



Briefing Pilotes



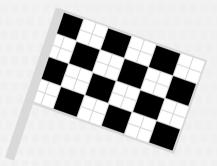




Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



Signal de départ d'une épreuve



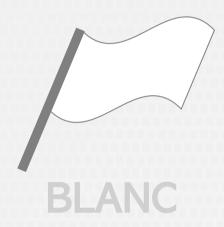
DAMIER

FIN ESSAIS ou COURSE TOUR de RALENTISSEMENT





Présentés agités par le commissaire à son poste



ATTENTION

Vous allez rattraper un VEHICULE LENT



« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état d'origine

Fin d'opération Safety Car



ATTENTION

Une Voiture plus rapide cherche à vous doubler Vous DEVEZ la laisser passer





Présentés agités par le commissaire à son poste

= △DANGER △= RALENTIR!

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau

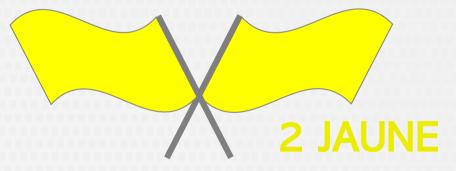


Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



Un DANGER obstrue totalement ou partiellement la piste

Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste





Présentés à TOUS les postes de commissaires

Neutralisation des essais



Neutralisation des courses



RALENTIR!

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

Dépassements interdits

(si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)





PROCEDURE SC



En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneau « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- ATTENTION : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe (échappatoires, voies de stands etc...)





Drapeau changement d'adhérence présenté FIXE par le commissaire



JAUNE & ROUGE

SOYEZ VIGILANT!

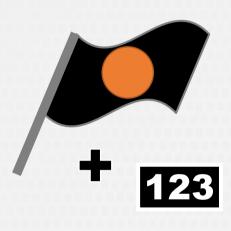
Changement d'adhérence de la piste Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des graviers....





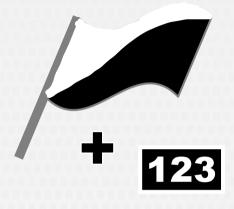


Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course



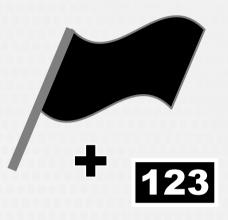
NOIR
Orange
+ votre No

ARRET AUX STANDS
OBLIGATOIRE
Problème Technique



NOIR et
BLANC
+ votre N°

AVERTISSEMENT
Conduite anti-sportive
Non respect des limites
de piste



NOIR + votre N°

ARRET OBLIGATOIRE
DEVANT LA DIRECTION
DE COURSE





Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

Drive Through

123

STOP & GO

123

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand

Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC





Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMMENT DEPASSEMENTS INTERDITS

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé sauf en cas de pb technique S'arrêter à son stand

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

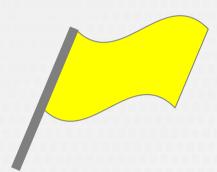
Le S.C se positionne devant la voiture de tête
Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour
1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file
dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC





NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

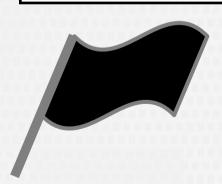
En course: Drive Through

Drive Through

Après 3 Présentations : Drapeau Noir

STOP & GO

Transmission C Sportifs



Après 4 Présentations : Transmission C Sportifs

Transmission FFSA



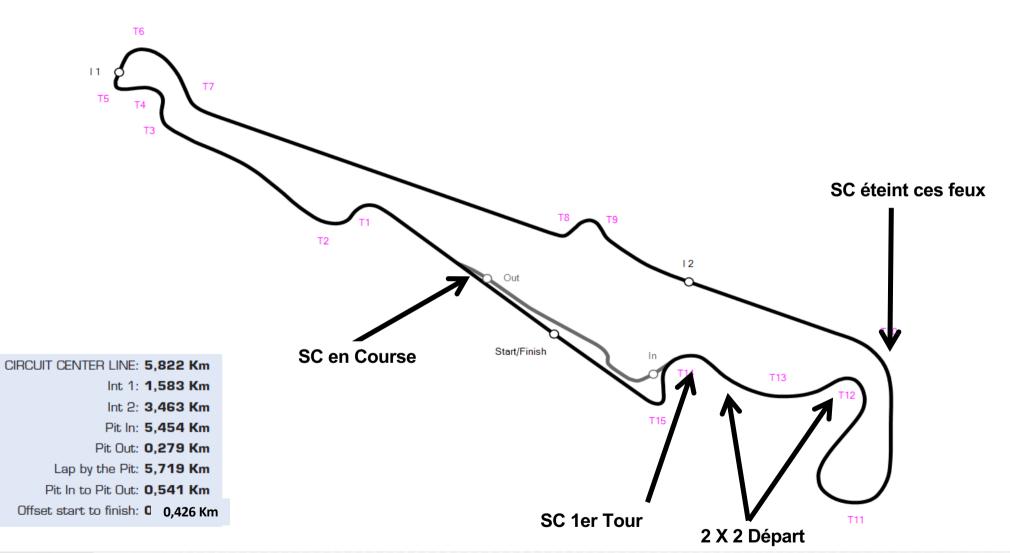








1C-V2 SECTORS TRACK PLAN

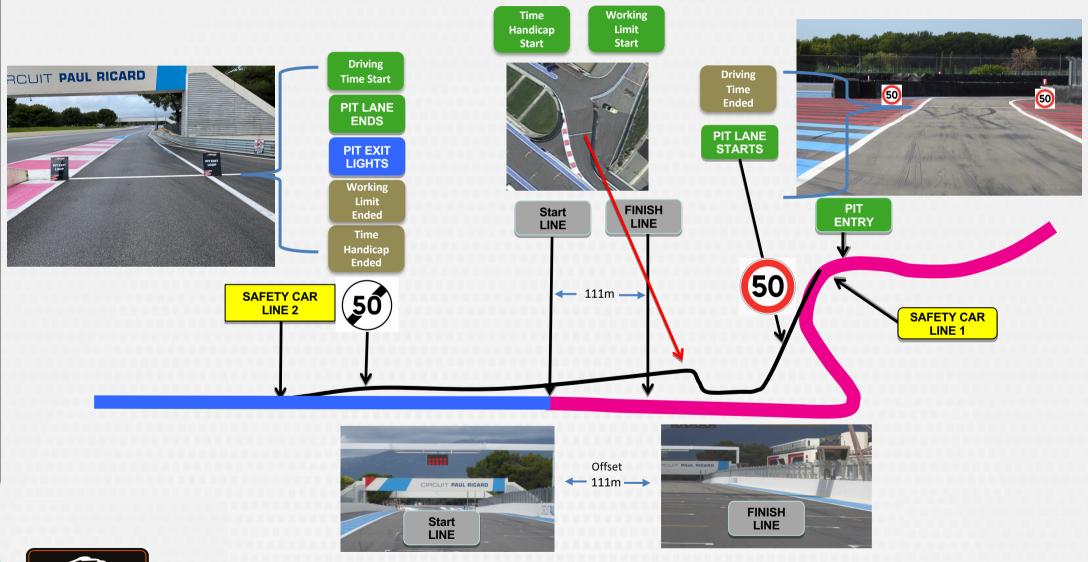








INFORMATIONS VOIES DES STANDS







Temps handicap Boucles





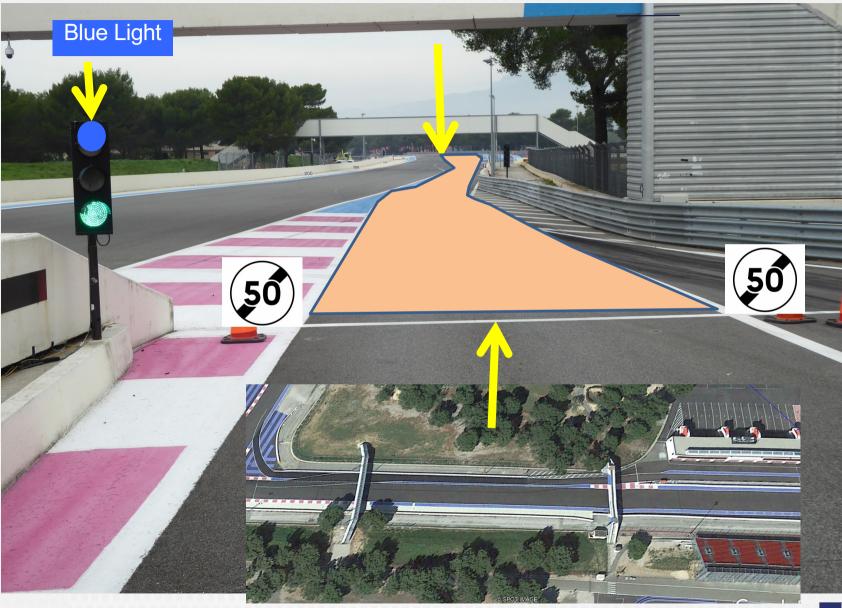
426 mètres en 30,6 secondes à 50kmh





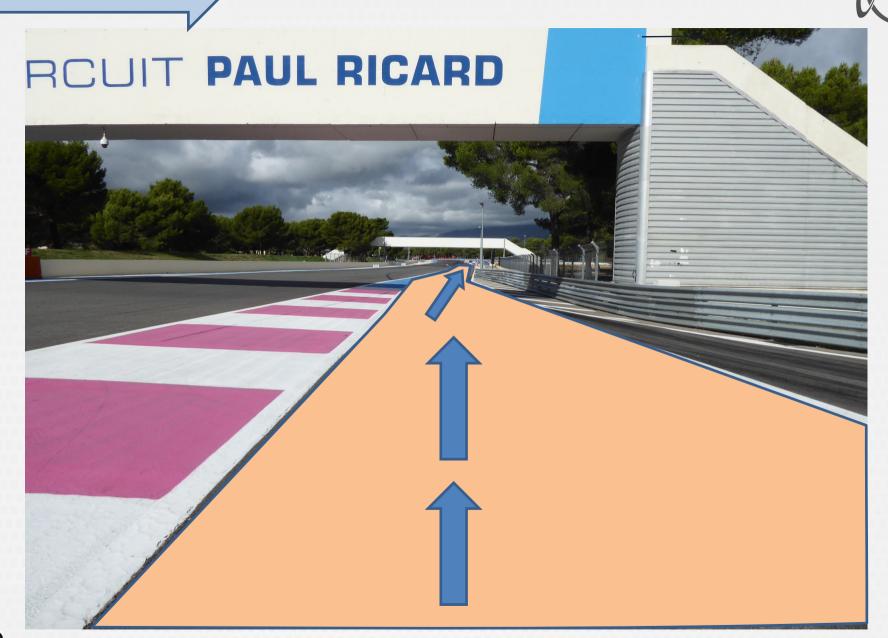






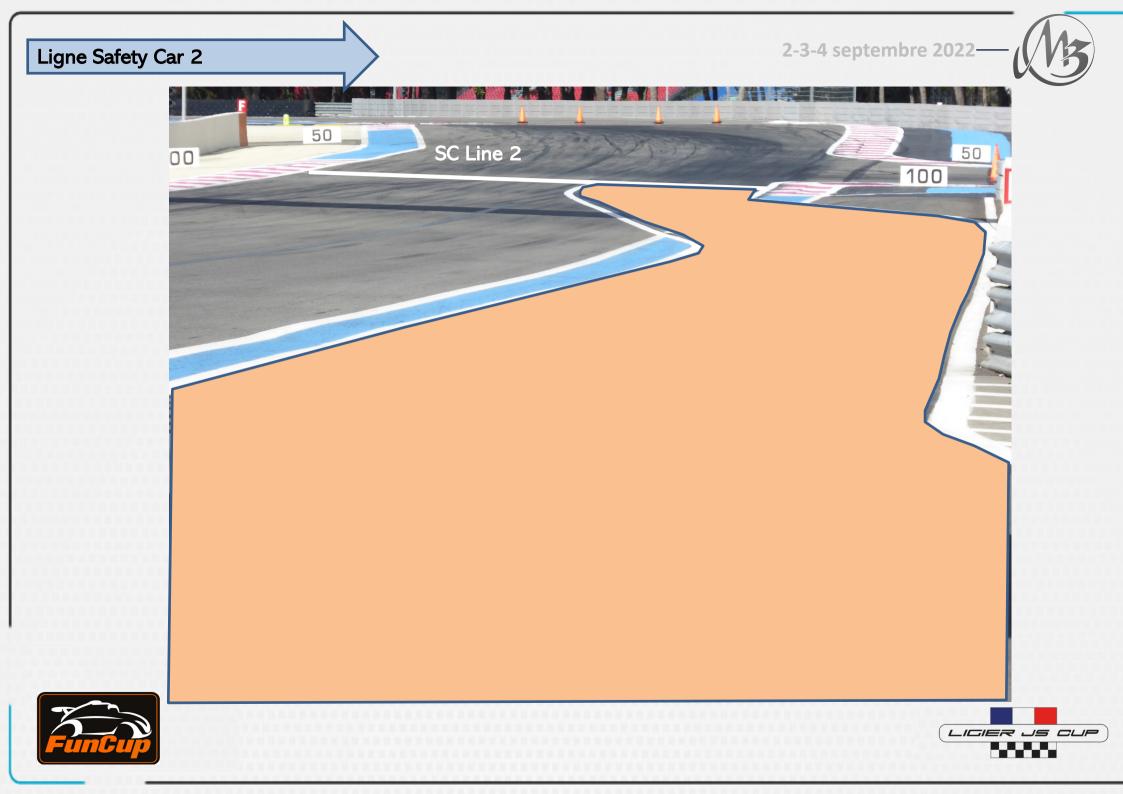




























Échappatoire virage T1 T2









Echappatoire T3 to T5











Echappatoire T 8 & 9

Racing Line

Escape Line

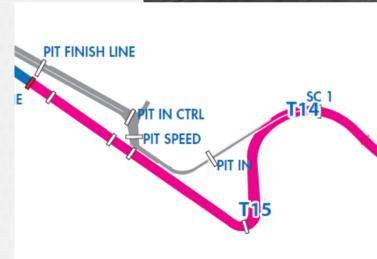








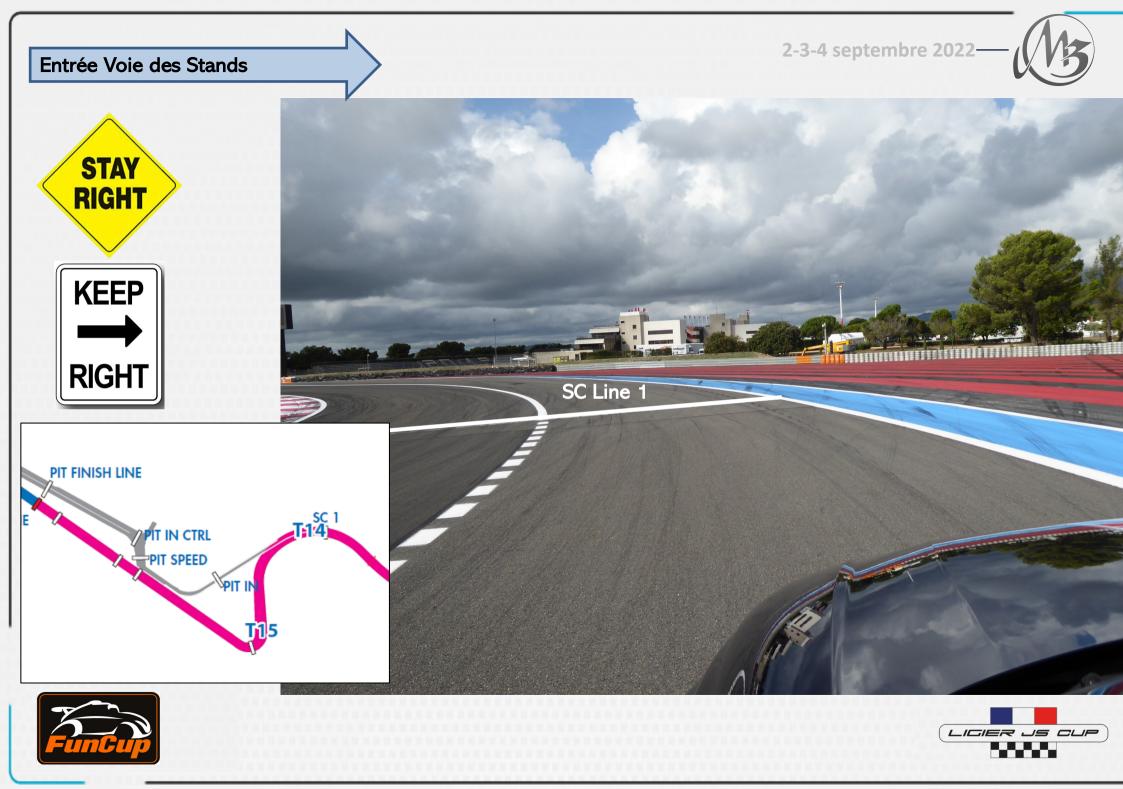








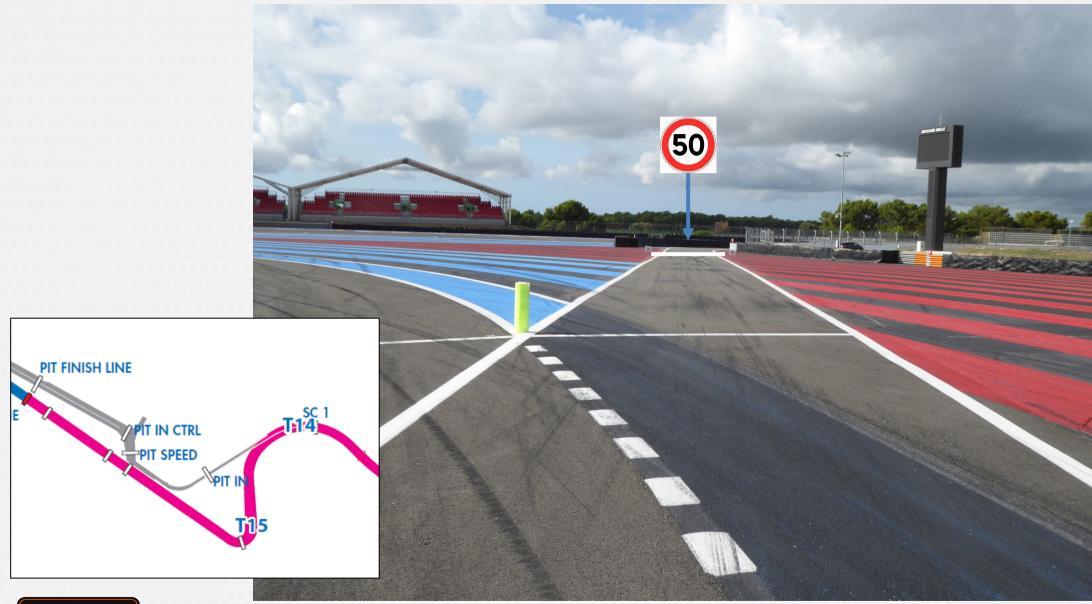




Entrée Voie des Stands













Décompte

5 Min

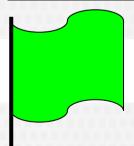
après ce panneau, toutes les voitures doivent rester sur leurs roues et ne sont pas autorisées à être soulevé à nouveau.

3 Min

1 Min

après ce panneau, les moteurs doivent être démarrés et tout le personnel doit quitter la piste immédiatement.

15 Sec



Drapeau vert tour de formation

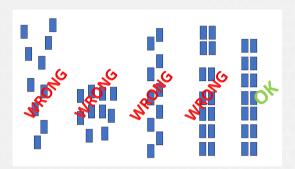
signaux continus en cas de problème!!



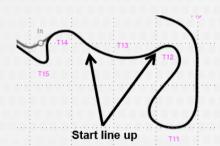




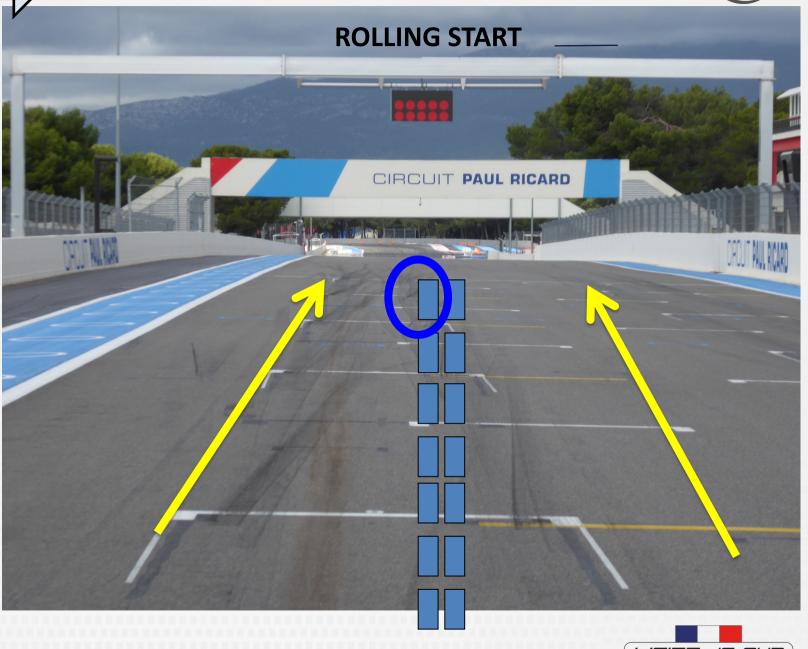




2X2 entre T 12 13
Pole Position
Côté gauche
Vitesse 70 / 90 KPH



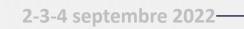






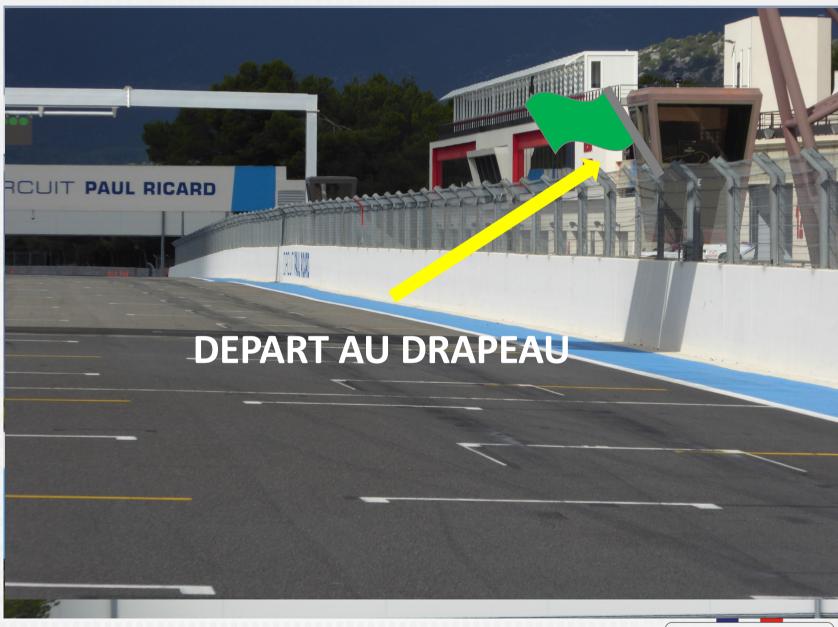


Portique de Départ



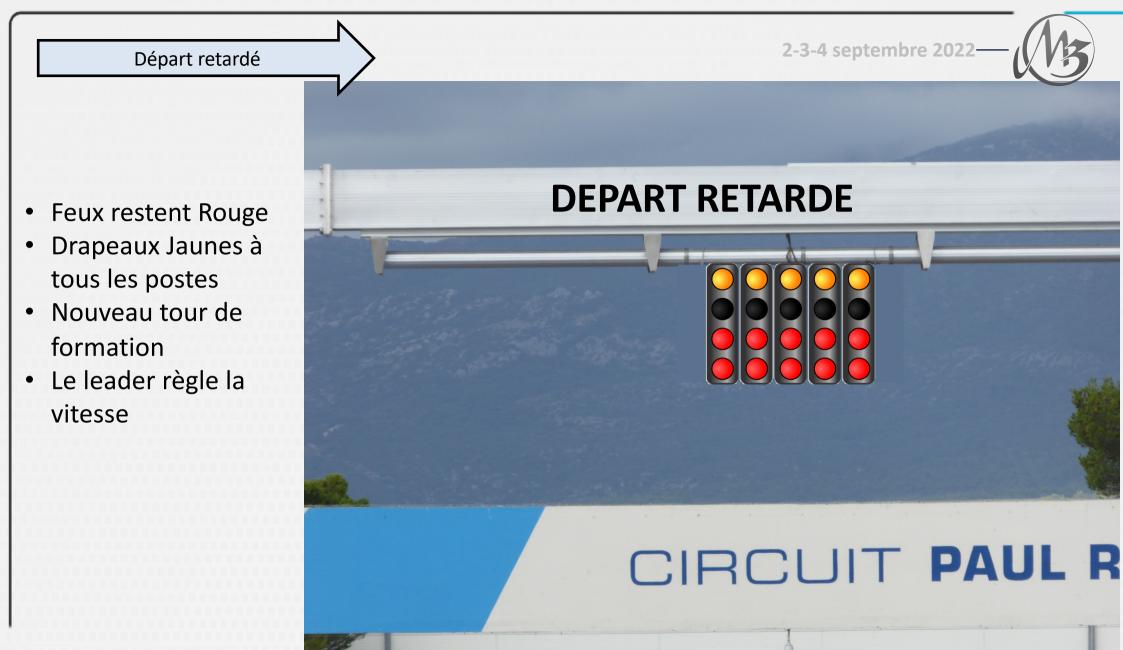
















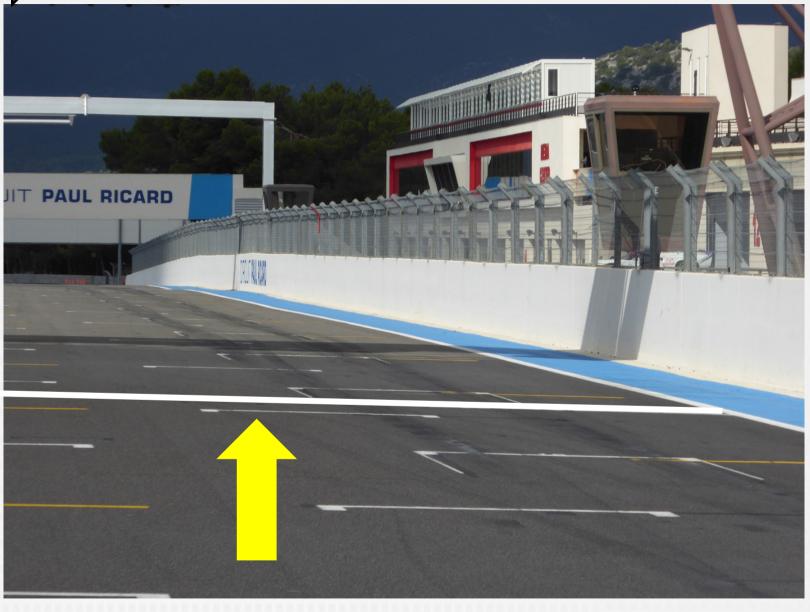
Ligne d'Arrivée

- Ligne d'Arrivée
- Ligne de Relance SC
- Ligne de Chronométrage













Portique de Signalisation









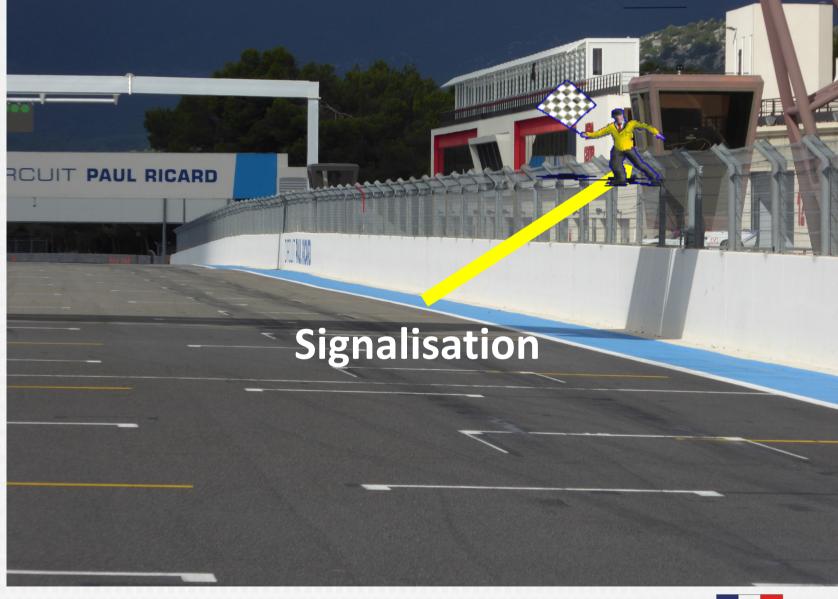


Panneaux

Drive Through

Stop & GO





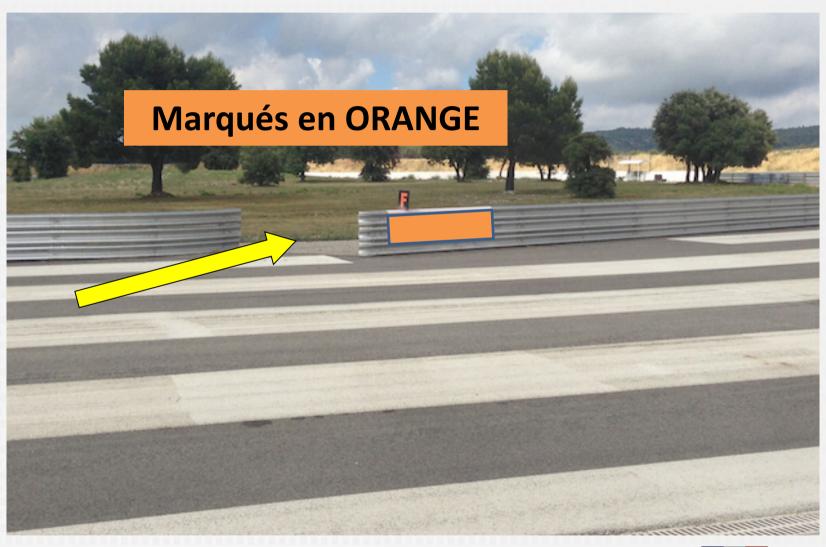








Ouverture de Sécurité















Qualifications

- Drapeaux Jaunes et Panneaux FCY80 KMH Vitesse Constante
- **➢ Drapeau Vert : reprise**

Interdiction de Dépasser / FCY





FCY 11



Drapeaux jaunes à tous les postes80 KMH

FCY

CIRCUIT CENTER LINE: 5,822 Km

Int 1: 1,583 Km

Int 2: 3,463 Km

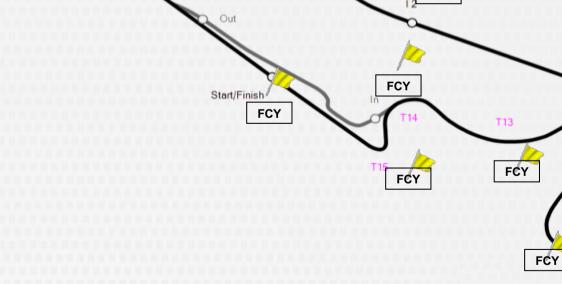
Pit In: 5,454 Km

Pit Out: 0,279 Km

Lap by the Pit: 5,719 Km

Pit In to Pit Out: **0,541 Km**

Offset start to finish: 0,111 Km



FCY





FCY



Pit In to Pit Out: **0,541 Km**Offset start to finish: **0,111 Km**







Jaune

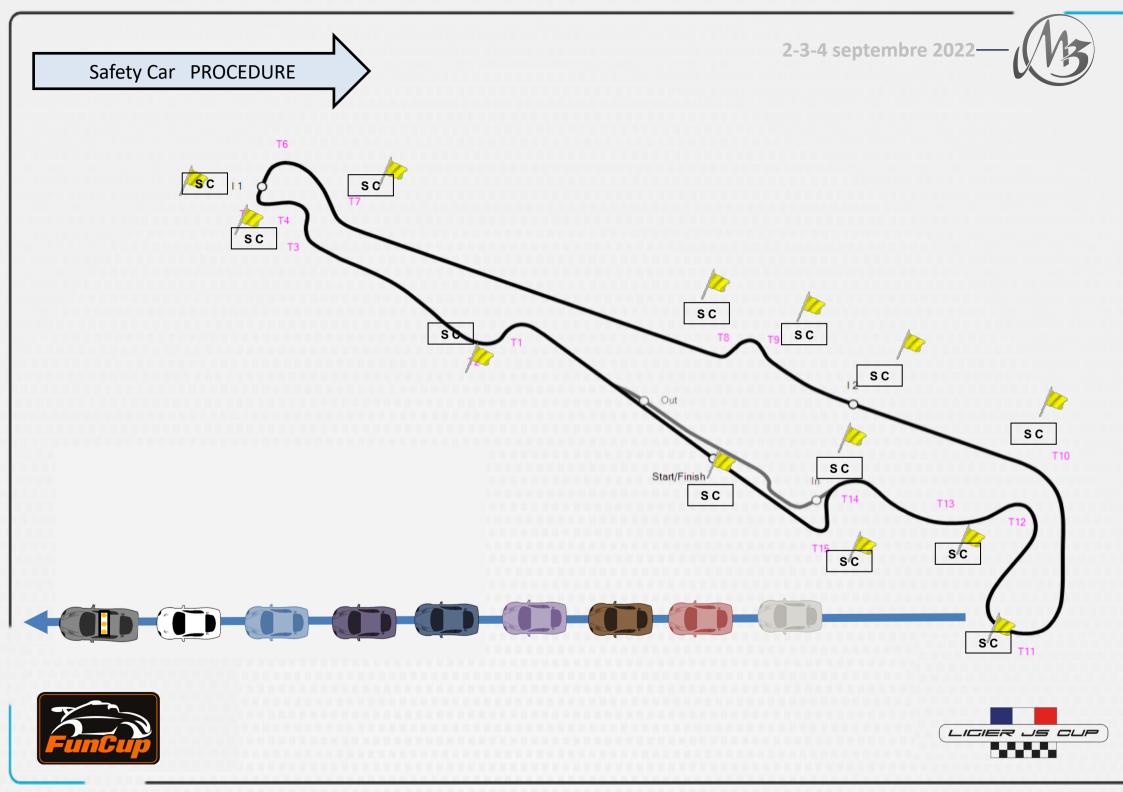


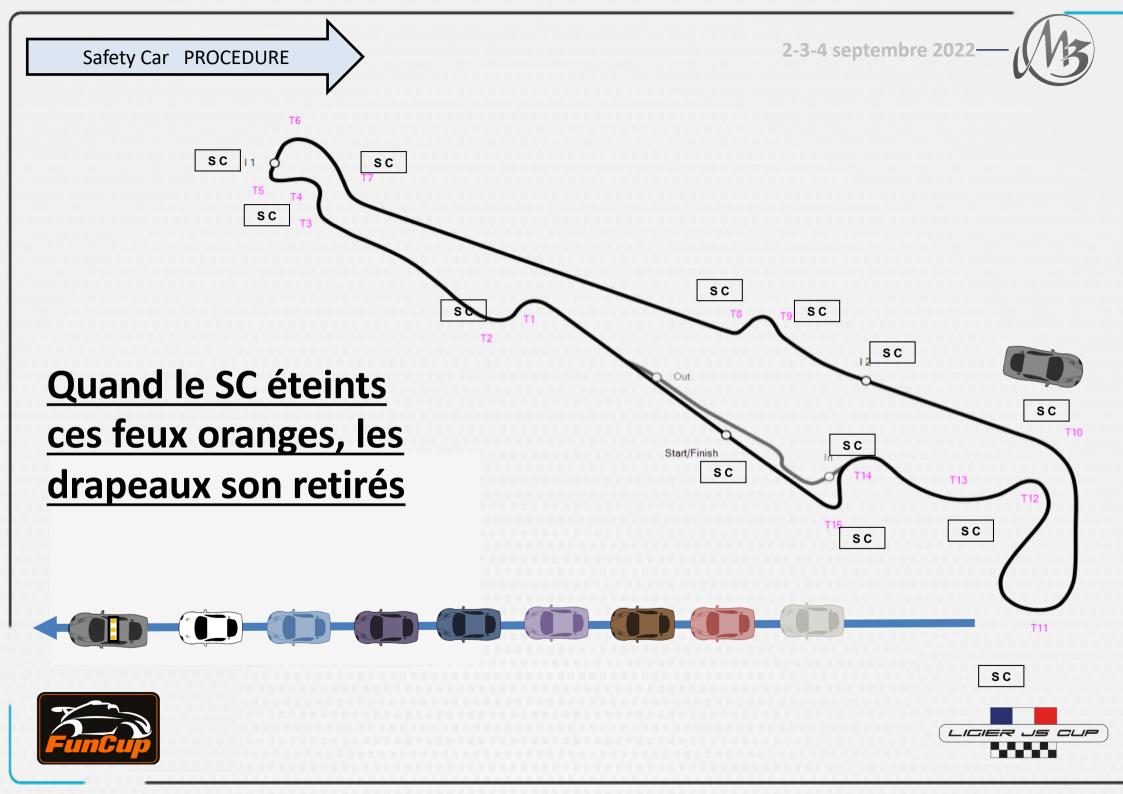
+ Panneau

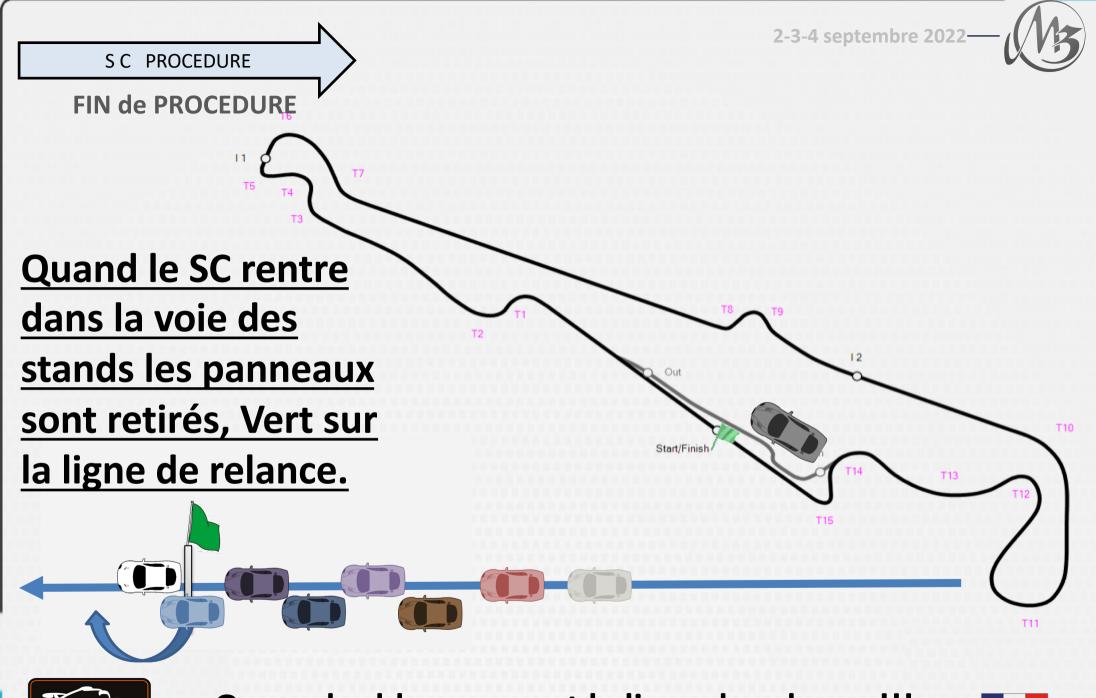
INTERDICTION DE DOUBLER - Safetycar









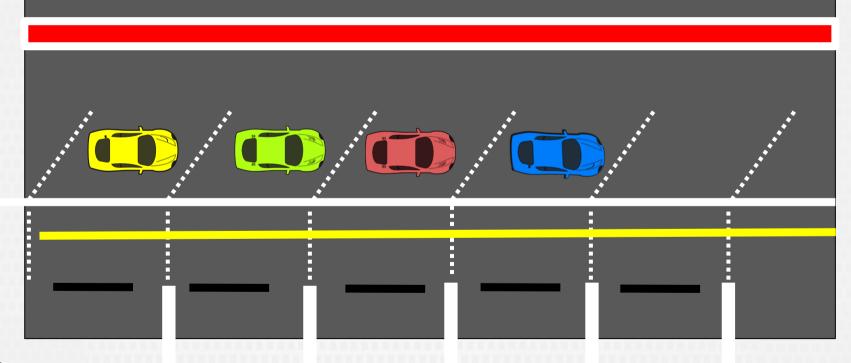




On ne double pas avant la ligne de relance!!!



CAR POSITION RACE & PIT STOP









W3

NOUS SOMMES BENEVOLES



