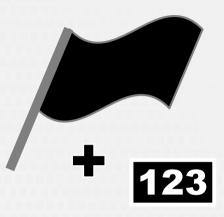
NOIR
Orange
+ votre No

ARRET AUX STANDS OBLIGATOIRE Problème Technique



NOIR et
BLANC
+ votre N°

AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des limites
de piste



NOIR + votre N°

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE





Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

Drive Through

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands

STOP & GO

123

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand

Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC





Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMMENT DEPASSEMENTS INTERDITS

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé Ne pas s'arrêter à son stand sauf en cas de pb technique

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

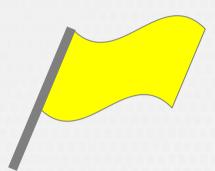
Le S.C se positionne devant la voiture de tête
Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour
1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file
dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC





NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

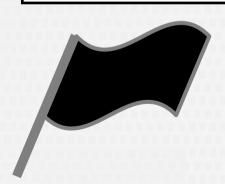
En course: Drive Through

Drive Through

Après 3 Présentations : Drapeau Noir

STOP & GO

Transmission C Sportifs



Après 4 Présentations : Transmission C Sportifs

Transmission FFSA





Pistes Informations Principales

Circuit length: 4411 m

Start line offset: 186 m

Pole position: Gauche

Int 1 at: 1610 m

Int 2 at: 3219 m

Start line up: T12 to T13

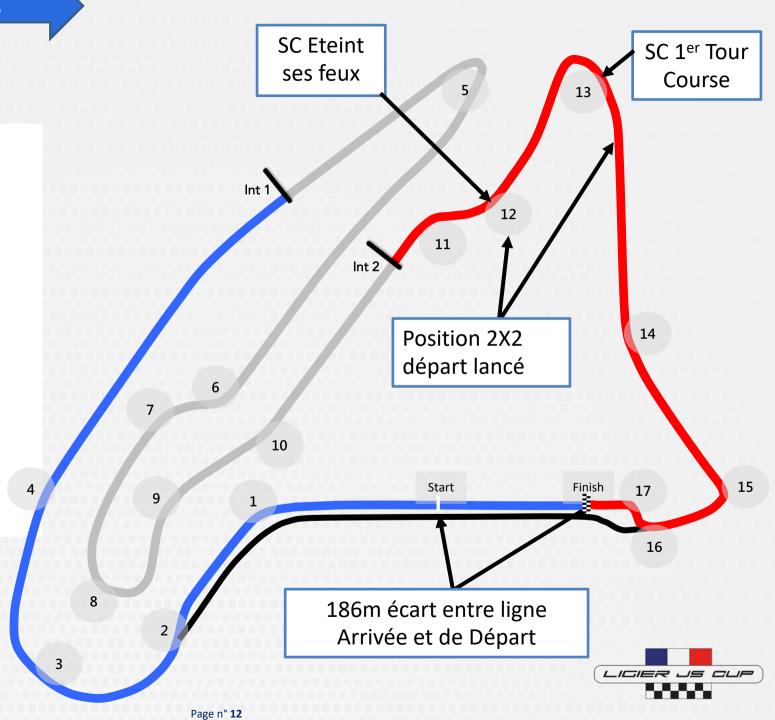
SC position:

1st Lap- T13

Race: T13

Lights OFF- T13

Pit IN to Pit OUT: 249,5 m





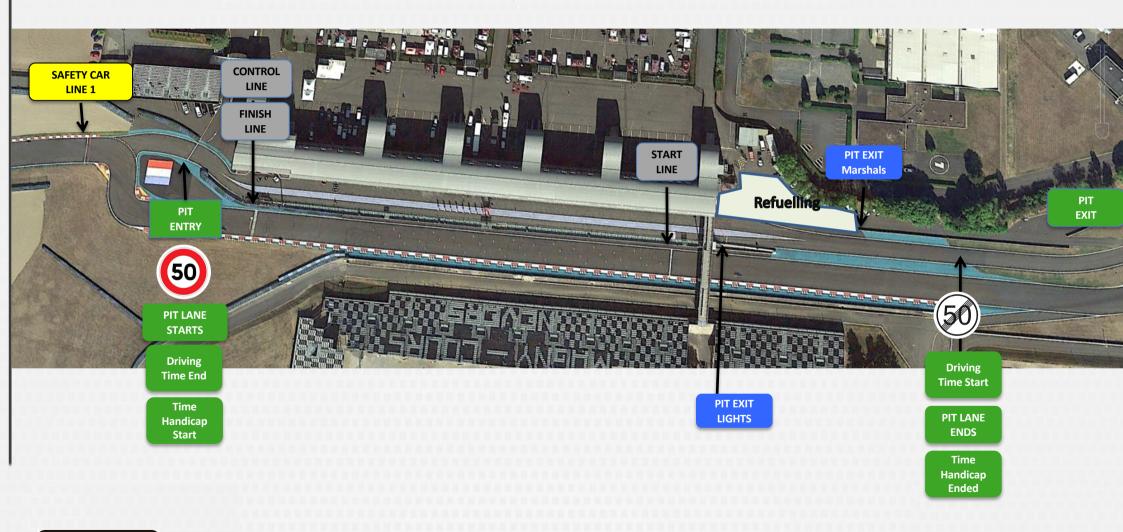
Informations Voie des Stands Time Handicap Ended PIT LANE SAFETY CAR PIT LANE START LINE 2 ENDS **Magny Cours** Driving Driving Time Start Time End Diagramme de la Time **Voie des Stands** Handicap PIT EXIT Start 50 SAFETY CAR LINE 1 PIT EXIT LIGHTS **FINISH** START LINE LINE CONTRO Circuit Longueur: 4411 m LINE Pit IN to Pit OUT: 350 m 350 Mètres à 50 Km/h = 26 secondes Pit IN/OUT 26 secondes Ecart Ligne D/A: 186 m Pole position: Gauche Int 1 à: 1610 m Int 2 à: 3219 m 2X2 Départ : T12 to T13 SC position: 1er Tour- T13



Course: T16 Feux Eteins - T13



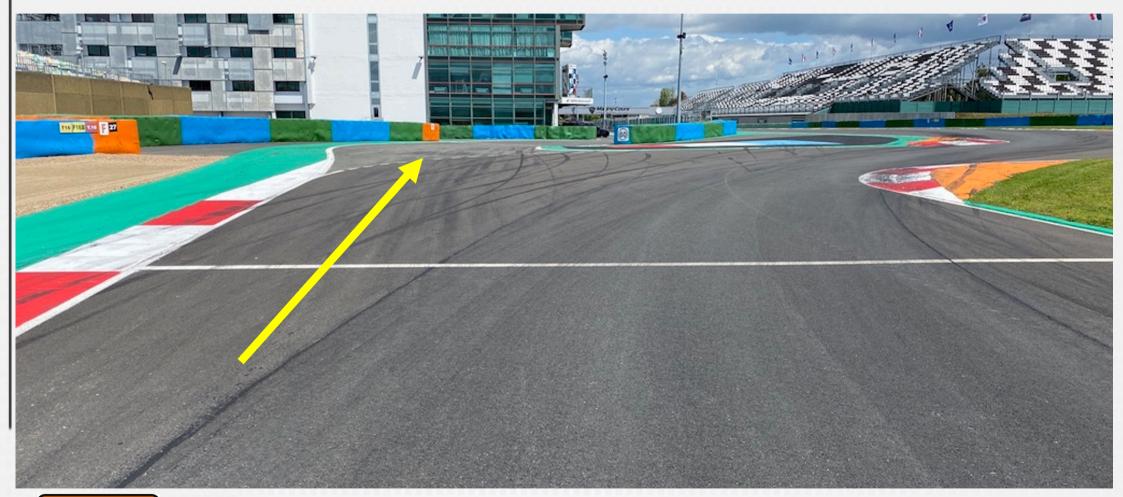
Informations Voie des Stands







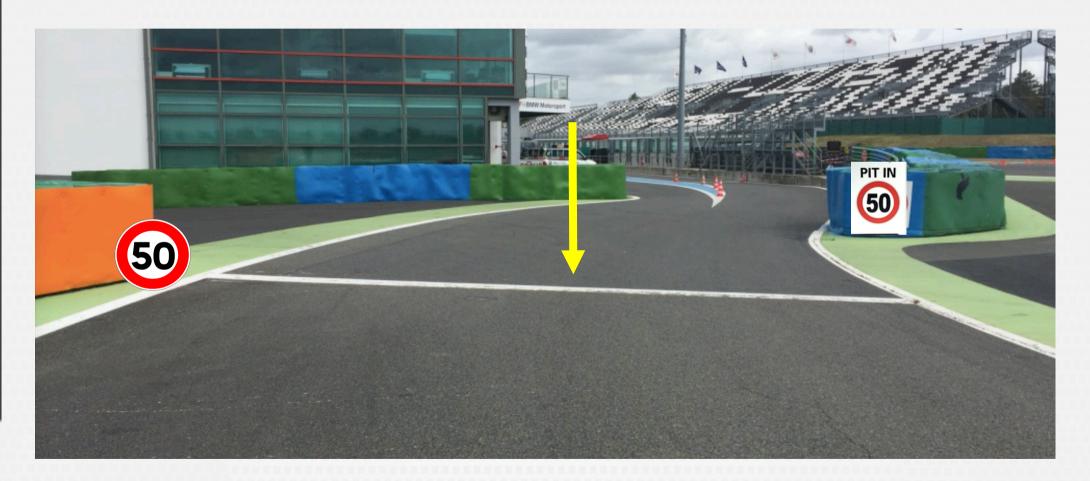
Entrée dans la voie des stands







Entrée dans la voie des stands







SORTIE Voie des Stands



Accès à la piste Interdit



Accès à la piste

<u>Autorisée</u>

<u>Une voiture plus</u>

<u>rapide en piste</u>

<u>va vous dépasser</u>







SORTIE Voie des Stands



Restez à Gauche

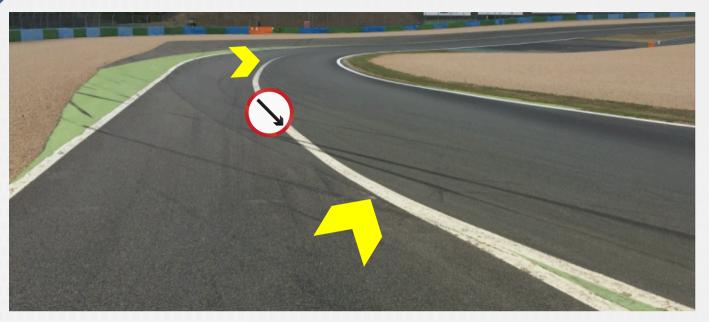


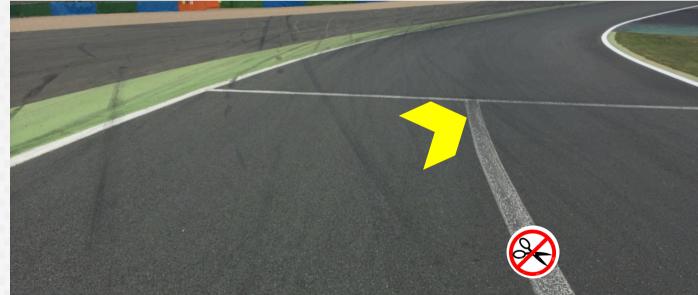
Ne pas couper la Ligne Blanche



Pénalité:

➤ Drive Through









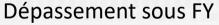
Full Yellow



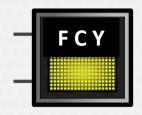




Drive Through



> Stop & Go







Essais Libres et Qualificatifs

- A partir de cet instant, **TOUTES** les voitures doivent réduire considérablement leur vitesse et ne plus se doubler
- Un double drapeau jaune AGITE par un même Non respect de la Vitesse commissaire sera présenté depuis son poste de signalisation immédiatement avant l'endroit où se situe l'accident et l'intervention.
 - En fin de procédure, sur ordre de la D.C. les drapeaux jaunes ainsi que panneaux F.Y. sont retirés
 - Un drapeau vert AGITE est présenté aux concurrents durant un tour





Respect Route de Course

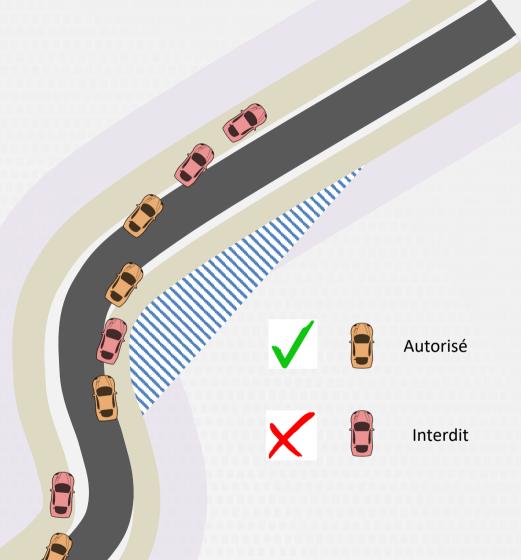


6.2. ROUTE DE COURSE

6.2.1. La route de course est matérialisée soit par des bordures, soit par des bandes de peinture. Des marqueurs amovibles pourront être mis en place pour renforcer la matérialisation de la route de course.

6.2.2. Seule la route de course doit être utilisée par les pilotes pendant tout le déroulement des courses et des essais.

A tout moment, les voitures doivent conserver au moins <u>deux roues entièrement</u> sur la partie de la piste comprise entre les bordures ou les bandes de peinture.







Virages 3 Estoril



Pénalités:

En Essais

- 1. Annulation du temps si amélioration
- 2. Avertissement et annulation du Temps
- 3. Avertissement et annulation du meilleur temps.
- 4. Avertissement annulation de tous les temps



Pénalités:

En Course

- 1. Notification
- 2. Avertissement
- 3. Avertissement avant Drive Through
- 4. Drive Through





Si récidive ou abus Décision du CCS



Virages 6 (7) Nurburgring

Pénalités:



- 1. Annulation du temps si amélioration
- 2. Avertissement et annulation du Temps
- 3. Avertissement et annulation du meilleur temps.
- 4. Avertissement annulation de tous les temps

Pénalités:

En Course

- Notification
- **Avertissement**
- Avertissement avant Drive Through
- **Drive Through**











Virage 12



En Essais

- 1. Annulation du temps si amélioration
- 2. Avertissement et annulation du Temps
- 3. Avertissement et annulation du meilleur temps.
- 4. Avertissement annulation de tous les temps

Pénalités:

En Course

- 1. Notification
- 2. Avertissement
- 3. Avertissement avant Drive Through
- 4. Drive Through

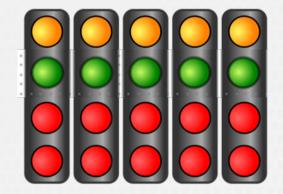




Si récidive ou abus Décision du CCS



Procédure de Départ



Procédure de Départ Feux et Panneaux Ouverture voie des stands 5minutes

Départ Lancé

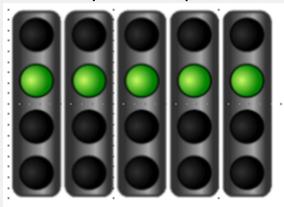






Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



Départ du Tour de Formation



Sortie des Stands

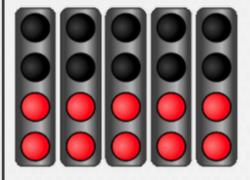






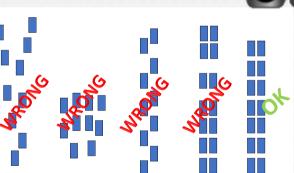
Procédure de Départ Lancé

Portique de Départ



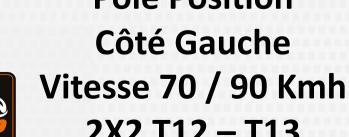
Sortie des Stands







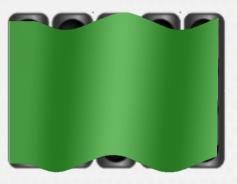
Pole Position Côté Gauche 2X2 T12 - T13





Procédure de Départ Lancé

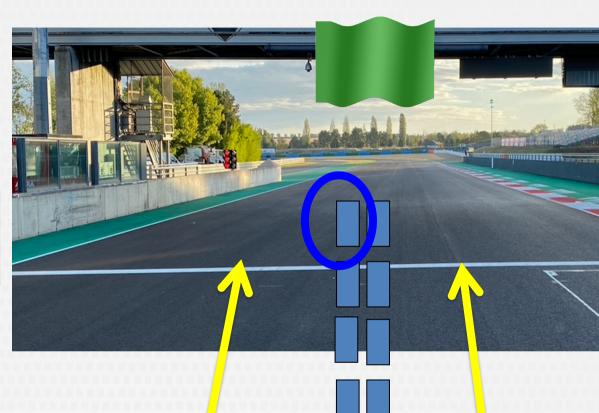
Portique Drapeau Vert



Sortie des Stands



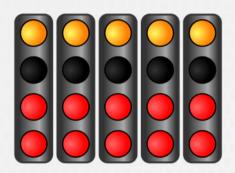








Procédure de Départ Retardé





Nouveau Tour de Formation 2 X 2 Virage 12 – 13 Le leader est chargé de régler l'allure.

Le départ sera donné au

Drapeaux Vert









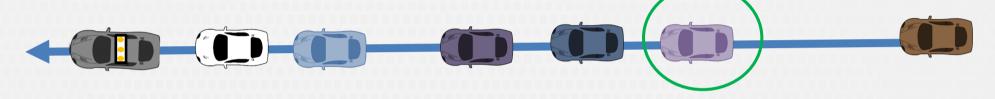
Procédure SAFETY CAR SC SC T13 Signalisation SC / T12 SC T6 SC SC Le Leader reste derrière le SC Interdiction de se doubler Suivez le SC où il va feux SC T7 allumes T10 SC Maximum 5 longueurs entre T14 SC SC T9**SC** les voitures T8 Interdiction de ZigZag dans la ou les zones de l'accident. T17SC T3 SC SC T15 SC





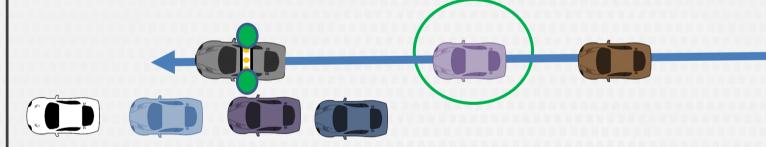
Procédure SAFETY CAR

Comportement Derrières le SC / si le Leader n'est pas derrière le SC

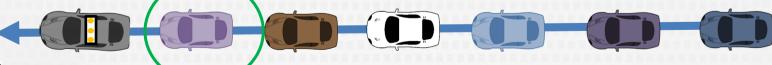


Leader

Quand le SC allume les feux verts, les voitures qui le suivent le double et rejoignent la fin du peloton

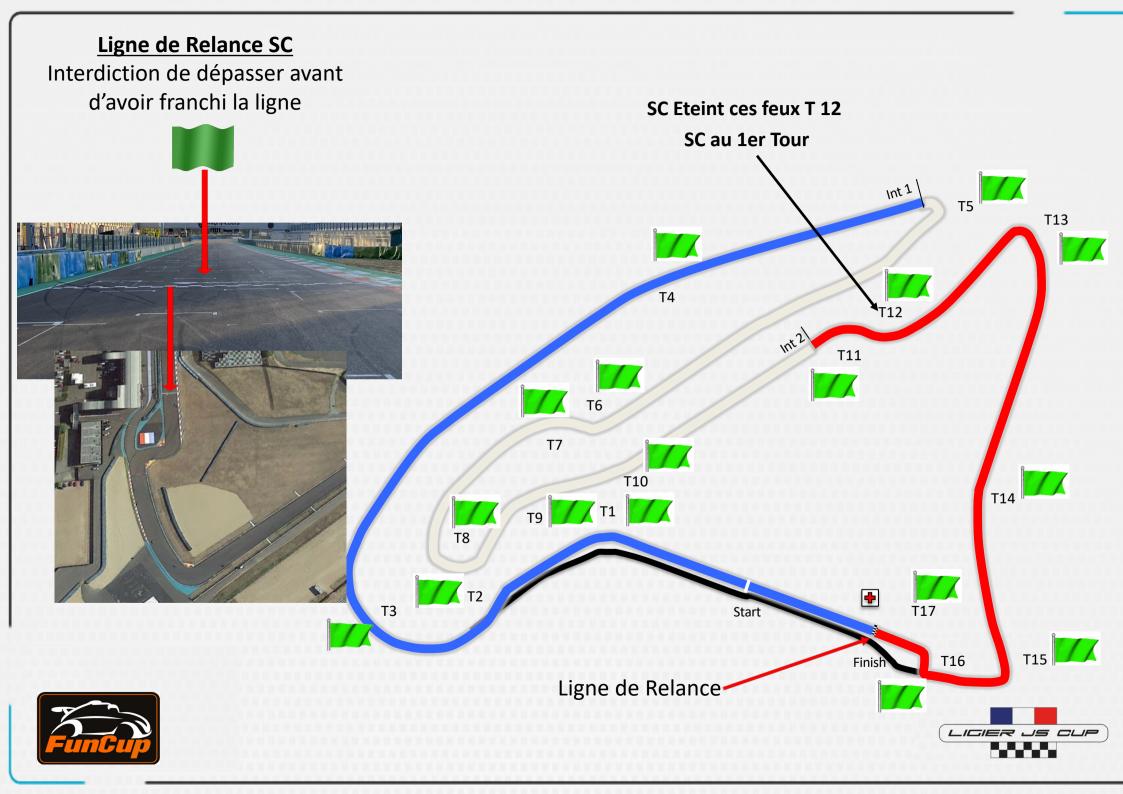


Le leader reprends sa place derrière le SC feux oranges allumés et le suit.









Informations Signalisation DC







Drive Through

Stop & Go







Informations Panneaux

DRIVE THROUGH

+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

Passage par la voie des stands sans s'arrêter

STOP and GO

+ N°

Présenté Maxi 3 Tours

Passage par la voie des Arrêt obligatoire dans la zone de Stop & Go



+ N°

Incident Technique « Retour au stand »





Ligne Arrivée

Ligne Arrivée
Ligne de Relance
sous S-C
Ligne de Chronos













Information « arrêt en piste »



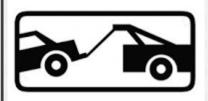


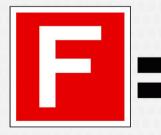


Ouverture de sécurité

MARQUE ORANGE













Signalisation Drapeau Bleu





- En TOUT TEMPS :présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattraper , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.





Ravitaillement







Ravitaillement

La voilure qui se trouve dans la « voie rapide » est prioritaire









Respect des Commissaires

WE ARE VOLONTAIRS

NOUS SOMMES BENEVOLES

