



INFOS SAISON 2020 - **PORTIMAO** - 13, 14 & 15 novembre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 6 novembre 2020 par e-mail : d.myter@orange.fr

ATTENTION NOUVELLE PROCEDURE COVID 19

Compte tenu de la situation sanitaire actuelle, nous devons mettre en place de nouvelles procédures liées aux formalités administratives. Les documents administratifs devront impérativement être remplis, signés et être renvoyés en amont par e-mail à d.myter@orange.fr avant le vendredi 6 novembre.

IMPORTANT : TEST PCR OBLIGATOIRE

Un **test PCR Covid-19 Négatif** datant de **moins de 72 heures** devra être fourni par chaque personne (pilotes, mécaniciens, accompagnateurs, ...) lors de son arrivée au circuit sans quoi son entrée ne sera pas autorisée.

Pour les personnes qui n'ont pas la possibilité d'obtenir ce test dans le délai imparti, nous pouvons organiser ces tests sur place au tarif de 70€ TTC par test :

- Mercredi 11 novembre de 14h à 17h
- Jeudi 12 novembre de 14h à 17h

Ces tests doivent être réservés à l'avance. Merci de nous communiquer l'horaire souhaitée et le nombre de personne.

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1- Renvoyer le [document d'inscription](#) de la voiture (1 par voiture)
- 2- Renvoyer une **liste nominative** de toutes les personnes présentes sur le circuit durant le week-end
- 3- Renvoyer la [décharge COVID](#) pour chaque personne de l'ensemble du team
- 4- Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3

qui comprend les bracelets pilotes, le macaron essais payants et les tickets repas

PROCEDURE PILOTE

Renvoyer les documents remplis et signés par e-mail **avant le 06/11/2020** : en spécifiant dans l'objet votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture à d.myter@orange.fr

- 1- [Briefing pilote](#)
- 2- [Protocole sanitaire](#)
- 3- [Décharge de responsabilité M3](#)
- 4- [Décharge COVID](#) pour le pilote et ses accompagnants

Nous vous proposons plusieurs solutions pour remplir les documents

Solution 1 : IMPRESSION

- Vous imprimez chaque document
- Vous remplissez et signez chaque document
- Vous scannez chaque document et les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

Solution 2 : ADOBE ACROBAT READER DC - APERCU

- Depuis votre ordinateur, vous remplissez et signez chaque PDF via le logiciel avec Aperçu ou Adobe Acrobat Reader DC

- Vous les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

Solution 3 : ADOBE FILL & SIGN (Application gratuite)

- Depuis votre mobile, vous téléchargez l'application « Adobe Fill & sign » (gratuite)

- Vous enregistrez les documents dans vos fichiers

- Vous remplissez et signez chaque PDF via l'application

- Vous les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

INFOS PORTIMAO 2020

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 12 novembre**. Possibilité de **garer les camions à l'intérieur du site le mercredi 11 novembre si besoin**.

La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto**

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 Nationale de votre fédération accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 Internationale de votre fédération accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)

ATTENTION PAS DE LICENCE AU WEEK-END !

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 13 novembre de 8h à 19h** et le **samedi 14 novembre de 7h30 à 18h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Le briefing doit nous être renvoyé signé par mail en amont de la course par tous les pilotes avant le 6/11.

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup et la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 13 novembre**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing).

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le **DOCUMENT D'INSCRIPTION** et le paiement de 400€ HT par voiture.

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis le 1er janvier, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Nous mettrons donc à la disposition de chaque team des Ecocups pour l'ensemble de la saison des FRC 2020.

Ces Ecocups distribués à la première course seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocups seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi, samedi midi et le dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le **document d'inscription**. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

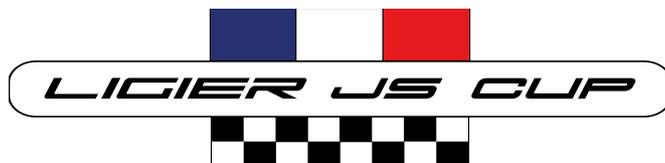
Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Portimao est de 2,55 €HT/litre. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 6 novembre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 13 novembre de 15h30 à 17h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Les essais qualificatifs sont réduits à 30 minutes. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **vendredi 13 novembre de 17h à 17h30**.

Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min**.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

CLASSEMENT « AMATEURS »

L'équipage d'une voiture inscrite en catégorie « Am » ne peut engager un pilote Pro qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Pro-Am ».



8h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 14 novembre de 13h20 à 14h**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 6 novembre.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 14 novembre de 14h45 à 16h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 14 novembre de 16h15 à 17h45**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).