



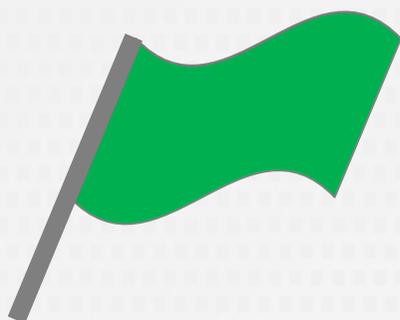
# Briefing Pilotes



15 & 16 Avril 2022

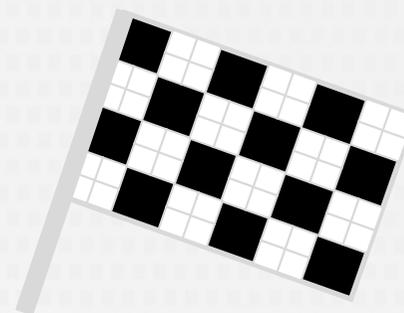


# Présentés par le DC dans la zone de signalisation de la Direction de Course



**VERT**

Signal de départ d'une épreuve

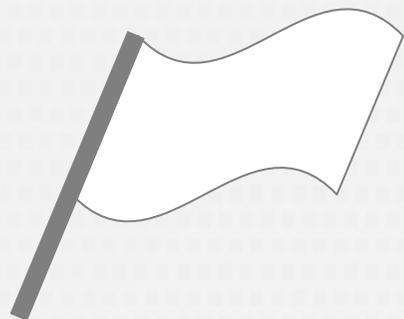


**DAMIER**

FIN ESSAIS ou COURSE  
TOUR de RALENTISSEMENT



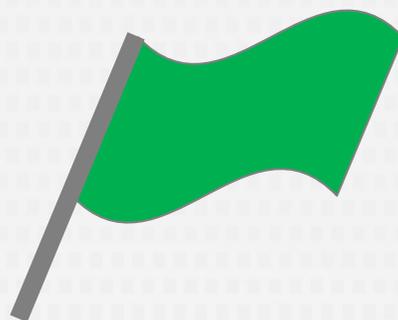
# Présentés agités par le commissaire à son poste



BLANC

**ATTENTION**

Vous allez rattraper un  
**VEHICULE LENT**

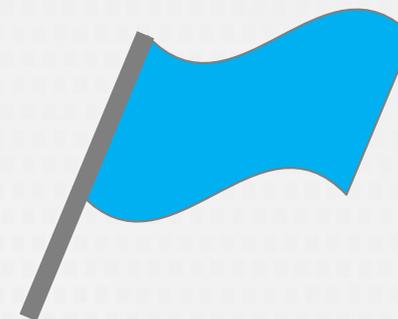


VERT

« Fin de zone neutralisée »

Retour de la piste à son état  
d'origine

Fin d'opération Safety Car



BLEU

**ATTENTION**

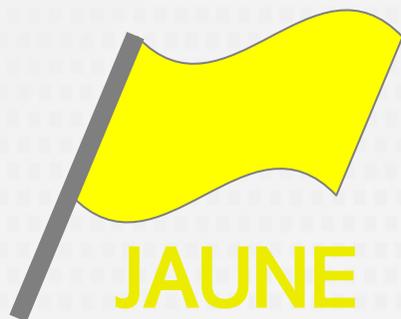
Une Voiture plus  
rapide cherche à  
vous doubler  
Vous **DEVEZ** la  
laisser passer



## Présentés agités par le commissaire à son poste

=  **DANGER**  = **RALENTIR !**

= Dépassements strictement interdits du premier poste commissaire au drapeau jaune jusqu'au poste commissaire au drapeau vert ou sans drapeau



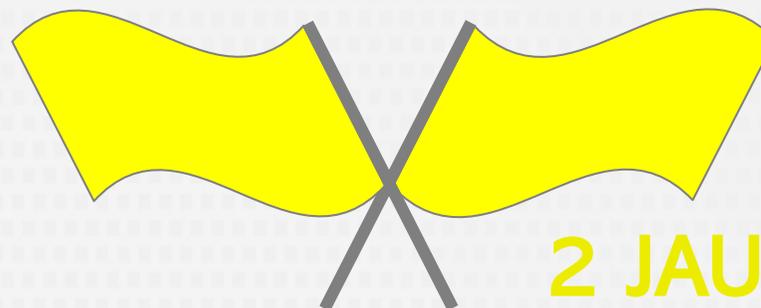
**JAUNE**

Soyez prêts à changer de direction

Danger sur le bord ou une partie de la piste

Présenté pendant 2 tours

Peut être présenté pour renforcer la signalisation d'un double drapeau jaune



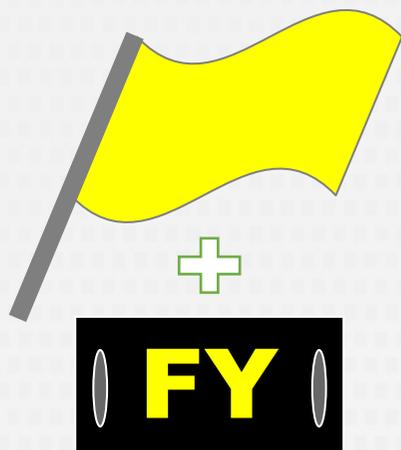
**2 JAUNE**

Un **DANGER** obstrue totalement ou partiellement la piste

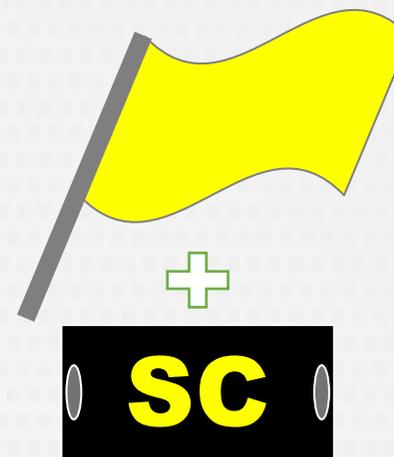
Des commissaires sont en intervention sur le bord de la piste ou SUR la piste

# Présentés à TOUS les postes de commissaires

## Neutralisation des essais



## Neutralisation des courses



RALENTIR !

Ne pas zigzaguer ni faire de freinage et accélération intempestives

**Dépassements interdits**

**( si vous dépassez = rendez la place le plus tôt possible sinon pénalités...)**

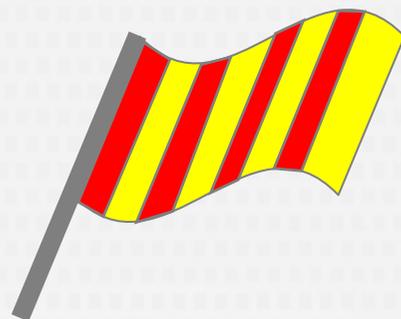
# PROCEDURE SC



**En cas d'incident important la Direction de Course peut décider de neutraliser la course au moyen d'une opération Safety – Car**

- À tous les postes de commissaires seront déployés un drapeau jaune agité + les panneaux « SC » ; des doubles drapeaux jaunes seront agités à l'endroit du ou des incidents
- Dès cet instant tous les concurrents doivent ralentir, **TOUT EN MAINTENANT UN RYTHME POUR RATTRAPER LE PELOTON** ne pas se dépasser et rester en ligne derrière le leader
- Le leader maintiendra le peloton à une vitesse lente pour aider à l'insertion de la voiture de sécurité
- Le SC entrera en piste avec sa rampe de feux jaunes allumée, devant le leader.
- Si le SC n'est pas devant le leader il pourra vous faire signe de le dépasser en allumant le feu vert de sa rampe de feux.
- Lorsque la piste sera à nouveau en condition de course, le SC éteindra ses feux à l'endroit préconisé (précisé dans le briefing) et les drapeaux jaunes seront retirés, seuls les panneaux « SC » seront présentés
- Le « SC » se retirera dans la voie de stands, les voitures continueront en piste et se verront présentés un drapeau vert sur la ligne de relance indiquant la reprise de la course
- **ATTENTION** : lorsque le SC a sa rampe de feux allumée vous devez le suivre partout où il passe ( échappatoires, voies de stands etc...)

# Drapeau changement d'adhérence présenté **FIXE** par le commissaire



**JAUNE & ROUGE**

**SOYEZ VIGILANT !**

Changement d'adhérence de la piste  
Il peut y avoir de l'huile, de l'eau, des  
graviers....



# Les drapeaux de pénalités, présentés FIXE en zone de Direction de course



+

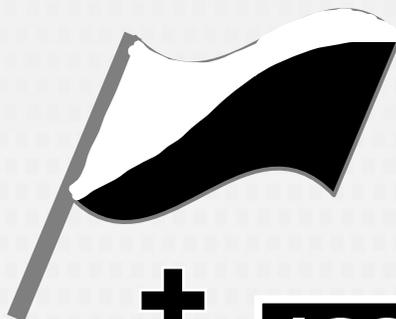
123

NOIR

Orange

+ votre N°

ARRET AUX STANDS  
OBLIGATOIRE  
Problème Technique



+

123

NOIR et  
BLANC

+ votre N°

AVERTISSEMENT  
Conduite anti-sportive  
Non respect des limites  
de piste



+

123

NOIR

+ votre N°

ARRET AUX STANDS  
OBLIGATOIRE

# Panneaux de pénalités présentés en zone de Direction de course

---

**Drive  
Through**

**123**

Présenté 3 tours maximum

Doit passer par la voie des stands

---

**STOP &  
GO**

**123**

Présenté 3 tours maximum

Obligation de s'arrêter à l'aire de pénalité

**Les pénalités doivent être effectuée le plus tôt possible sans s'arrêter à son stand**

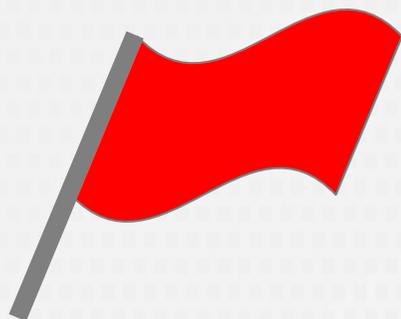
**Ces pénalités ne peuvent pas être effectuées pendant une opération SC**



# Présentés agité à tous les postes de commissaires et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMENT  
DEPASSEMENTS INTERDITS

SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS ( sauf avis contraire DC précisé en briefing)



## En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand  
sauf en cas de pb technique

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps  
annulé

## En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous  
dépasser = gardez votre ordre en piste

Arrêt du temps de course

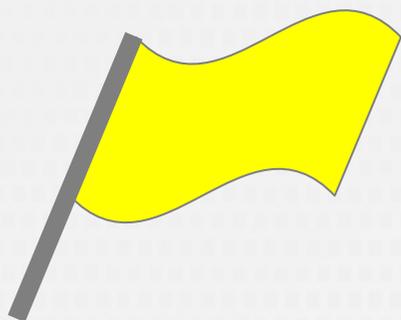
Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures pour  
1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file  
dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous  
procédure SC



# NON RESPECT DE LA SIGNALISATION



Ex: Dépassement sous drapeau jaune, pendant FY ou SC

Sur rapport de Commissaire ou constaté par la DC :

Aux essais: Annulation meilleur temps

En course: Drive Through

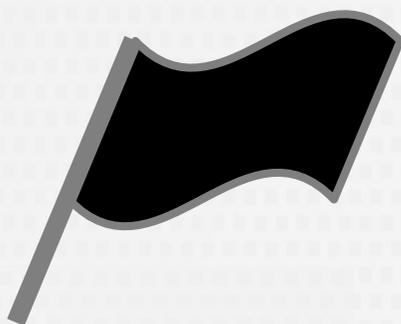
*Drive Through*

*STOP & GO*

Après 3 Présentations :

Drapeau Noir

Transmission C Sportifs



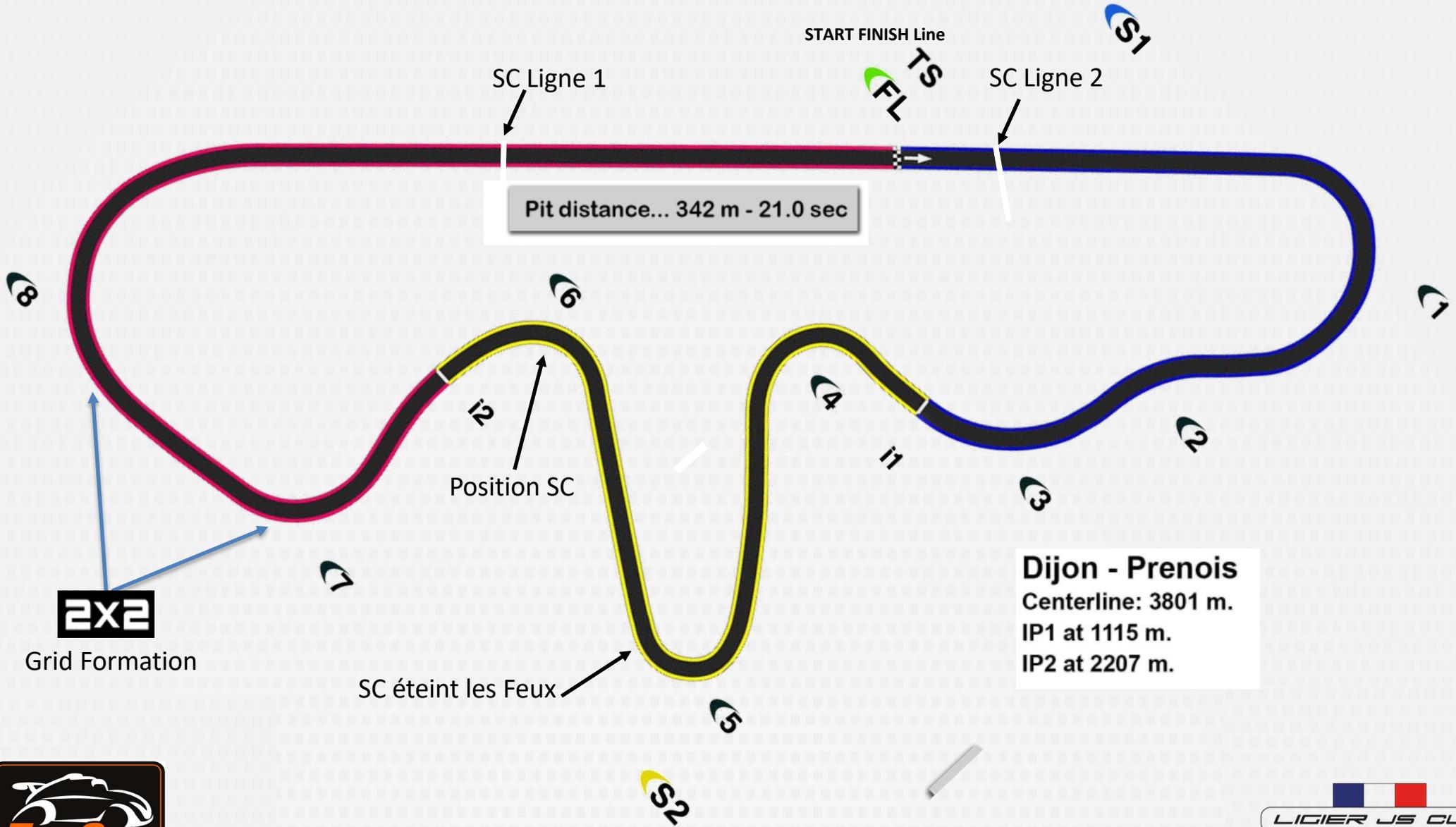
Après 4 Présentations :

Transmission C Sportifs

Transmission FFSA



Informations générales



**Dijon - Prenois**  
Centerline: 3801 m.  
IP1 at 1115 m.  
IP2 at 2207 m.



Informations Générales

Run Off T1

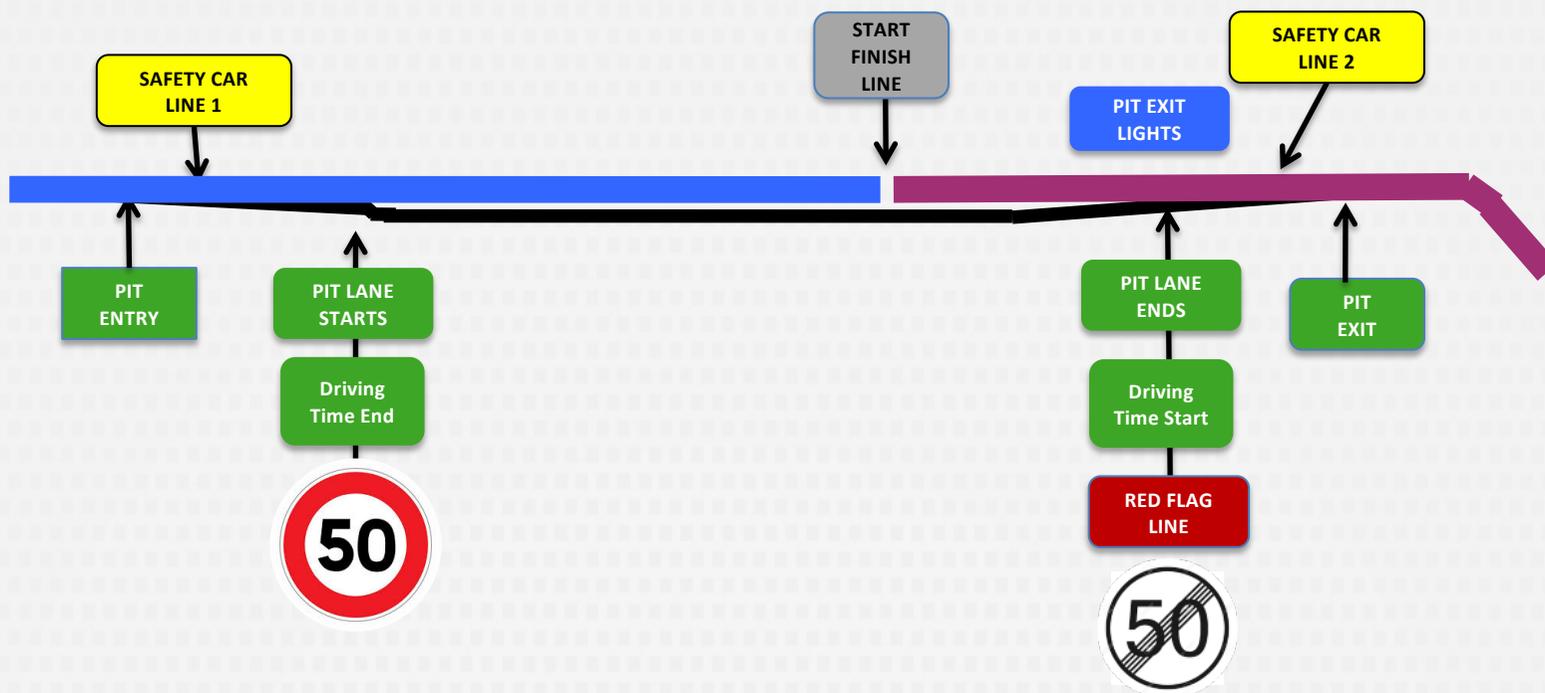


Informations Générales

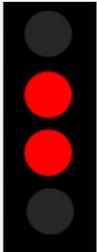
Nouveaux panneaux Led



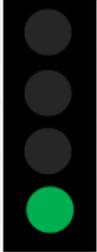
Pit Lane Informations



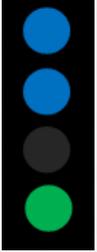
Sortie des Stands



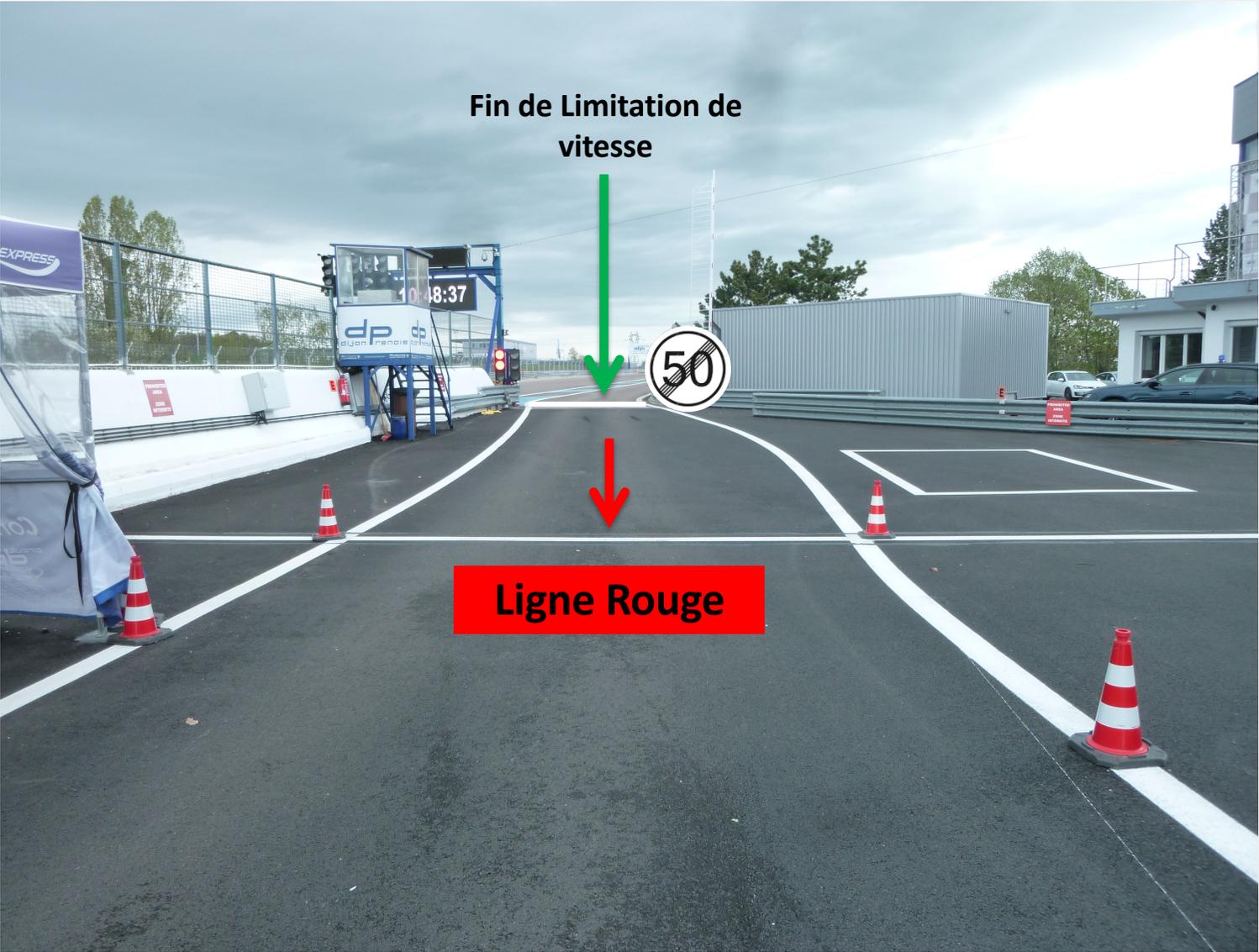
Accès à la piste  
Interdit



Accès à la piste  
Autorisée



Accès à la piste  
Autorisée  
Une voiture plus  
rapide en piste  
va vous  
dépasser



Sortie des Stands



&



Sortie des Stands

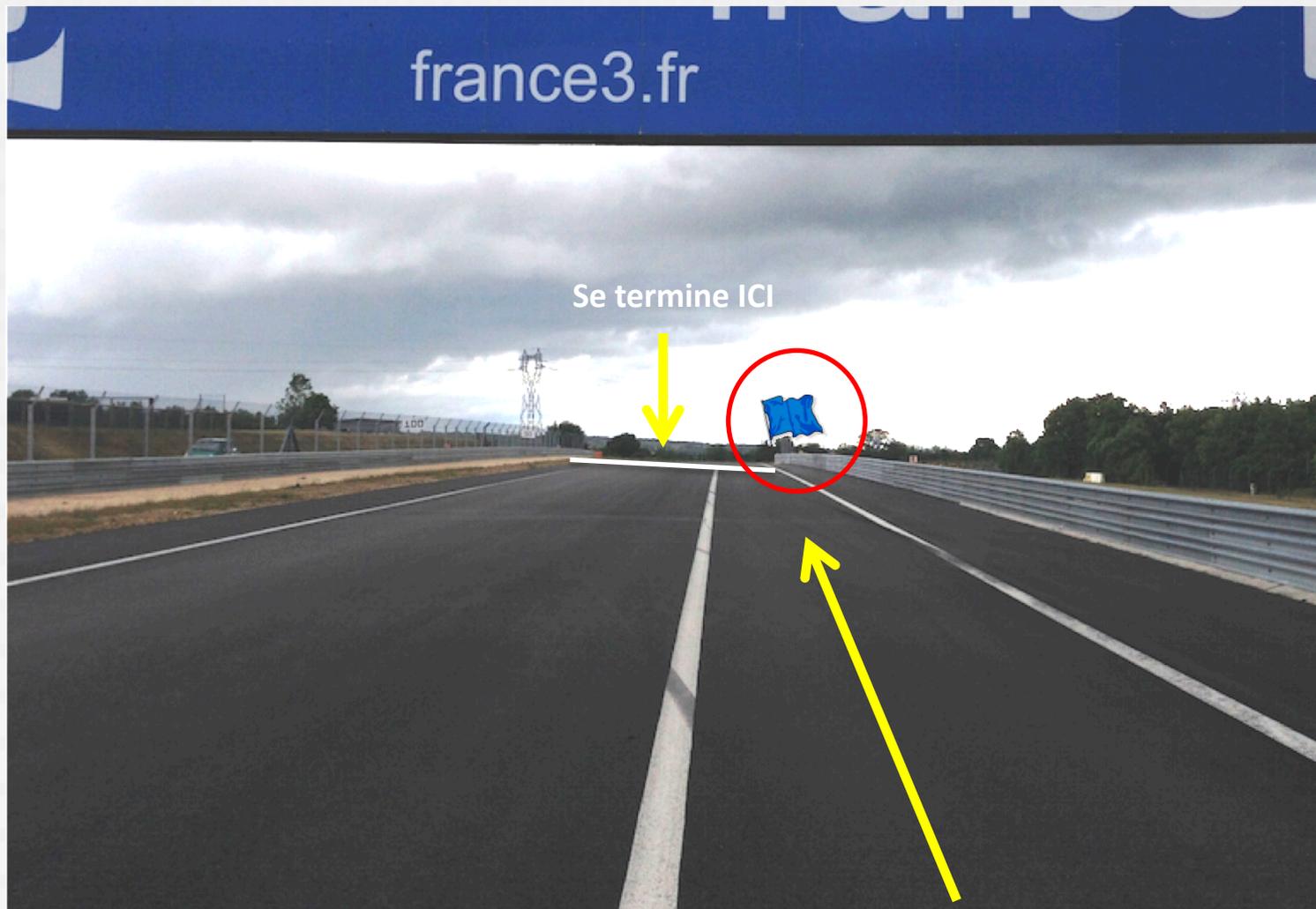


SC LIGNE 2



Sortie des Stands

**Soyez vigilant  
Drapeau Bleu**



Entrée aux Stands

PIT ENTRY



SAFETY CAR LIGNE 1



SAFETY CAR LIGNE 1



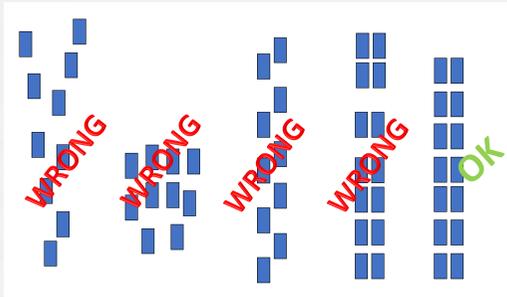
LIGNE DEPART ARRIVEE



**Ligne de Chrono'**  
**Ligne de Départ**  
**Ligne de Relance SC**  
**Ligne d'Arrivée**

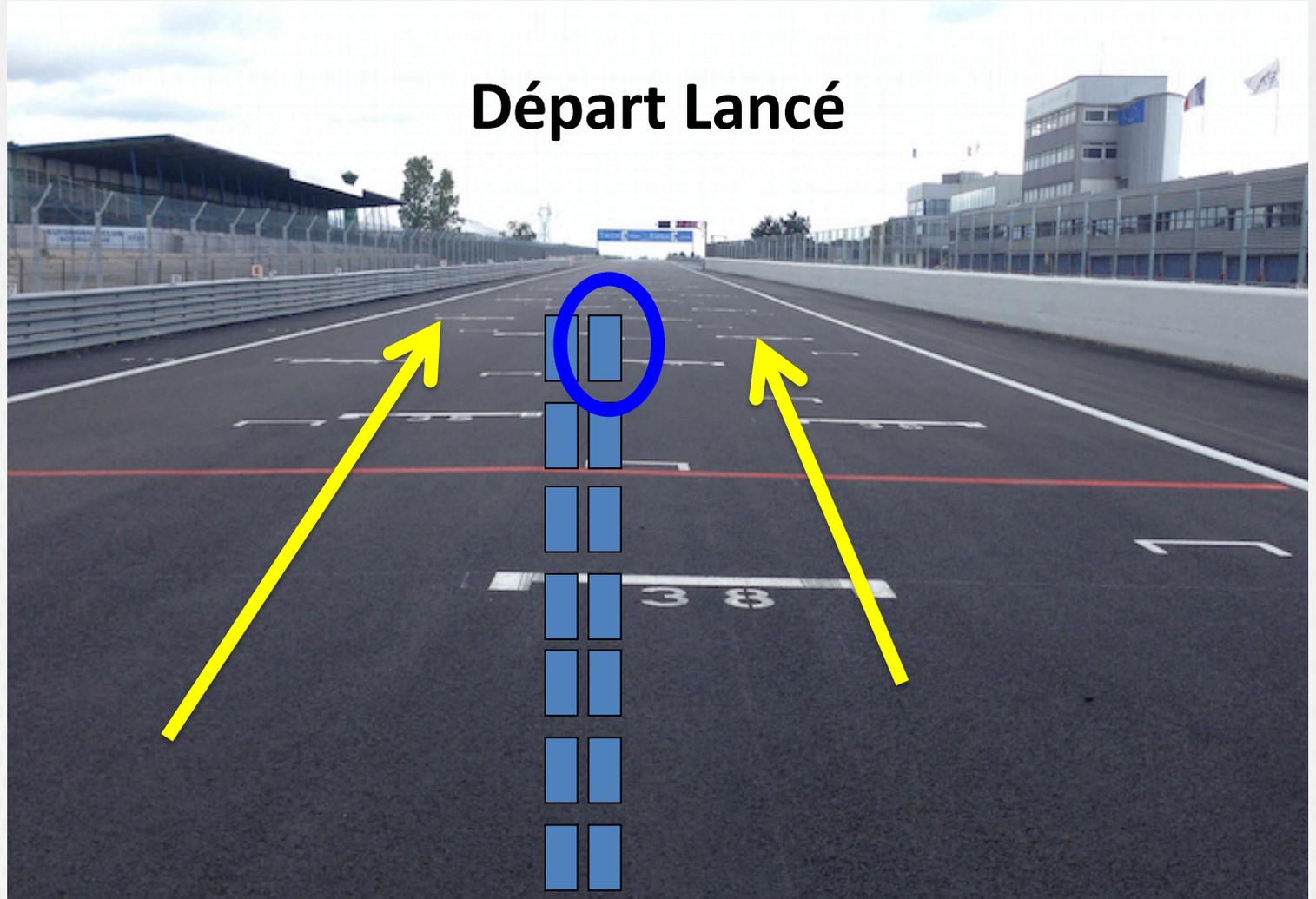


Procédure Départ

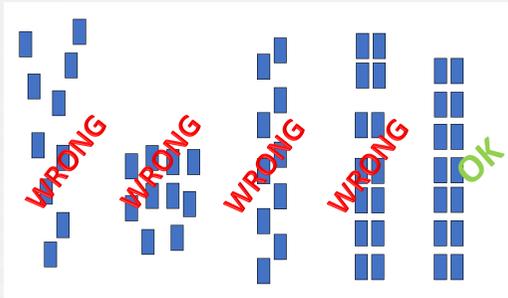


**Pole Position  
Droite  
Vitesse  
70 / 90 KM/H**

## Départ Lancé



Feux de Départ



**Pole Position**  
**Droite**  
**Vitesse**  
**70 / 90 KM/H**



09 07 2021



Feux de Départ

Départ allumage des feux verts



Feux de Départ

# EXTRA

Formation Lap

Nouveau tour de Formation

Feux restent Rouge / Jaune

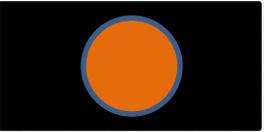
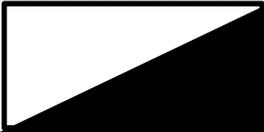
Drapeaux Jaunes @ Tous les Postes

Pole man – Règle l'allure



Signalisation DC

Drapeaux



BOARDS

**Drive  
Through**

**Stop & GO**

N°



**SIGNALING AREA**



Route de Course

## Virage 8 « Poisse »





**Pénalités:**

En Essais

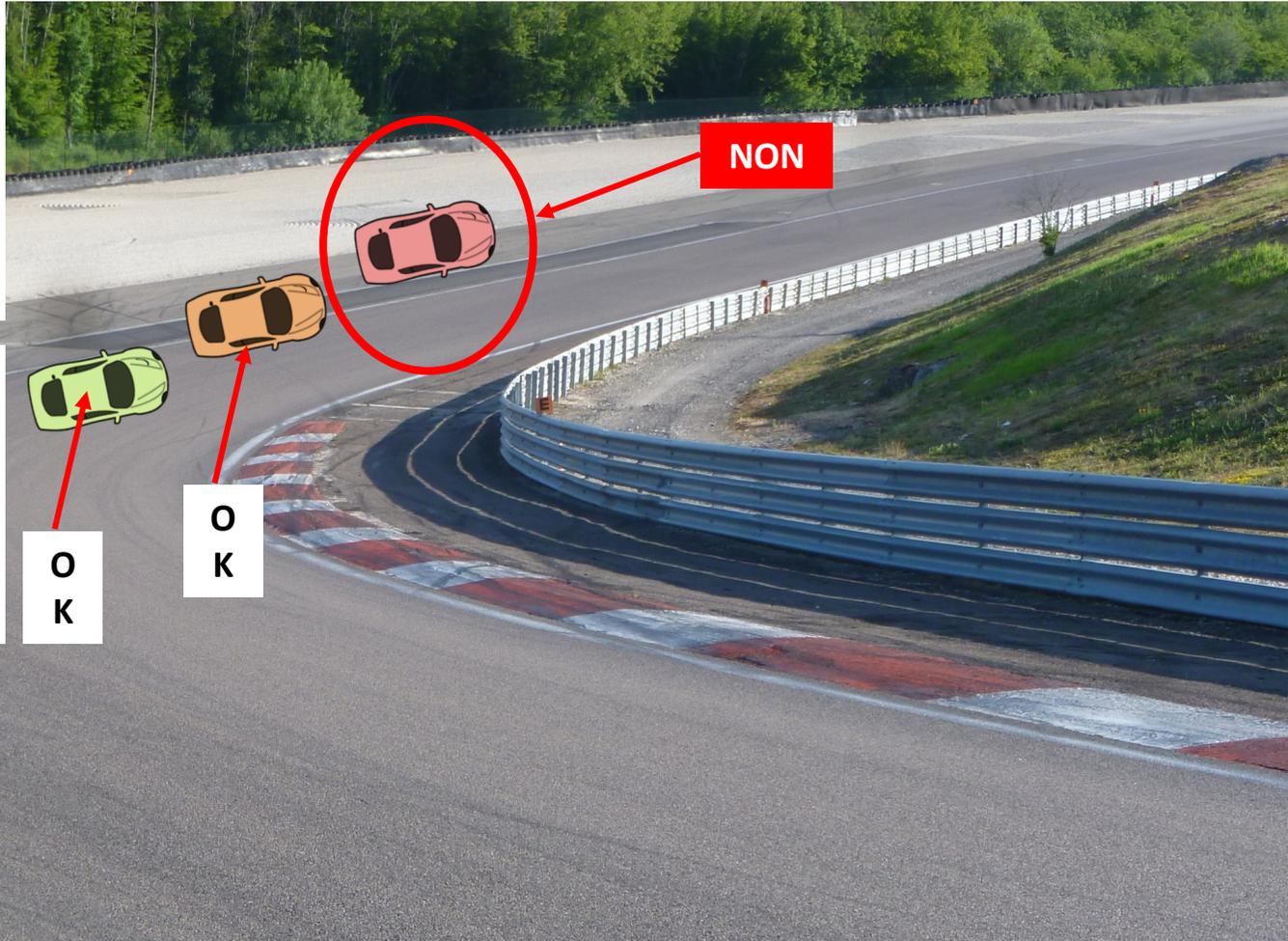
1. Annulation du temps
2. Avertissement et annulation du Temps
3. Avertissement et annulation du meilleur temps.
4. Avertissement annulation de tous les temps



**Pénalités:**

En Course

1. Notification
2. Avertissement
3. Avertissement avant Drive Through
4. Drive Through

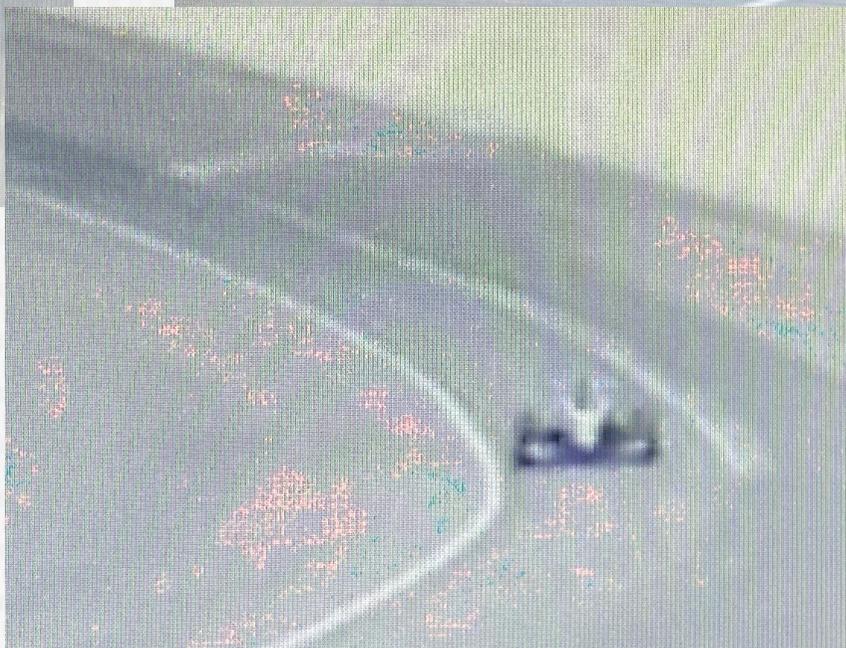
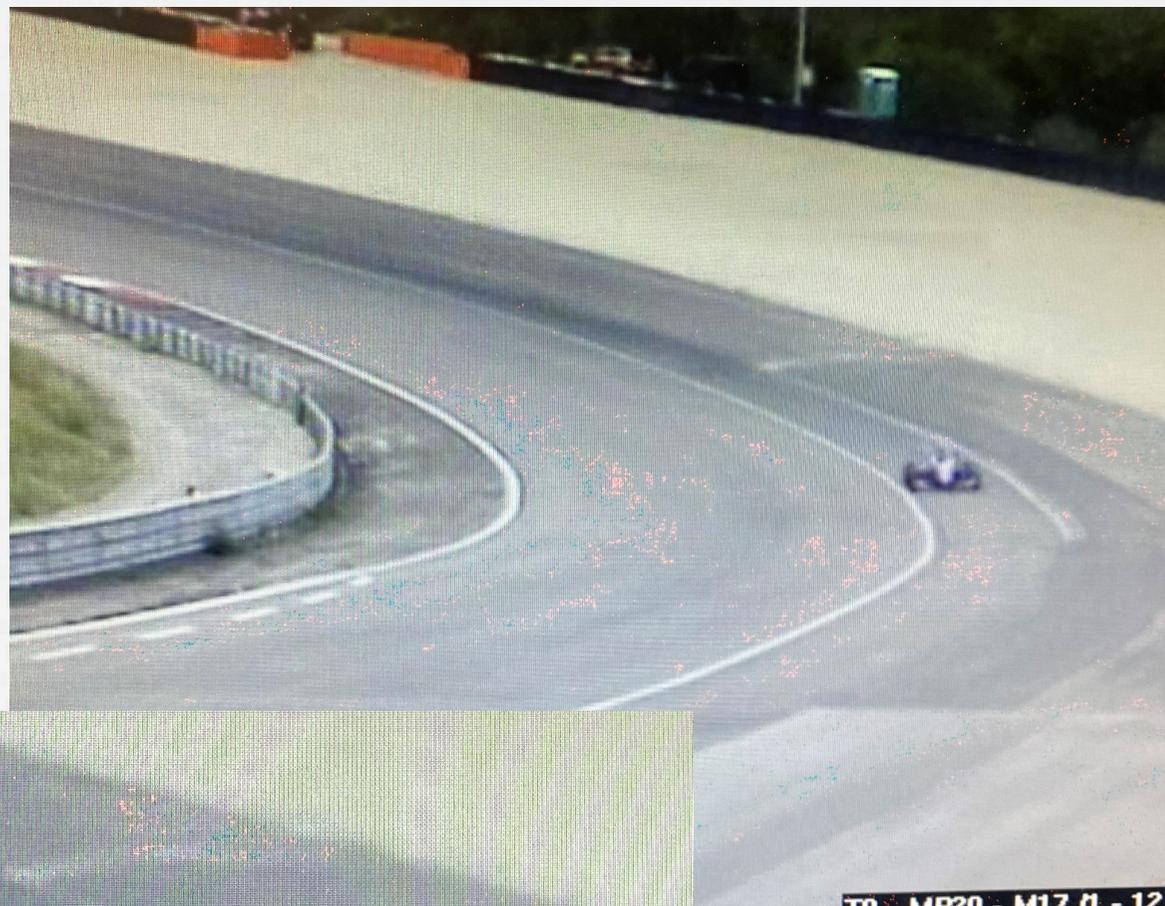
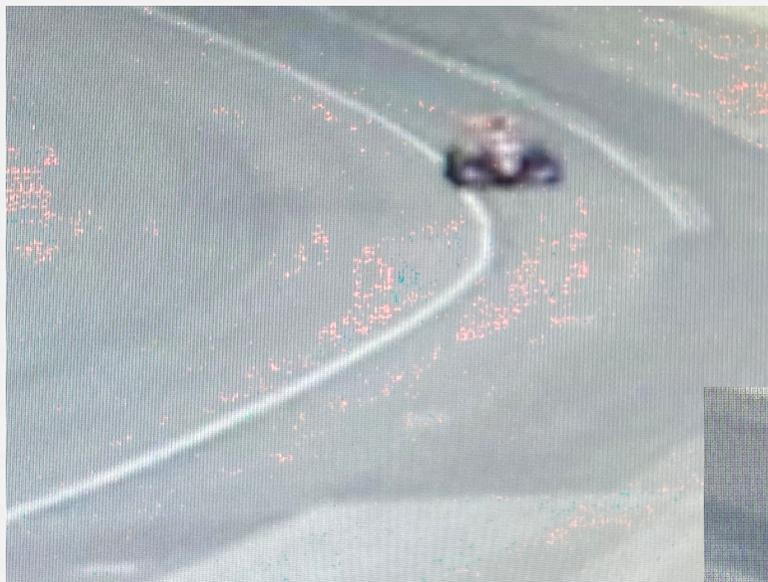


Si récidive ou abus Décision du CCS



Route de Course

# Virage 8 « Poisse »



T9 - MP20 - M17 / 1 - 12



Stop & GO Time Penalty Area



STOP & GO - TIME PENALTY AREA

STOP



Ouverture de Sécurité



Dépannage

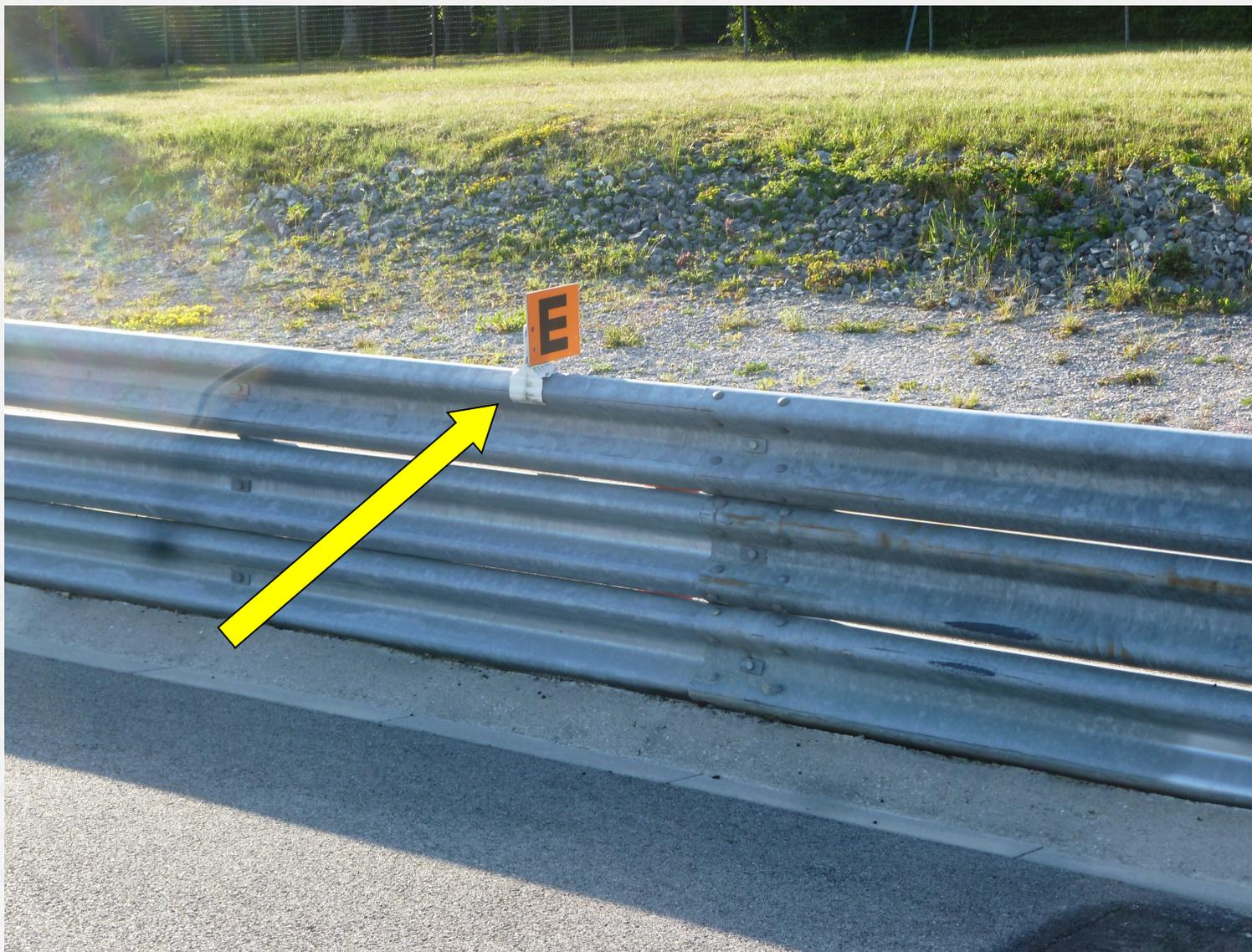
**MARKED IN ORANGE**



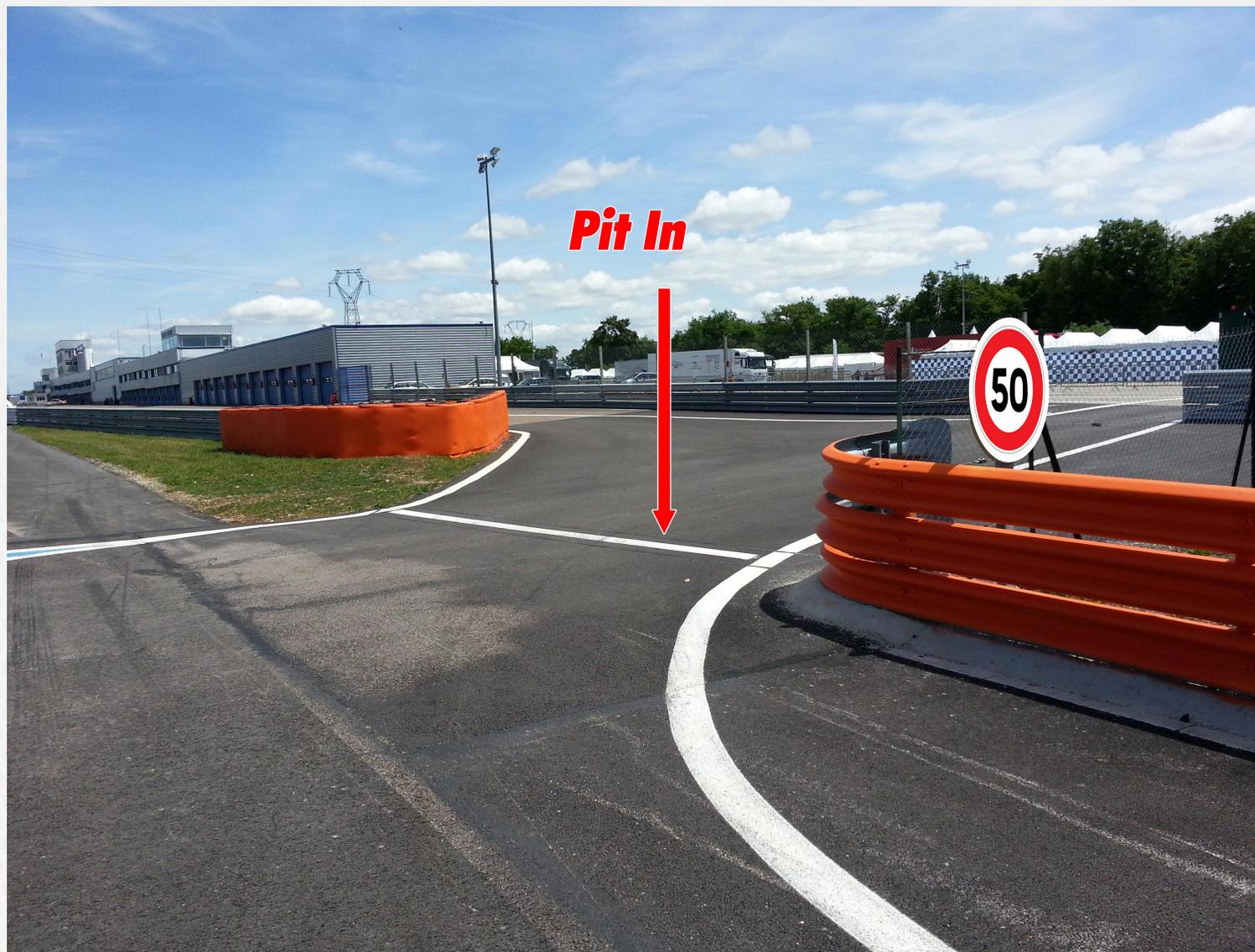
03 06 2021



Extincteurs

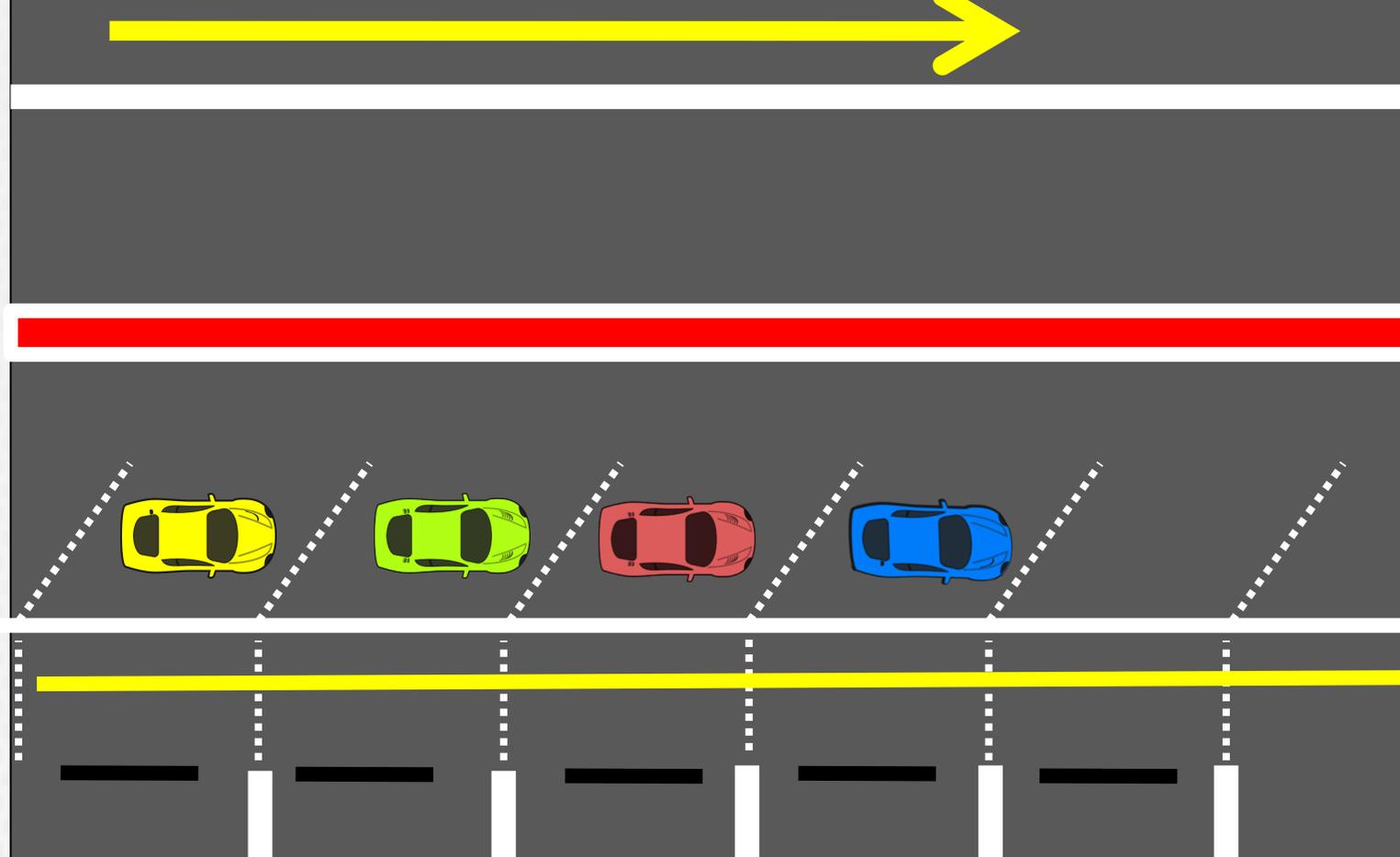


Entrée Voie des Stands



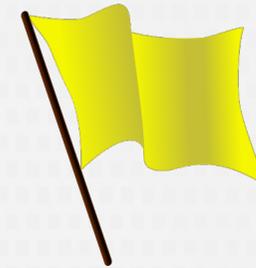
Voie des Stands

## Position des Voitures dans la voie des stands



FCY PROCEDURE

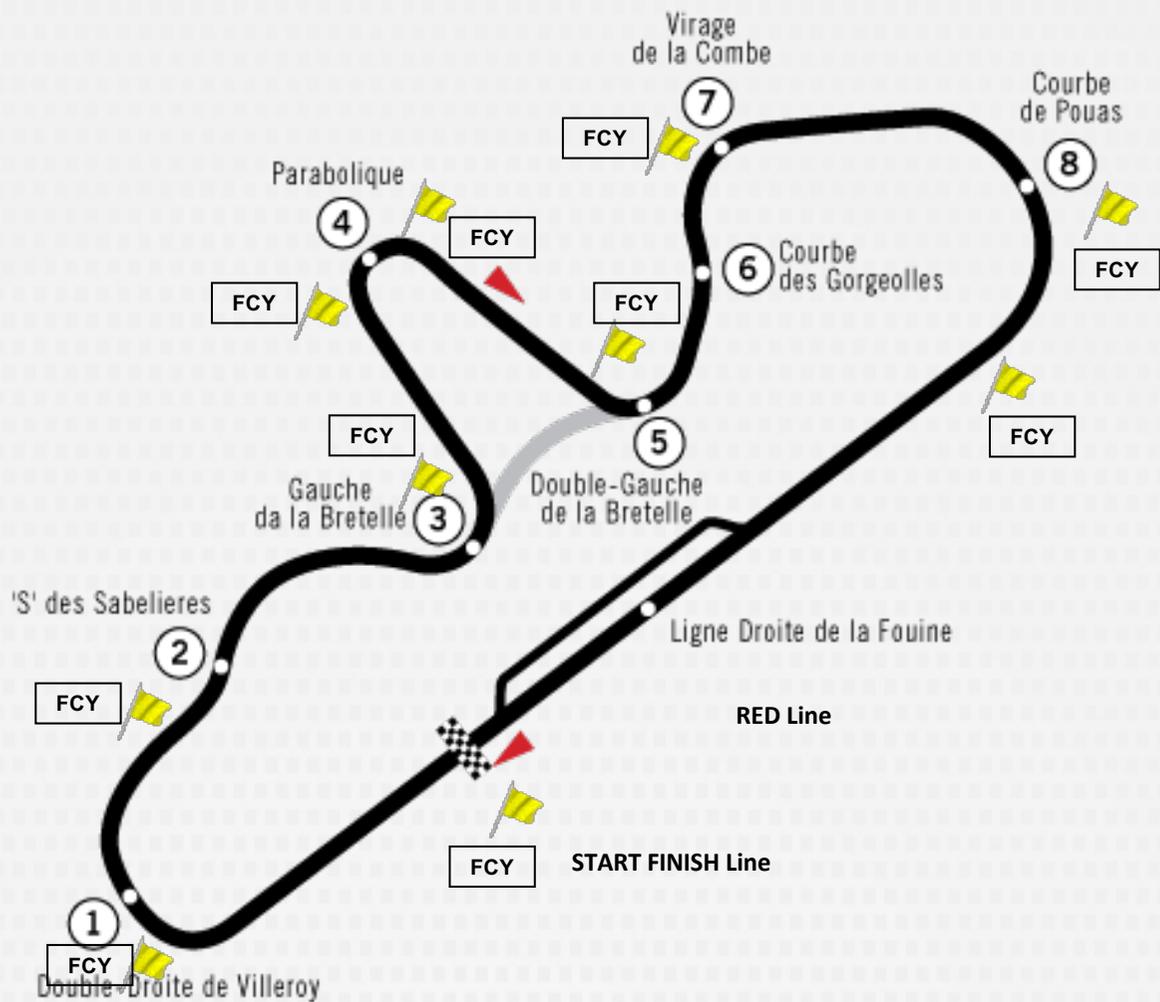
**FCY**



- Qualification
- **Drapeau Jaune à tous les postes 80 Km/h**
  - Drapeau Vert = Reprise de la Qualification



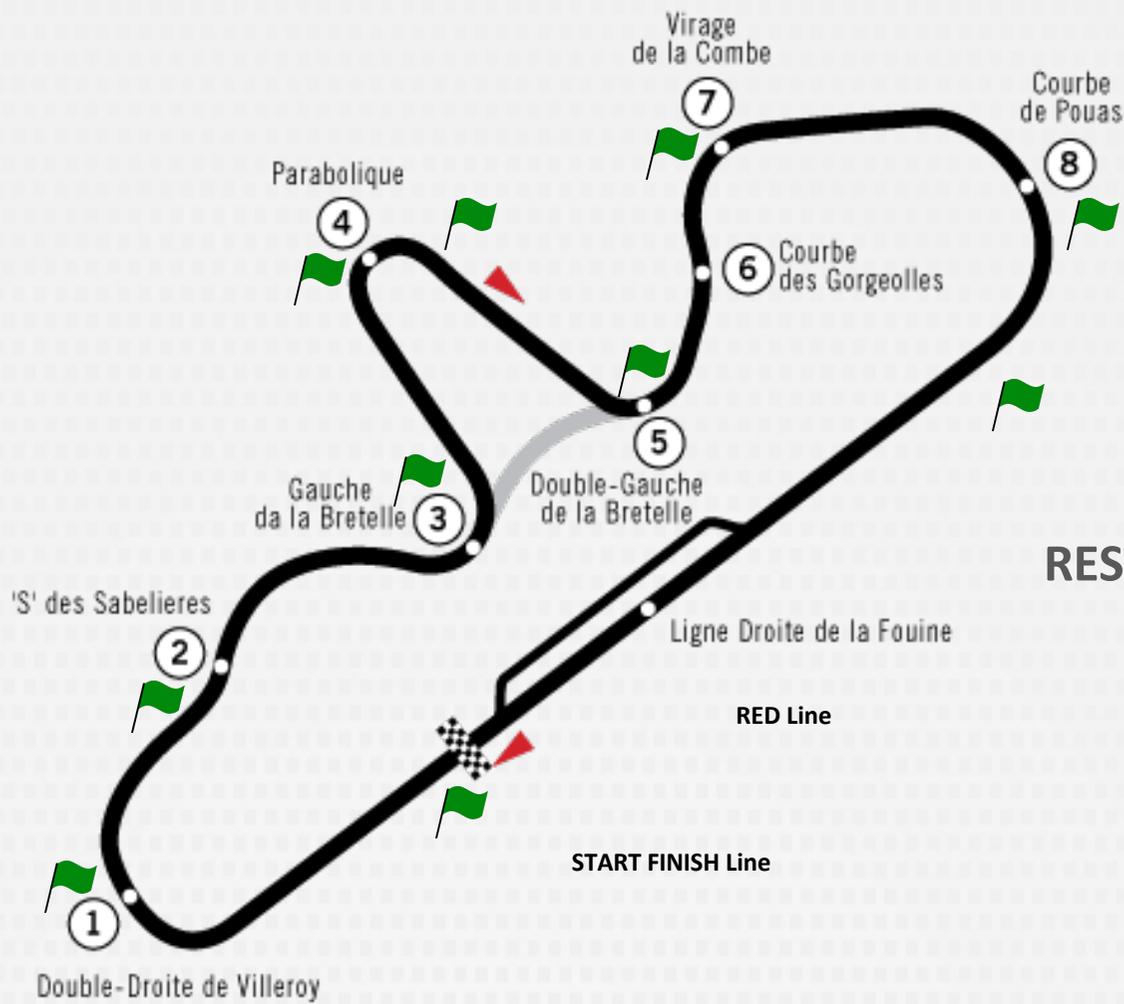
FCY PROCEDURE



FCY PROCEDURE



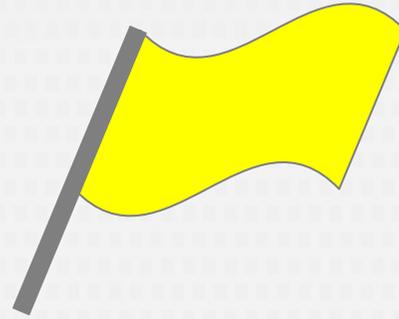
FCY PROCEDURE



RESTART AFTER FCY PROCEDURE



SAFETY CAR PROCEDURE



**SC**

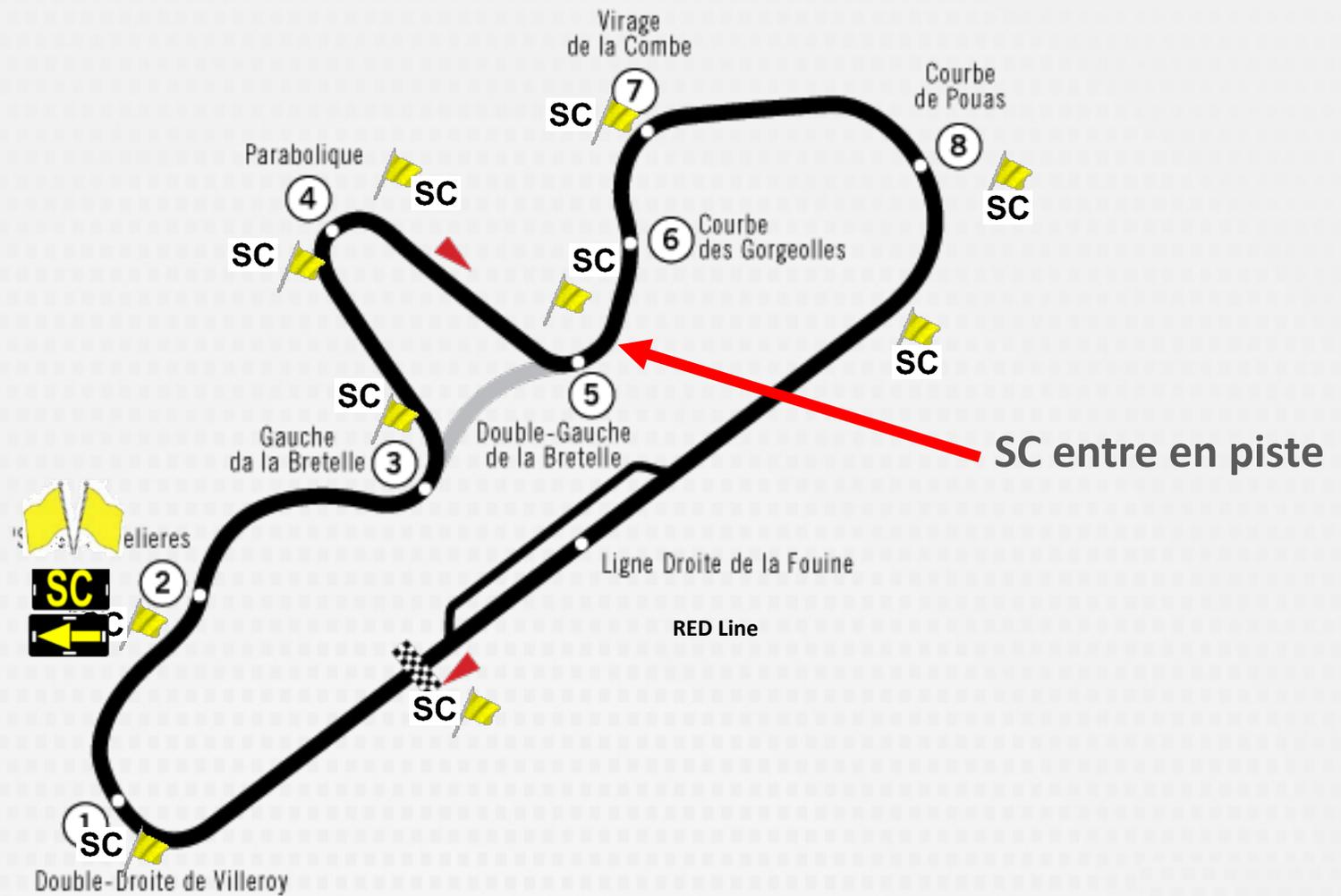
**Jaune**

**+ S C**

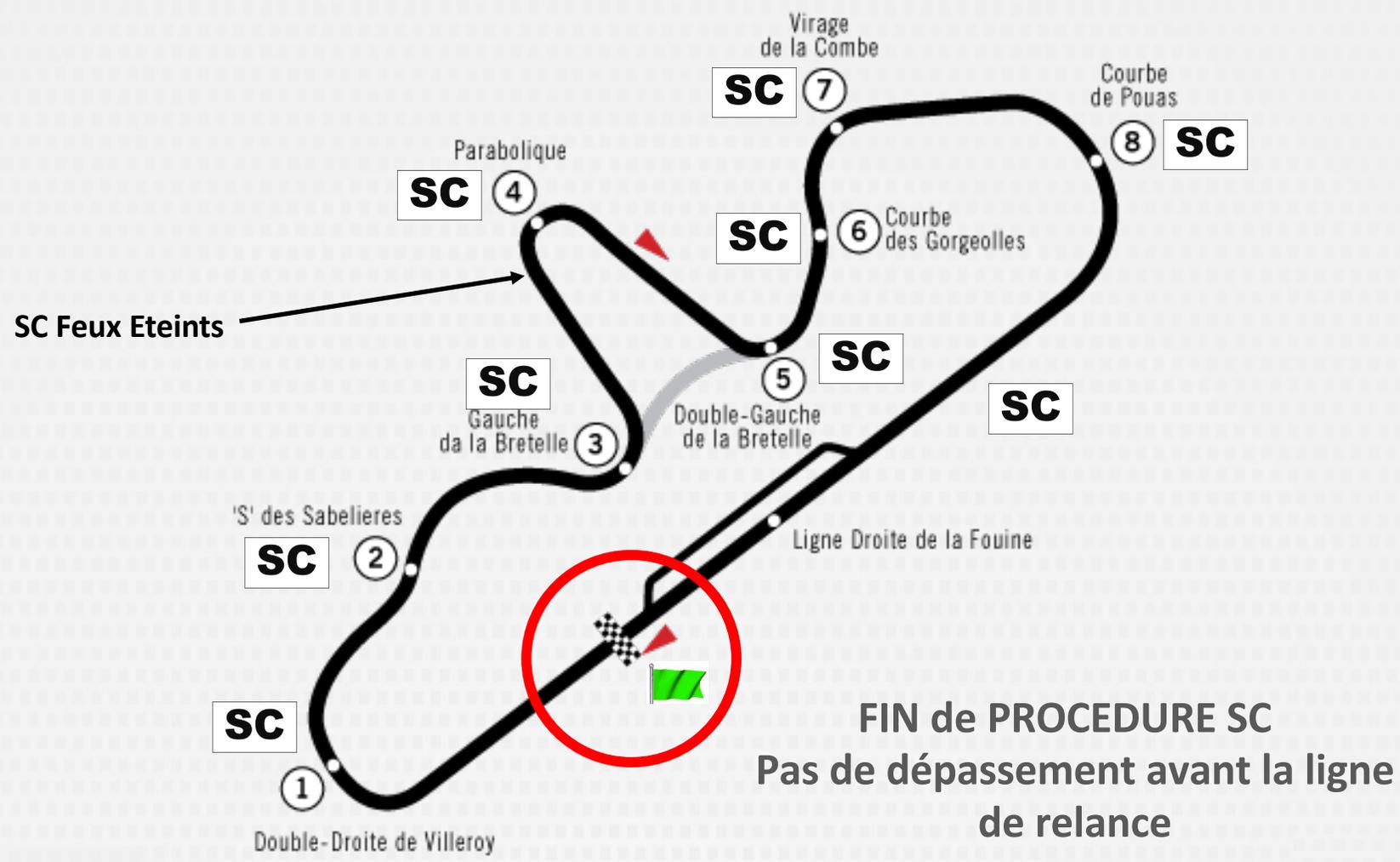
**Interdiction de DOUBLER- Safety car**



SAFETY CAR PROCEDURE



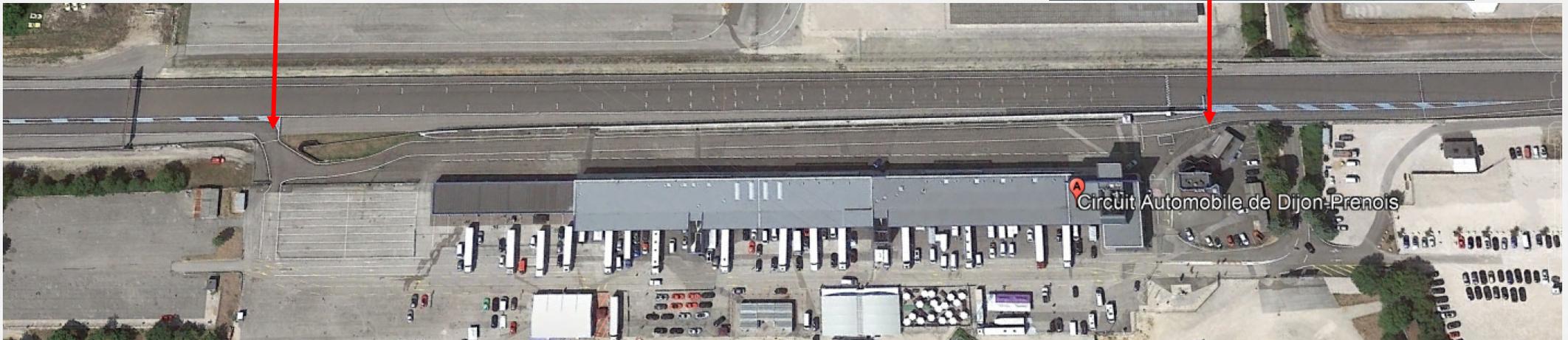
SAFETY CAR PROCEDURE



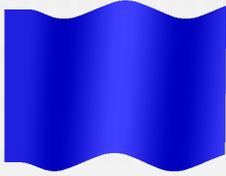
PIT WINDOW



342 m



## Procédure Drapeau Bleu



- En TOUT TEMPS :Présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattraper , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

# Bonne Course !

