



INFOS SAISON 2021 - ESTORIL - 5, 6 & 7 novembre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 29 octobre 2021 par e-mail : d.myter@m3events.fr

PASS SANITAIRE :

Il n'y aura pas de contrôle du pass sanitaire pour cette course mais le port du masque sera obligatoire dans l'enceinte du site.

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1- **Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le nouveau [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
- 2- Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
- 3- Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3
qui comprend les bracelets pilotes, macaron essais payants Fun Cup/Ligier et les tickets repas

PROCEDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 29 octobre** sur le site [portail FRC](#) :

- 1- Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
- 2- Remplir les champs demandés et valider l'inscription
- 3- Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
- 4- Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte.
Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
- 5- Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS ESTORIL 2021

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup.
Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 4 novembre, à partir de 10h**.
La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2021 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)
- soit être titulaire d'une **Licence 2021 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto**

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2021 Nationale de votre fédération accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)
- soit être titulaire d'une **Licence 2021 Internationale de votre fédération accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN si l'autorisation n'est pas spécifié sur votre licence)

ATTENTION PAS DE LICENCE AU WEEK-END !

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **jeudi 4 novembre de 15h à 19h** & le **samedi 6 novembre de 7h30 à 18h**. Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

TRANSPONDEURS

Les transpondeurs seront à retirer au circuit.

EQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA : *FIA 8860-2004 + FIA 8860-2010 + SNELL FOUNDATION SA 2010 + SA 2015*
- système Hans : *FIA 8858-2002 + FIA 8858-2010*
- combinaison homologuée FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- cagoule homologuée FIA : *FIA 8856-2000*
- gants homologués FIA : *FIA 8856-2000*
- sous vêtements homologués FIA (haut et bas) : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussettes homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussures de pilote homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

Le briefing devra être signé lors de l'inscription pilote et reste disponible [ici](#).

> **BOUCLE DE SORTIE DE PIT LANE :** veuillez noter que la position de la boucle de fin de Pit Lane sera sujet à confirmation en fonction du positionnement de la station essence.

ESSAIS PRIVES

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup et la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 5 novembre**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing).

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le [DOCUMENT D'INSCRIPTION](#) et le paiement de 400€ HT par voiture.

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis l'année dernière, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Pensez à reprendre les Ecocup distribués durant la saison FRC 2020.

Pour les nouveaux teams des Ecocups seront distribués à la première course et seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocups seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi, samedi midi et le dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le [document d'inscription](#).

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et la voie des stands sont exclusivement réservés aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

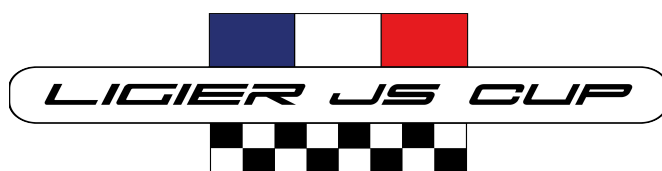
Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un [compte chez team FJ](#), en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Estoril est de 2,62 €HT/litre. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 29 octobre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 5 novembre de 15h30 à 17h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Les essais qualificatifs sont réduits à 30 minutes. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **vendredi 5 novembre de 17h à 17h30**.

Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min**.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CLASSEMENT « AMATEURS »

L'équipage d'une voiture inscrite en catégorie « Am » ne peut engager un pilote Pro qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Pro-Am ».



8h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 6 novembre de 13h20 à 14h**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 29 octobre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 6 novembre de 14h45 à 16h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 6 novembre de 16h15 à 17h45**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Il n'est plus obligatoire de passer sous le panneau « change » : changement possible dès l'horaire et mise du panneau.

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).