



# INFOS SAISON 2021 - LE CASTELLET - 3, 4 & 5 septembre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...  
**avant le vendredi 27 août 2021** par e-mail : [d.myter@m3events.fr](mailto:d.myter@m3events.fr)

## **PASS SANITAIRE**

Nous serons soumis au pass sanitaire en vigueur pour la course du Castellet. Pour pénétrer dans l'enceinte du circuit, vous aurez besoin de :

- **être vacciné et avoir reçu la deuxième dose plus de 7 jours avant votre arrivée au circuit.**

ou

- un **test PCR Covid-19 négatif** datant de **moins de 72 heures**

ou

- un **test anti génique négatif** datant de **moins de 72 heures**

ou

- **la preuve d'un certificat de rétablissement de la Covid 19** datant de plus de 11 jours et de moins de 6 mois.

Le pass sanitaire est obligatoire pour toute personne dès l'âge de 18 ans.

Le pass sanitaire sera contrôlé au **Welcome Center** (bâtiment à l'entrée principale du circuit). Aucune procuration possible.

**Horaires :**

**Jeudi : de 15h à 20h**

**Vendredi : de 7h à 20h**

**Samedi : de 9h à 20h**

Le vigile fera directement les contrôles pour les arrivées le dimanche.

Un bracelet vous sera alors remis pour le week-end.

## **TOUR AUTO :**

En raison de la situation de crise sanitaire que nous traversons, il a fallu être solidaires entre promoteurs pour trouver des solutions afin que le plus grand nombre puisse organiser des événements. Comme vous l'avez sûrement vu dans le timing, nous aurons le plaisir d'accueillir le Tour Auto qui fera une étape de son Tour de France sur le circuit Paul Ricard le samedi 4 septembre entre 8h et 15h30. Une occasion unique de voir les plus belles voitures historiques parader sur la route et batailler sur la piste ! Nous comptons sur vous pour leur réserver le meilleur accueil !

## STATIONNEMENT :

Vendredi 3 & dimanche 5 septembre => pas de stationnement des véhicules non technique dans le paddock.

Samedi 4 septembre => tous les véhicules devront se stationner sur le parking G.



## PROCEDURE TEAM MANAGER

**1- Si ce n'est pas déjà fait :** Vous inscrire en tant que team manager sur le nouveau [portail FRC](#).

Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.

**2-** Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à [d.myter@m3events.fr](mailto:d.myter@m3events.fr)

**3-** Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3

qui comprend les bracelets pilotes, macaron essais payants Fun Cup et les tickets repas

## PROCEDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 27 août** sur le site [portail FRC](#) :

**1-** Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail

**2-** Remplir les champs demandés et valider l'inscription

**3-** Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »

**4-** Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.

**5-** Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

# INFOS LE CASTELLET 2021

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

## TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

## INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 2 septembre, à partir de 15h**.  
La répartition sera faite par M3.

**Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.**

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

## LICENCES

**Tous les pilotes** (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

### PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2021 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto, Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=435€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=254€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

### PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2021 de votre Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

### Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

## VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique Ligier s'effectuera le **jeudi 2 septembre de 17h à 20h** et le **vendredi 3 septembre de 8h à 11h**. Et en Fun Cup le **samedi 4 septembre de 9h à 17h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

## EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologué FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes
- chaussures de pilote homologués FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.

L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

## BRIEFING PILOTES

**Le briefing devra être signé lors de l'inscription pilote et reste disponible [ici](#).**

## ESSAIS PRIVÉS FUN CUP

Une séance d'essais privés de **2h en Fun Cup** aura lieu le **samedi 4 septembre**.

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le [DOCUMENT D'INSCRIPTION](#) et le paiement de 400€ HT par voiture.

## ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis l'année dernière, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Pensez à reprendre les Ecocup distribués durant la saison FRC 2020.

**Pour les nouveaux teams des Ecocups seront distribués à la première course et seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocups seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.**

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

## REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi et le dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le [document d'inscription](#). Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

**Attention : L'organisation de repas de manière officielle, sous vos structures / auvents, pour vos clients est interdite.**

**Pour ce faire vous devez impérativement passer par le traiteur du circuit à savoir La Tarte Tropicaine ou prendre des repas auprès de M3.**

## SECURITE

**Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.**

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.
--

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

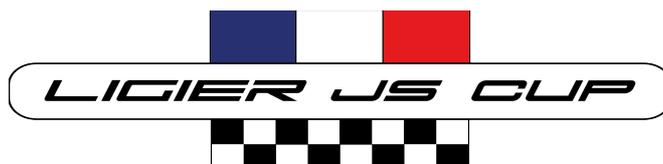
Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

## RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse [fuel@teamfj.com](mailto:fuel@teamfj.com)

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course du Castellet est de 2,44 €HT/litre. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



## 6h de course

### LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le **document d'inscription**. (2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

### CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

### BRIEFING

**Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 27 août.**

### ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 3 septembre de 8h30 à 11h30**.

### ESSAIS QUALIFICATIFS

**Les essais qualificatifs sont réduits à 30 minutes.** Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **vendredi 3 septembre de 11h30 à 12h**.

Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

### CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts avec changement de pilote obligatoire**. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min.**

**Attention :** à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

### **CLASSEMENT « AMATEURS »**

L'équipage d'une voiture inscrite en catégorie « Am » ne peut engager un pilote Pro qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Pro-Am ».



## 8h de course

### **LISTE DES ENGAGES**

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#). (2 à 6 pilotes maximum par voiture).

### **COURS THEORIQUES**

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 4 septembre de 14h à 14h40**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

### **BRIEFING**

**Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 27 août.**

### **ESSAIS LIBRES**

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 4 septembre de 17h30 à 19h**.

### **ESSAIS QUALIFICATIFS**

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 4 septembre de 19h à 20h30**.

### **CHANGEMENTS DE PILOTES**

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).