



Franco Fun Festival ***07/08 & 09 Mai 2021***

Dernière édition le 02/04/2021
REGLEMENT PARTICULIER

Chapitre I. Organisation.

Article 1. Définition de l'épreuve.

«Franco Fun Festival» a le statut d'épreuve nationale OPEN.
L'épreuve est composée des séries et des Championnats European VW Fun Cup, Fun Cup France, Ligier JS Cup (Open) et Historische Formel Van Europe.

Article 2. Organisation.

L'épreuve sera organisée par Kronos Events, en conformité avec les prescriptions du code Sportif international de la FIA, les prescriptions du RACB SPORT, les règlements sportifs et techniques spécifiques des séries composant l'épreuve, le présent règlement particulier et additionnel ainsi que ses annexes. Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés (publiés par l'organisateur ou les commissaires sportifs).

Les Règlements Sportifs des championnats et/ou séries belges figurent à l'adresse suivante : www.racb.com.

De par leur engagement, tous les concurrents et pilotes s'engagent à respecter ces textes et à considérer le présent règlement comme faisant partie intégrante du règlement spécifique de leur coupe, série ou championnat.

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seul le texte français fera foi.

Article 3. Informations spécifiques à l'épreuve.

3.1 Nom de l'épreuve : « **Franco Fun Festival** »

3.2 Autorité Sportive Nationale : Royal Automobile Club of Belgium
RACB SPORT - Rue d'Arlon. 53.
B.-1040. BRUXELLES. Belgique

Téléphone :32(0)2/287.09.11 - Fax : 32(0)2/675.61.19

E mail : sport@racb.com

3.3 Organisateur : Kronos Events SA - Rue des Pieds d'Alouettes, 37
B.- 5100 Naninne - Belgique

Téléphone : 32 (0)81/63.23.80 – Fax 32 (0)81/40.17.25

E mail : races@kronosevents.be



3.4 Secrétariat et permanence : Voir à Organisateur

3.5 Date et lieu de l'épreuve : 7/8 & 9/05 - 2021
Circuit de Spa-Francorchamps
Route du Circuit 55 - 4970 Francorchamps

3.6 Circuit : Circuit de Spa-Francorchamps, 7003,93 m
Sens de la course ; sens des aiguilles de la montre.

3.7 Engagement : à rentrer auprès de l'organisateur
Clôture et paiement des droits simples: mardi 4 mai 2021 à 18h00.

3.8 Durée des courses : Suivant le timing en annexe.

Ce timing est informatif. Il fait partie du présent règlement, si besoin, pendant la durée de la course, il peut être modifié par le Collège des Commissaires Sportifs, sur proposition du Directeur de l'épreuve.

Les essais privés et autres tests que ceux organisés et/ou autorisés par le promoteur seront interdits la semaine d'une course sur le circuit ou celle-ci sera organisée.

3.9 Vérifications sportives : voir timing en annexe.
Lieu : Paddock F1 – Pit Building – Office Room 115 – Sur convocation

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif Int 2021 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences - le contrôle médical - le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du type FIA A, B ou C.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Les concurrents et pilotes ne peuvent pas faire l'objet d'une suspension de licence. Si vous êtes impliqué dans un incident, veuillez ne pas quitter le circuit sans autorisation des officiels de l'épreuve.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve. sport@kronosevents.be

3.10 Vérifications techniques : voir timing en annexe et sur convocation.

Lieu : Pit F1, box 1 & 2 et Pit Endurance Coca-Cola technical Center en fonction des séries.

Pour les séries annexes, les prescriptions de sécurité applicables en Belgique seront d'application. A savoir :

Equipements et Hans des pilotes homologués aux normes FIA.

Equipements des voitures (Sièges, ceintures, extincteur, réservoir à essence, ...)



Seules les dérogations à ces règles prévues par le Règlement sportif de la série seront d'application.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve. sport@kronosevents.be

3.11 Tableau d'affichage officiel : Paddock F1 et affichage virtuel (VW Fun Cup Webside).

Live Result via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2021/index.htm>

3.12 Briefings : uniquement pour les teams Manager via l'application Discord

3.13 Essence et Pit Window (Fun Cup & Ligier JS Cup) :

Les concurrents devront suivre la note explicative de la procédure de ravitaillement, les concurrents ne sont pas autorisés à ravitailler devant leurs stands respectifs.

Les concurrents sont responsables de la gestion de leurs ravitaillements, le service du refueling sera ouvert pendant toute la durée du meeting.

Pendant la course Fun Cup, le ravitaillement est libre, il peut être fait à n'importe quel moment, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilote

Il y aura des fenêtres « Pit Windows » toutes les 40 minutes, ouverture 13 minutes avant et fermeture de la fenêtre 13 minutes après, chaque fenêtre aura donc une durée de 26 minutes.

Le changement du pilote au volant est obligatoire pendant cette fenêtre. Il est donc interdit de faire des doubles relais.

3.14 Parc fermé : Paddock

Pour la VW Fun Cup, le parc fermé aura lieu dans la Pitlane F1.

3.15. Distribution des pneumatiques.

Il y aura un espace technique « Hankook », Paddock Fun Cup.

En VW Fun Cup et Fun Cup France, l'utilisation des pneus de la marque Hankook fournis exclusivement par L'organisateur est obligatoire. Les pneus devront en tout temps être marqués par l'organisateur. La marque devra être visible en tout temps.

3.16 Voie des stands (Pitlane) :

Dans la voie des stands, il est strictement interdit d'utiliser la marche arrière.

Il est strictement interdit de fumer dans la voie des stands et dans les stands (box).

Il est strictement interdit pendant les entraînements et la course de :

Fermer la porte des stands côté pitlane sauf après abandon.

Ravitaillement en carburant. La seule et unique zone de ravitaillement sera située aux pompes TOTAL dans le paddock. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 10.000€ et une mise hors course immédiate.

Rentrer la voiture en marche avant, toutes les VW Fun Cup devront avoir le nez de la voiture vers la Pitlane si elles se trouvent à l'intérieur des boxes ou souhaitent y rentrer.



Pendant toute la durée de la course, dans les stands et dans la voie des stands, en dehors de la zone technique prévue par l'organisateur, il est formellement interdit d'utiliser un moyen de levage automatique de la voiture. Toutes opérations de levage de la voiture devront être réalisées manuellement.

Article 4. Officiels.

<u>Promoteur du meeting</u>	Marc Van DALEN (Kronos) Benoit ABDELATIF (M3)	Lic. 3063 Lic. FFSA 221091
<u>4.1 Direction de course :</u>		
Directeur d'épreuve	Laurent VOOGT Bernard DELVENNE	Lic. 1426 Lic. 2398
Directeur de course FFSA :	Laurent FRILLOUX	Lic. FFSA 21361
Directeur de course Formel Vau :	Laurent VOOGT	Lic. 1426
Directeurs de course adjoint :	Jean-Luc GELDERS	Lic. 2167
<u>4.2 Secrétariat de l'épreuve:</u>	1 ^{er} étage Pit Building (local 115) Valérie DEBACKER Domitie MYTER	Lic. 1991 Lic. FFSA 307437
<u>4.3. Commissaires sportifs:</u>		
Président	Alexandre MAGIS	Lic. 3206
Membres :	Ronald BARBIERE Philippe LACKMANS Fabrice GIOVANNINNI	Lic. 1954 Lic. 2040 Lic. 2535
<u>4.4 Commissaires techniques:</u>		
Chef de File	Ghislain VERRIEST	Lic. 3021
Technical Delegate FFSA (Fra)	Jacky THOUANEL	Lic. FFSA 16564
<u>4.5 Service Médical:</u>		
COVID-Officer	Dr. WAHLEN Christian Valérie DEBACKER	Lic. 1047 Lic. 1991
<u>4.6 Service de chronométrage:</u>	Tour Chronométrage du circuit. RIS Timing Michael GOBLET	Lic. 2375
<u>4.7 Commissaires de piste :</u>	RACB – Christian MONBALLIN	Lic. 2415
<u>4.8 Commissaires de stands :</u>	CNCS - Thierry JACOBS	Lic. 0066
<u>4.9 Sécurité :</u>	Sven LEUFGEN	Lic. 3842
<u>4.10 Relations Concurrents :</u>	Michel De BACKER Didier HUTSEBAUT Pascal De BACKER Quentin HOTTON Iwan DELHEZ Yves De GROOTE	Lic. 2930 Lic. 3478 Lic. 3824 Lic. 3811 Lic. 2929 Lic. 3900



Article 5. Timing de l'épreuve.

L'épreuve commence avec les vérifications techniques et/ou sportives et se termine à l'expiration d'un des délais les plus tardifs suivants :

- délai de réclamation ou d'appel ou fin de l'audition
- fin des vérifications sportives et/ou techniques entreprises en conformité avec le code

5.2 Départ des épreuves. Les procédures de départ seront données dans les briefings (VW Fun Cup Website).

5.3 Ouverture du paddock.

Le jeudi 6 mai à partir de 19.00 heures.

Article 6. Laissez-passer – Cartes de Fonction.

Ces documents seront remis et/ou mis à la disposition de chaque responsable et/ou coordinateur de la série qui sera chargé de les faire parvenir aux concurrents et pilotes.

Article 7. Assurance.

L'organisateur a souscrit une assurance en conformité avec les dispositions de Loi en vigueur en la matière. Numéro de la police : 730.261.439 AXA

Article 8. Divers.

8.1 La présentation des sanctions ou informations de la Direction de Course envers les pilotes au volant se fera devant la direction de course, pitlane F1. Pendant les premiers tours d'essais libres, l'emplacement exact de la Direction de course sera montré aux pilotes. Les sanctions seront diffusées via le réseau des écrans sur les pages de classement.

8.2 Le directeur de course, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs

8.3 Droit de réclamation : Le montant fixé par le RACB Sport : 500 €
Droits d'appel : Le montant du droit d'appel national (RACB Sport) : 2000 €
Le montant du droit d'appel international (FIA) : 6.000€

8.4 Aucune récompense autre que celles prévues avec les coupes et trophées des cérémonies de podium ne sera attribuée.

8.5 Voitures Guest et équipages

Des voitures Corporate pourront être acceptées sur demande, elles pourront déroger aux règles du temps de conduite des équipages. Les demandes devront être approuvées par le Promoteur en concertation avec le RACB Sport.



8.6 Communications Radios.

Toute communication de type radio, téléphone, CB ou autre moyen de technologie entre le pilote au volant et le team sera interdite pendant toute la durée du meeting. Le non-respect de cette règle sera pénalisé d'une mise hors course immédiate de la voiture et d'une pénalité de 1000€ pour le pilote pris en infraction.

8.7 VW Fun Cup – BiPlaces – Arrêts aux stands :

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 30"

RESPECTEZ LES COMMISSAIRES ET SOYEZ « FAIR PLAY », VOUS Y GAGNEREZ TOUS

Le présent règlement a été approuvé par le RACB Sport.

Visa numéro : en date du **xx/04/2021**