



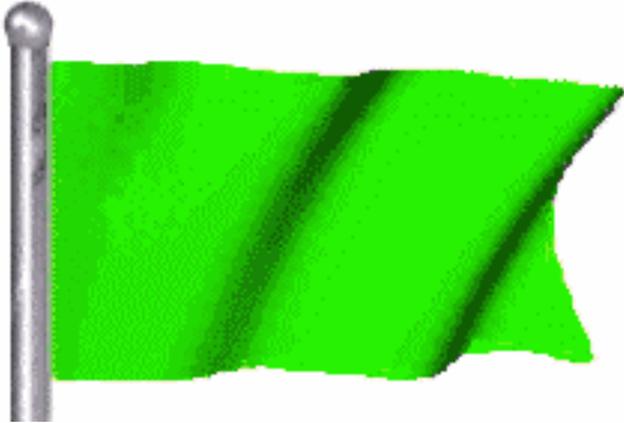
FUN RACING CARS CIRCUIT PAUL RICARD 3, 4 & 5 septembre 2021



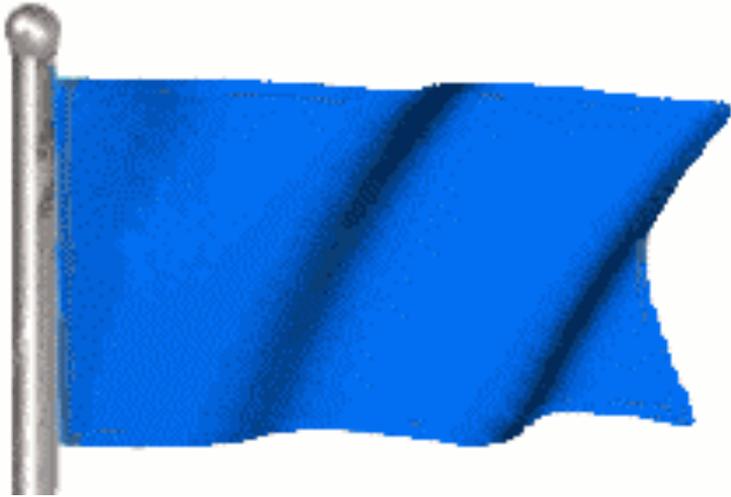
BRIEFING PILOTES ET TEAMS MANAGERS



VERT



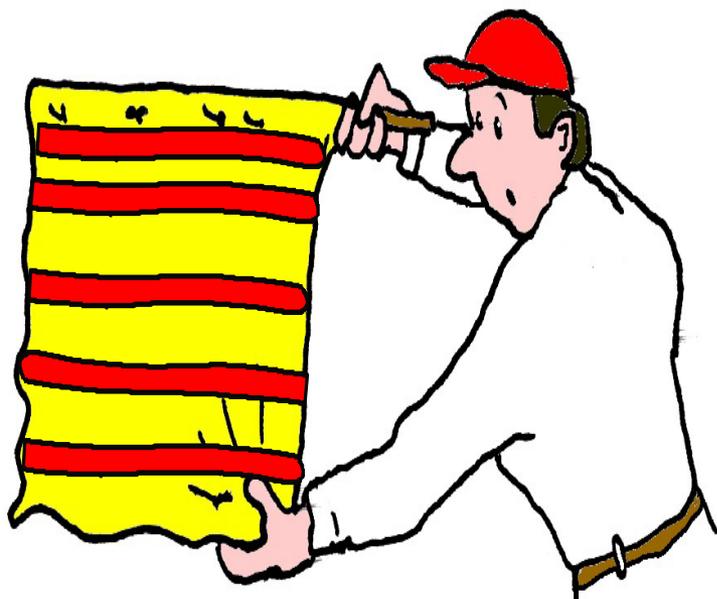
TOUT EST OK ...



BLEU

LAISSER PASSER ..

IL va plus vite!!!!



JAUNE Et
ROUGE

CHANGEMENT
ADHERENCE

Pluie, Huile.....



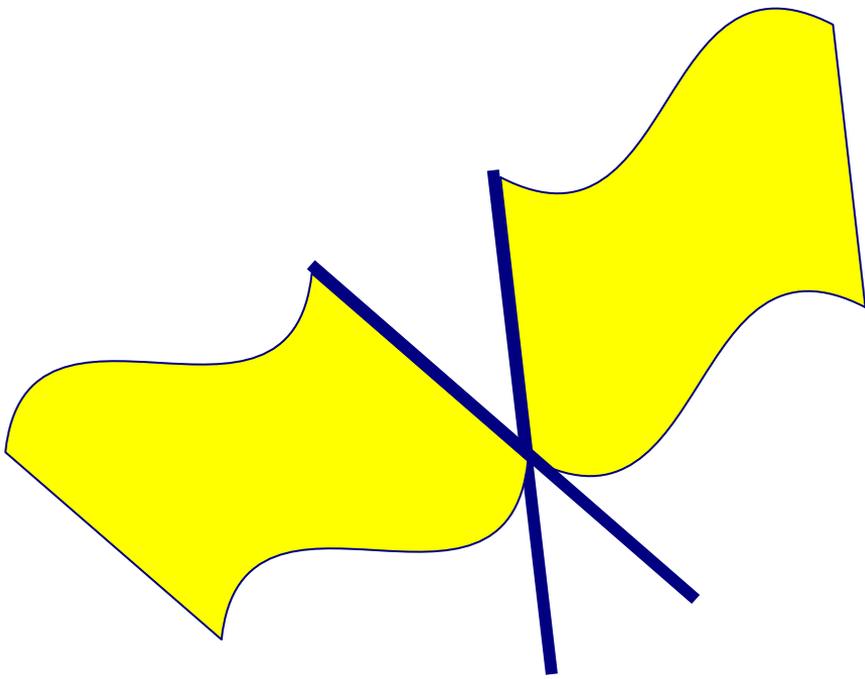
JAUNE

NE PAS DOUBLER

MAIS

**SURTOUT RALENTIR ET
LEVER LE PIED !!!!!**

C'est la pédale du milieu!!

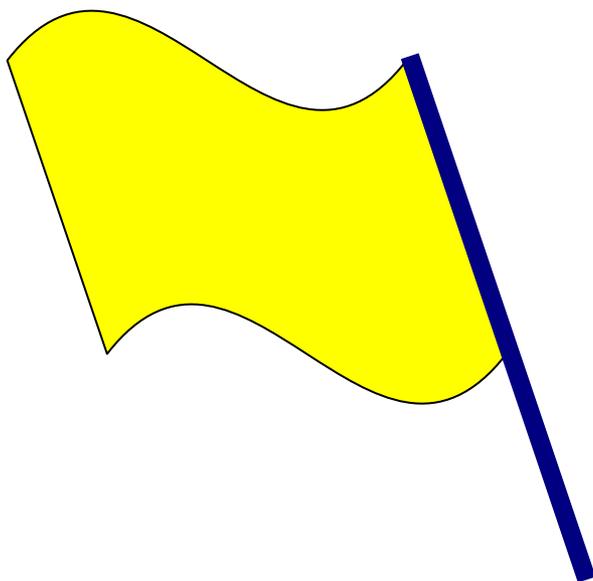


2 drapeaux

JAUUNE

**REDUISEZ encore plus votre
vitesse, vous devez pouvoir vous
ARRETEZ immédiatement**

**☞ Obstruction totale ou
partielle de la piste ...**



JAUUNE

+



Circuit sous Safety Car

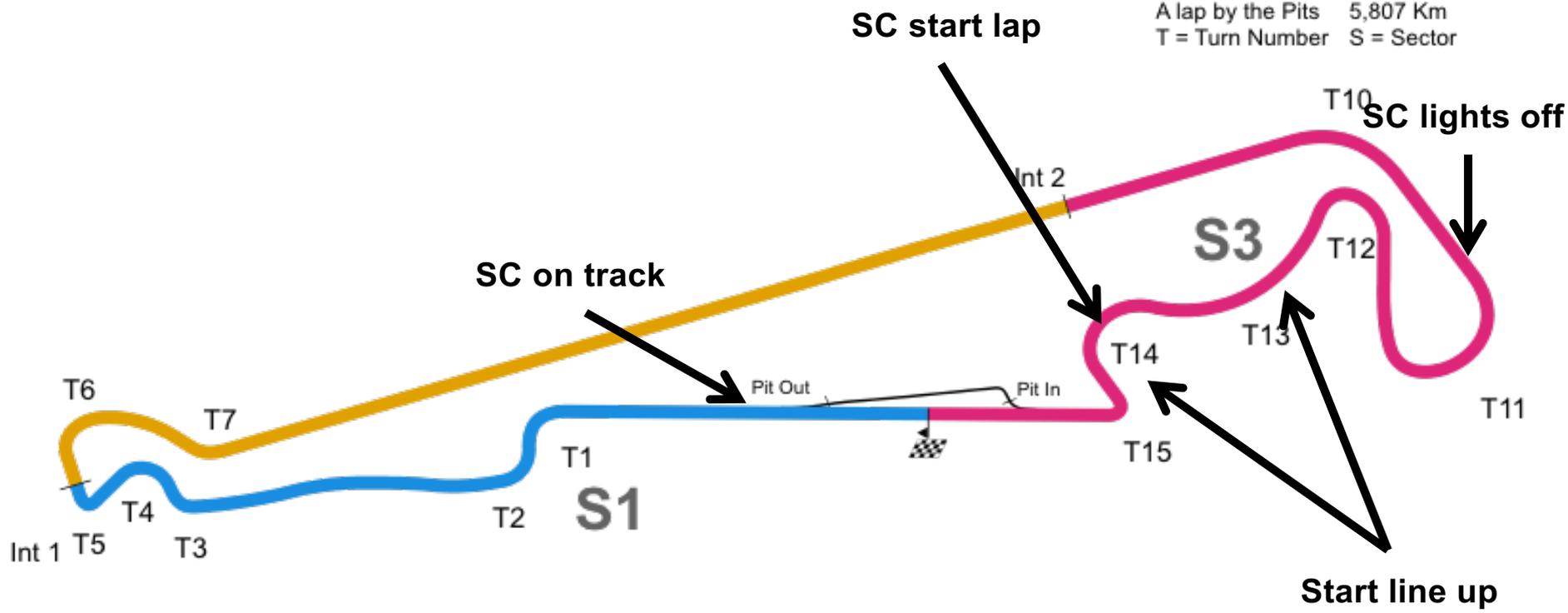
Ralentissez - Ne doublez pas.

Rejoindre la voiture qui vous

précède.

Paul Ricard, France

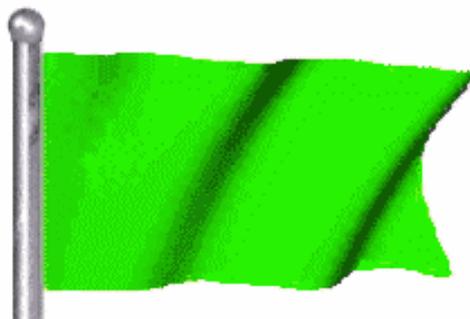
—▲	Start Line
▨	Finish "Line"
Start Line Offset	0,309 Km
Int 1 = @	1,586 Km
Int 2 = @	3,435 Km
Circuit Centerline	5,791 Km
Pit in @	5,658 Km
Pit out @	0,279 Km
Pit in to Pit out	0,426 Km
A lap by the Pits	5,807 Km
T = Turn Number	S = Sector



FIN DE PROCEDURE

SAFETY CAR

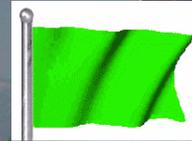
**INTERDICTION DE DOUBLER AVANT LE PASSAGE
SOUS LE DRAPEAU VERT DE RELANCE A LA LIGNE
DE CHRONOMETRAGE**

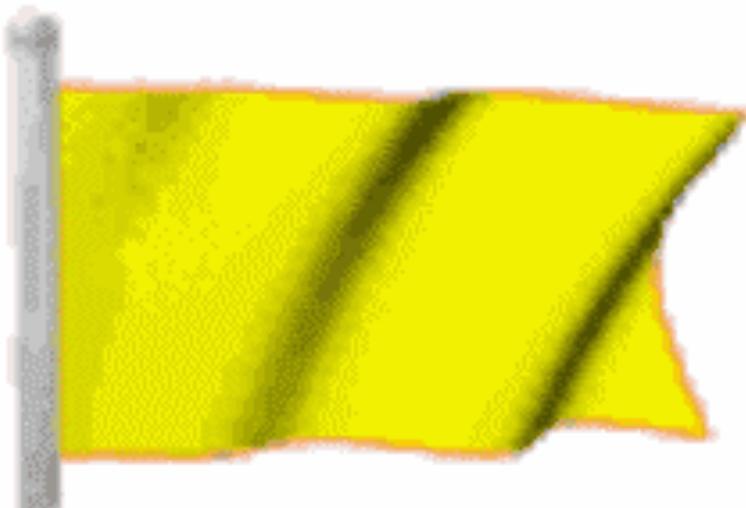


**Une vigilance des postes de commissaires, en
amont, de la ligne de relance sera effective**

A bon entendeur...

Relance Safety Car

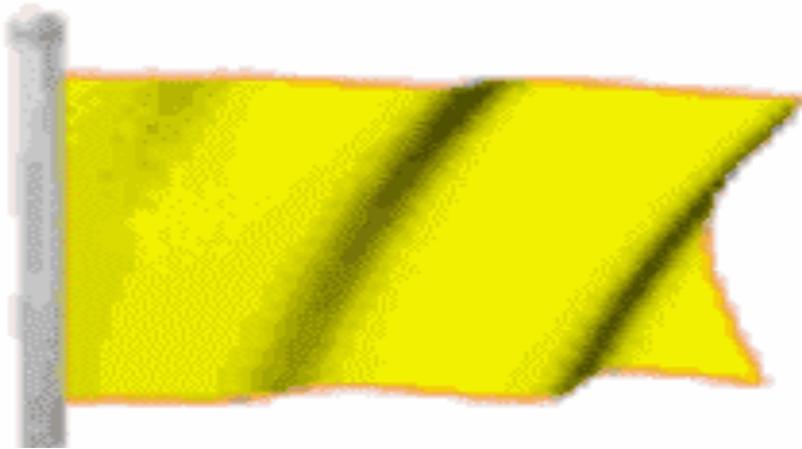




En essais

**FULL
COURSE
YELLOW**

**NE PAS DOUBLER MAIS
SURTOUT RALENTIR ET LEVER LE PIED
avant la procédure de drapeau
ROUGE si non respect**



En COURSE
FULL COURSE
YELLOW

RESPECTER CETTE PROCEDURE,

**Vous devez ralentir votre vitesse sur l'ensemble
du circuit, à 70/80 kms,**

**IDENTIFIER L'INCIDENT, en amont, réduire encore votre
vitesse**

à 50 kms sur lieu, puis reprendre le rythme du peloton.

CELA EVITERA UNE PROCEDURE SC

En cas de non respect,

La procédure SAFETY CAR sera IMMEDIATEMENT mise en oeuvre



ROUGE

DANGER

En essais

**réduire FORTEMENT votre
vitesse**

RETOUR aux stands



ROUGE

DANGER

EN COURSE,

**réduire FORTEMENT votre
vitesse et suivre les directives
des commissaires de pistes de
l'entrée des stands et en amont**



**Entrée voie des
stands**



**Entrée voie des
stands**



50

50





**Limitation de Vitesse: 50
kms/h**

**Boucle Chrono ENTREE
Pit Lane**

**Elle sera matérialisée
par 2 drapeaux jaunes**



**VITESSE CONTROLEE
PAR RADAR**

CIRCUIT PAUL RICARD



Boucle sortie de stands

Une belle ligne blanche à la sortie des stands
QUE VOUS NE DEVEZ PAS FRANCHIR



PAUL RICARD
HIGH TECH TEST TRACK



**ATTENTION UNE VOITURE SORT
DES STANDS**





Présentation des pénalités.



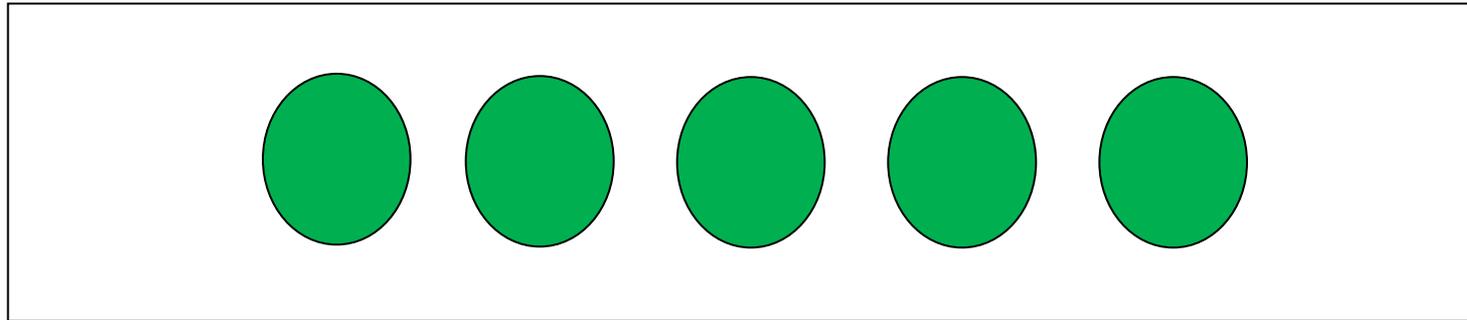
**Drive
Through**

**Stop &
Go**



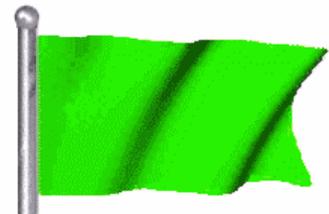
Zone de Stop & Go

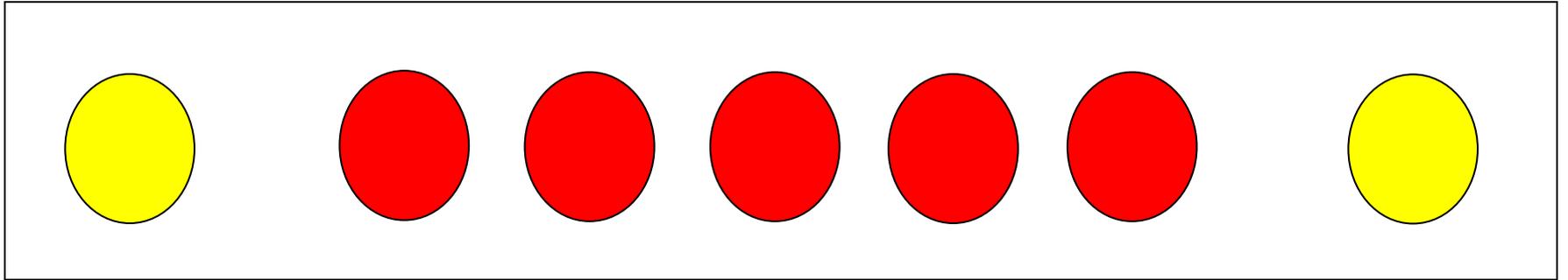
PROCEDURE DE DEPART



DEPART DU TOUR EN FORMATION

PRESENTATION DU DRAPEAU

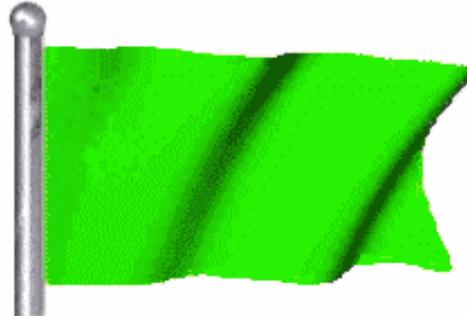




**FEUX ROUGES + FEUX JAUNES
CLIGNOTANTS:**

**TOUR DE FORMATION
SUPPLEMENTAIRE**

DEPART LANCÉ



**DEPART AU DRAPEAU
VERT**

**NE PAS DOUBLER AVANT LE
PASSAGE SUR LA LIGNE DE
DEPART**

LA LIGNE DE DEPART EST LA !!!!!



Respect de la route de course

TOLERE



Respect de la route de course



INTERDIT

Art 6.2.2 Règlementation Générale des Circuits

***L'ensemble de l'Organisation,
les Commissaires de piste,
la Direction du circuit
ainsi que la Direction de Course
vous remercie de votre attention et
vous souhaite
un très Bon Week-end au
circuit Paul Ricard
Le COVID n'a pas encore fait de
sortie de piste
IL est toujours là
Respectons tous les consignes***