



FFSA
Fédération Française du Sport Automobile

Bienvenue sur le Circuit de Nevers Magny-Cours

© FFSA Direction Réglementation

DRAPEAUX UTILISES PAR LA DIRECTION DE COURSE

CIRCUIT	ROUTE	KARTING
		
Départ de la Course	<u>Course de Côte</u> Ouverture de l'épreuve	Départ de la Course ou des essais chronos.
		
Signal d'arrêt en fin de course, d'essais, de chronos.	<u>Course de Côte</u> Signal de fin d'épreuve	Fin de course, des essais, des chronos, de l'entraînement
		
<u>AGITE</u> Signal d'arrêt absolu.	<u>Course de Côte</u> Signal d'arrêt absolu si obstruction totale de la piste ou accident	Signal d'interruption d'une course, ralentir, ne plus dépasser, rouler à allure réduite, s'arrêter à l'endroit indiqué par le Directeur de Course au briefing.

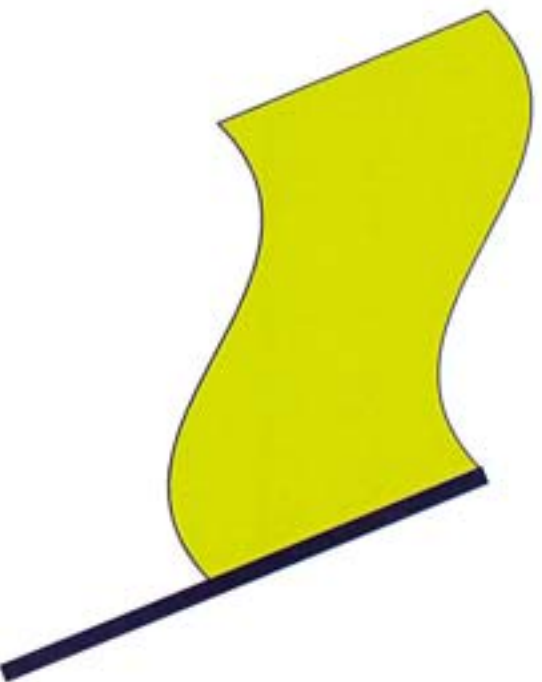
Les drapeaux suivants sont toujours présentés IMMOBILES

accompagnés d'un panneau indiquant le numéro de course de la voiture ou du kart concerné.

	Grave accident (perte d'un élément mécanique ou de carrosserie, voiture en feu...) ne semblant pas être décelé par le pilote. Arrêt obligatoire au stand au prochain passage pour la voiture portant ce numéro.		Arrêt pour défectuosité technique, le pilote peut repartir après réparation pour le kart portant ce numéro.
	Dernier avertissement avant exclusion pour conduite non sportive, pour la voiture portant ce numéro de course.		Avertissement pour conduite non sportive, pour le kart portant ce numéro de course.
	Signal d'arrêt pour la voiture portant ce numéro.		Signal d'arrêt pour le kart portant ce numéro.

DRAPEAUX UTILISES PAR LES COMMISSAIRES

CIRCUIT		ROUTE	KARTING
	Il est présenté immobile à une voiture sortant des stands. Vous risquez maintenant une pénalité. Pendant les essais : AGITE : une voiture plus rapide s'apprête à vous doubler. Cédez le passage de toute urgence. Pendant la course : AGITE : vous allez être doublé par une voiture ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer.	Course de Côte : Présenté au concurrent le moins rapide la signifiant qu'il doit impérativement se laisser doubler.	Présenté aux pilotes qui vont être doublés avec un tour de retard au minimum. Gardez votre ligne, vous allez être doublé par un ou plusieurs pilotes, cédez le passage.
	1 DRAPEAU AGITE : réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur la piste ou en bord de piste. 2 DRAPEAUX AGITES : réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste. Normalement, les drapeaux jaunes ne devraient être montrés qu'aux postes se trouvant immédiatement avant l'endroit dangereux.	1 DRAPEAU AGITE : réduisez votre vitesse. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur la route ou au bord de la route. 2 DRAPEAUX AGITES : réduisez votre vitesse. Soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la route.	1 DRAPEAU IMMOBILE : danger, réduisez votre vitesse, ne doublez pas, début de zone neutralisée. 2 DRAPEAUX AGITES : danger grave, défense de dépasser, soyez prêt à stopper.
	IMMOBILE : surface glissante quelle qu'en soit la cause Changement d'adhérence.		
			
	AGITE : retour de la piste à son état d'origine Tous les postes signalent que la piste est "claire" pendant le tour de reconnaissance et le tour de formation.	Ralvie : retour de la route à son état d'origine. Course de côte : signal de mise en place des postes commissaires à l'ouverture de la piste. Retour de la route à son état d'origine	Fin de zone neutralisée. Ce drapeau peut être utilisé pour indiquer le début d'une séance d'essais ou le départ des tours de formation.
	AGITE : vous allez rattraper un véhicule beaucoup plus lent et peut-être être sérieusement gêné.	Véhicule d'intervention. Vous allez rattraper un véhicule beaucoup plus lent et peut-être être sérieusement gêné.	Présence d'un kart au ralenti sur la piste



1 drapeau

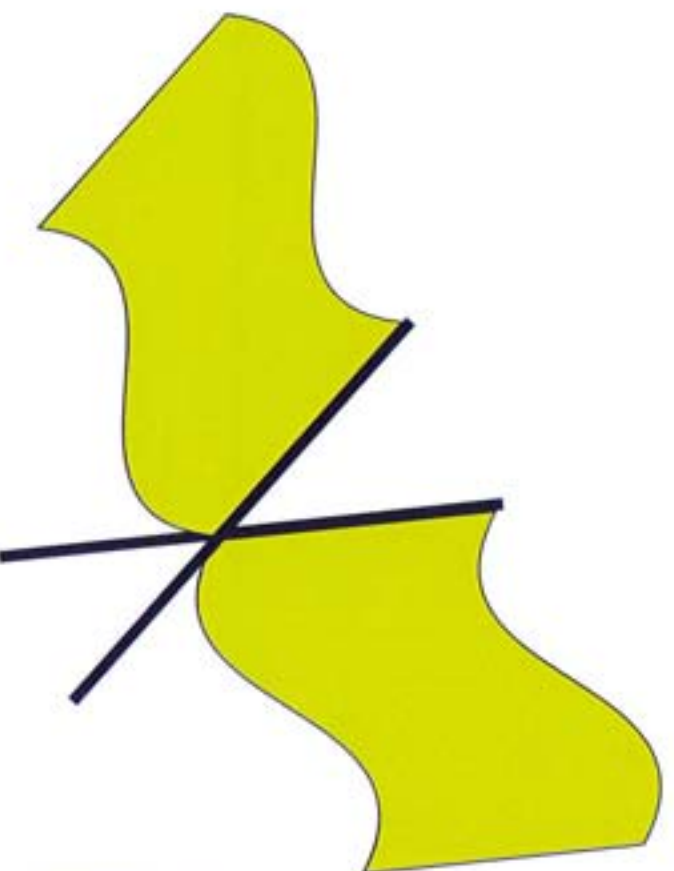
JAUUNE



**Réduisez votre vitesse,
ne doublez pas.**



**DANGER sur la piste
ou en bord de piste.**



2 drapeaux

JAUUNE

**REDUISEZ encore plus votre
vitesse, vous devez pouvoir vous
ARRÊTER immédiatement**



**Obstruction totale ou
partielle de la piste ...**

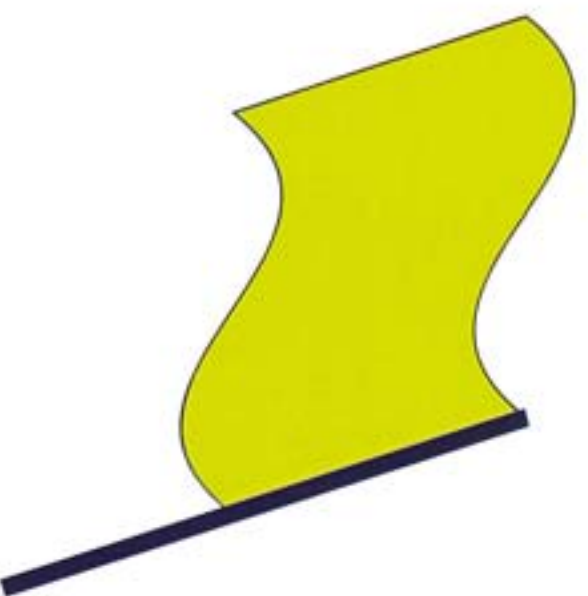


ESSAIS

FULL YELLOW

NE PAS DOUBLER

RALENTIR



JAUUNE
+



Circuit sous Safety Car

Ralentissez - Ne doublez pas.

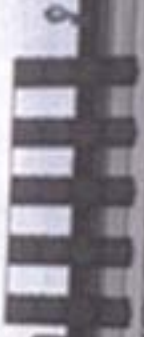
Rejoindre la voiture qui vous

précède.



Magny-Cours

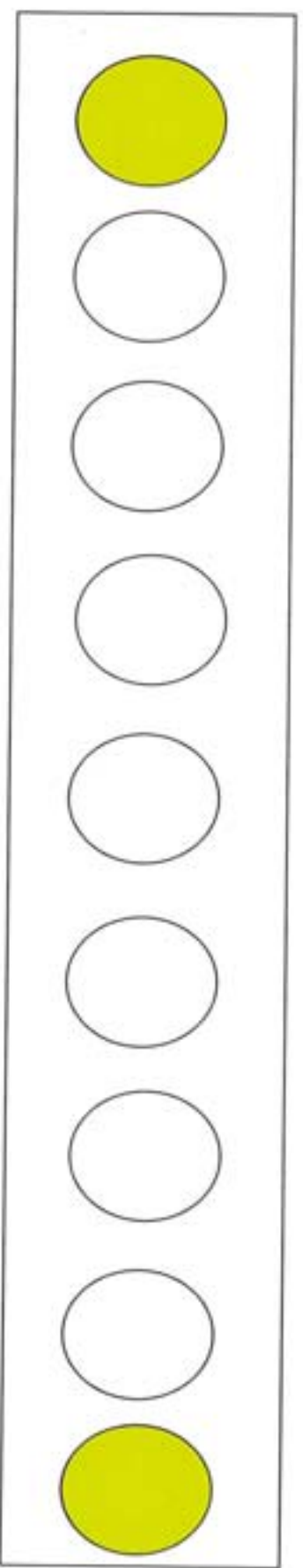
INTERNATIONAL CIRCUIT NEVERS FRANCE



SC



**RAPPEL DE LA PROCEDURE SC
SOUS TOUTES LES PASSERELLES**



FEUX JAUNES
CLIGNOTANTS:

DEPART RETARDE



Limitation de Vitesse: 50 kms/h
Boucle Chrono Entrée Pit Lane



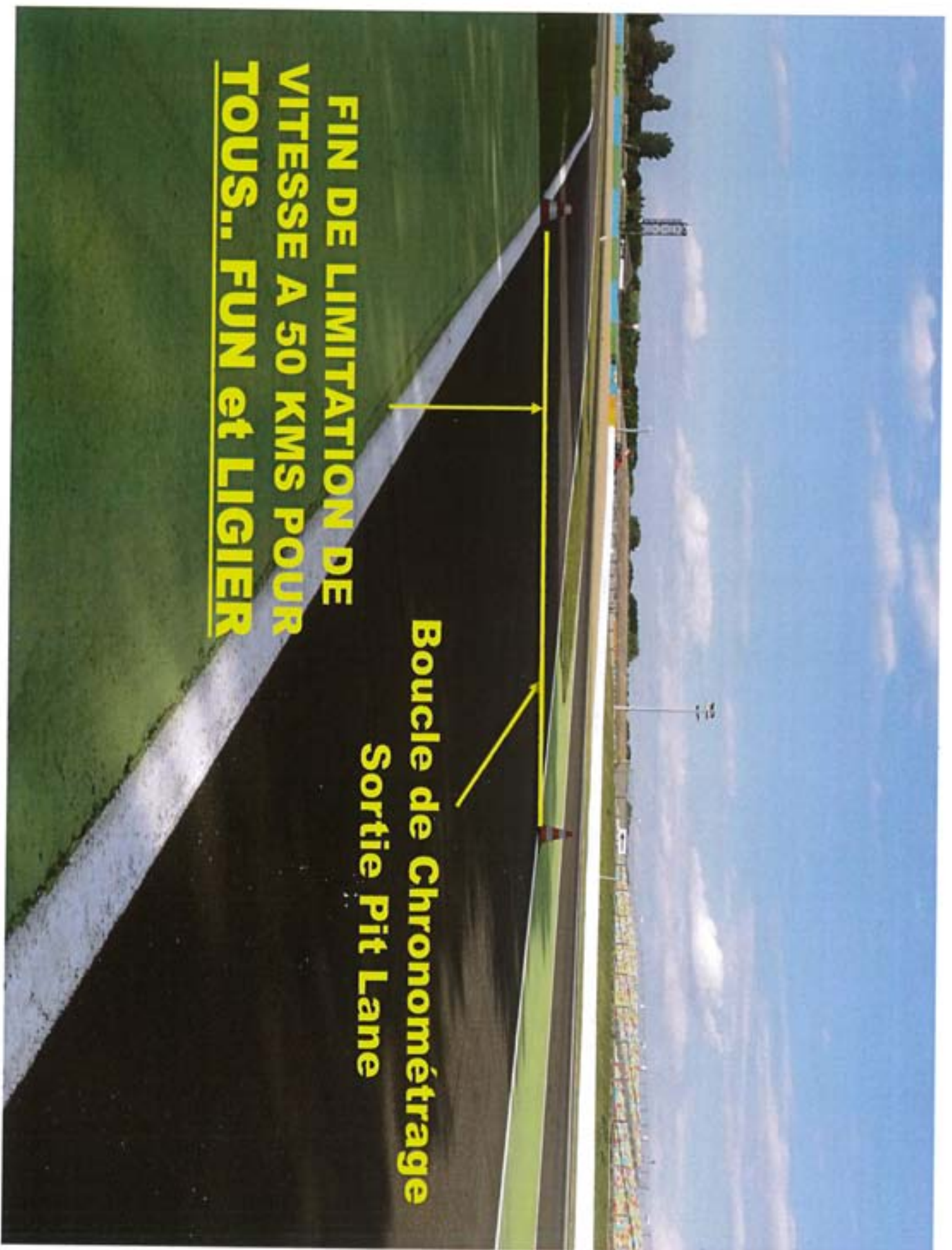
VITESSE CONTRÔLÉE PAR RADAR

ENTREE ZONE DE RAVITAILLEMENT



SORTIE ZONE DE RAVITAILLEMENT



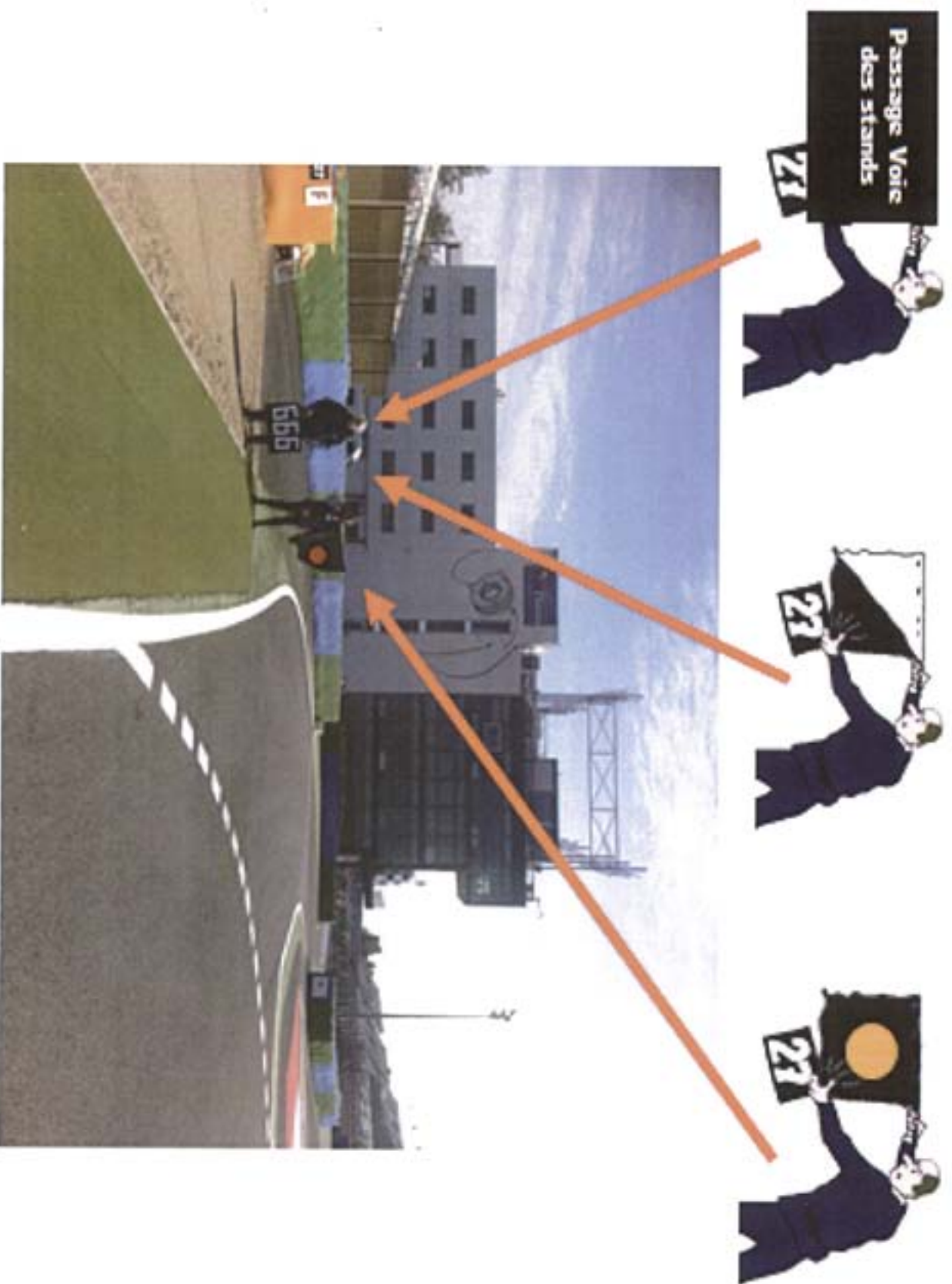


**FIN DE LIMITATION DE
VITESSE A 50 KMS POUR
TOUS.. FUN et LIGIER**

**Boucle de Chronométrage
Sortie Pit Lane**

A photograph of a race track taken from an elevated position. In the foreground, a large red and white striped awning is visible on the left. The track itself is a dark asphalt surface with a prominent yellow line running along its edge. A yellow arrow points from a yellow text box to this line. In the background, there are various structures including a small white building with a '5m' sign, a green 'STARTER' sign, and a blue building with a large white logo. The sky is overcast.

**FIN DE LIMITATION DE
VITESSE A 50 KMS POUR
TOUS.. FUN et LIGIER**



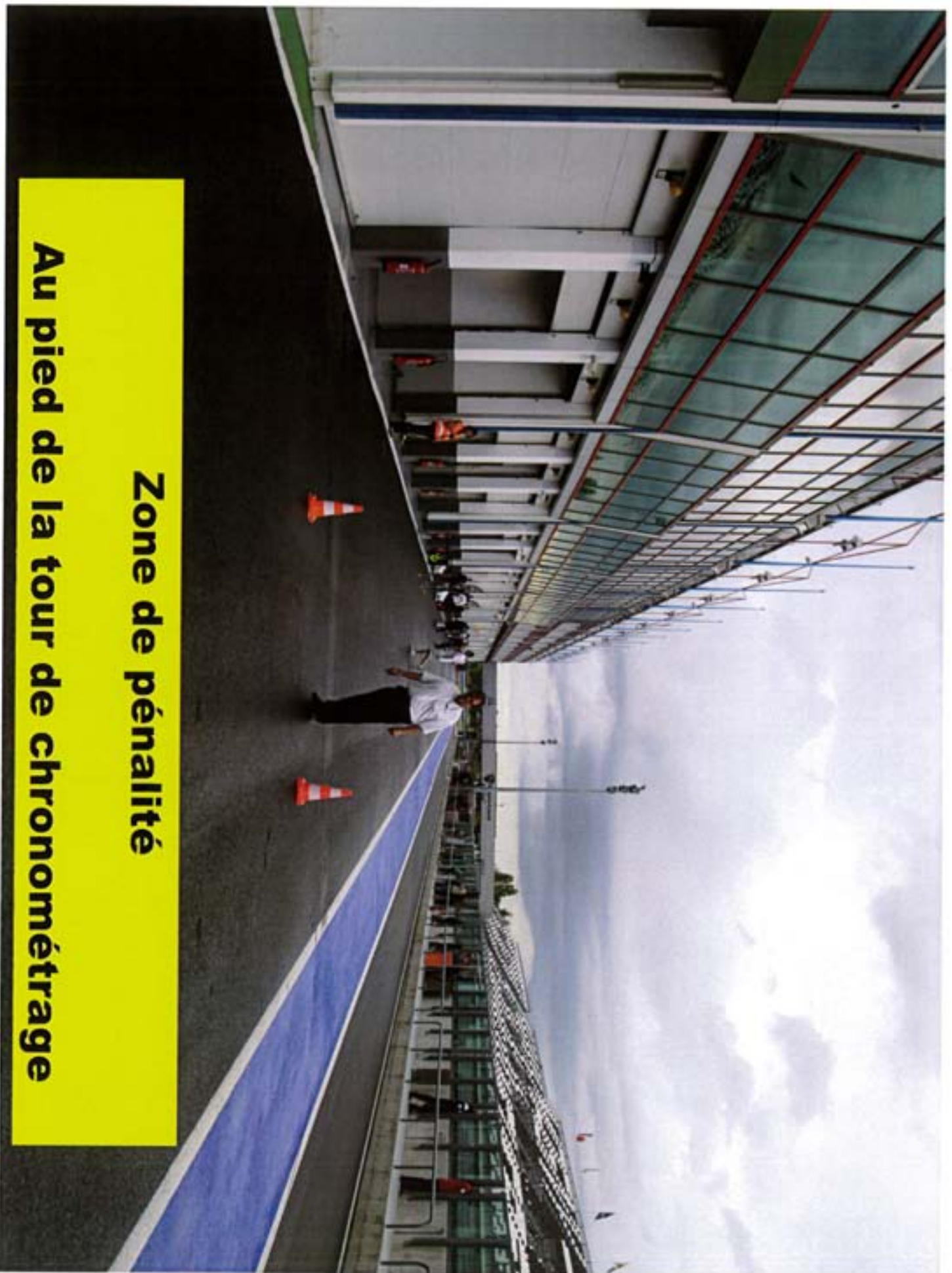
Panneau + N°

Stop and Go

Panneau

+ N°

Passage Voie des Stands
Drive Through

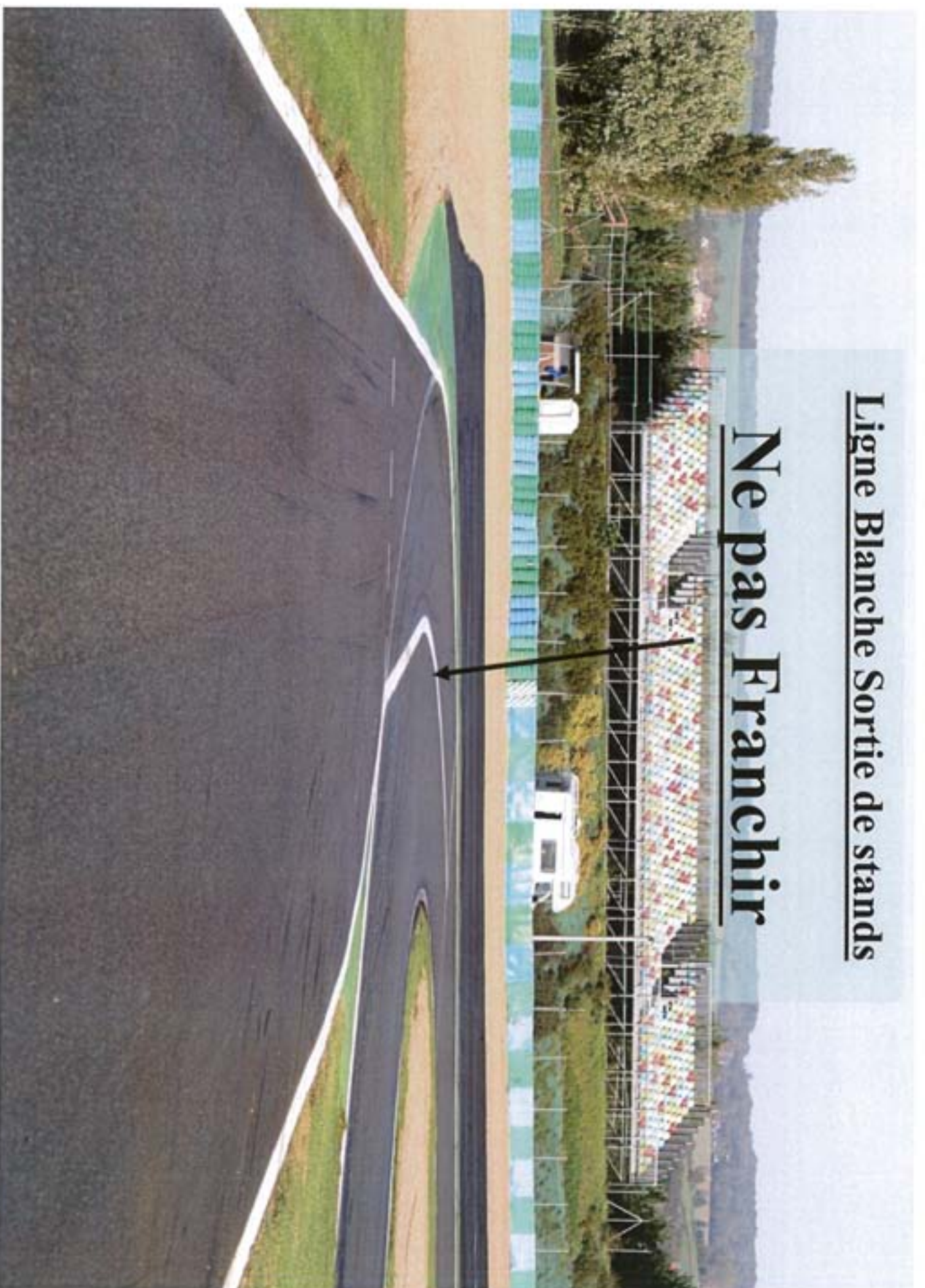


Zone de pénalité

Au pied de la tour de chronométrage

Ligne Blanche Sortie de stands

Ne pas Franchir



Respect de la route de course

TOLERE



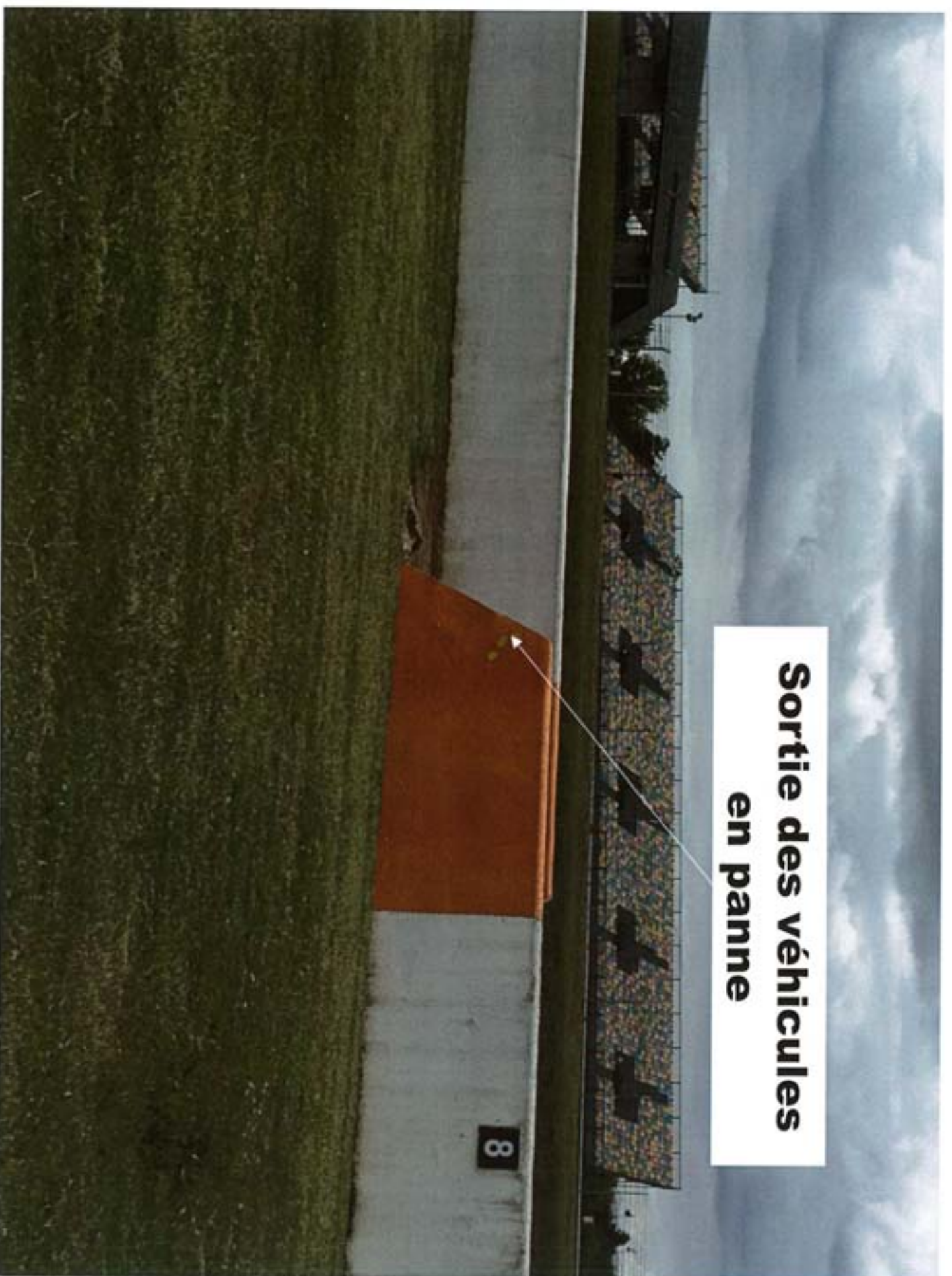
Respect de la route de course

INTERDIT



Art 6.2.2 Réglementation Générale des Circuits

Sortie des véhicules en panne





Ligne de chronométrage

Arrivée et relance SC





DAMIER

FIN

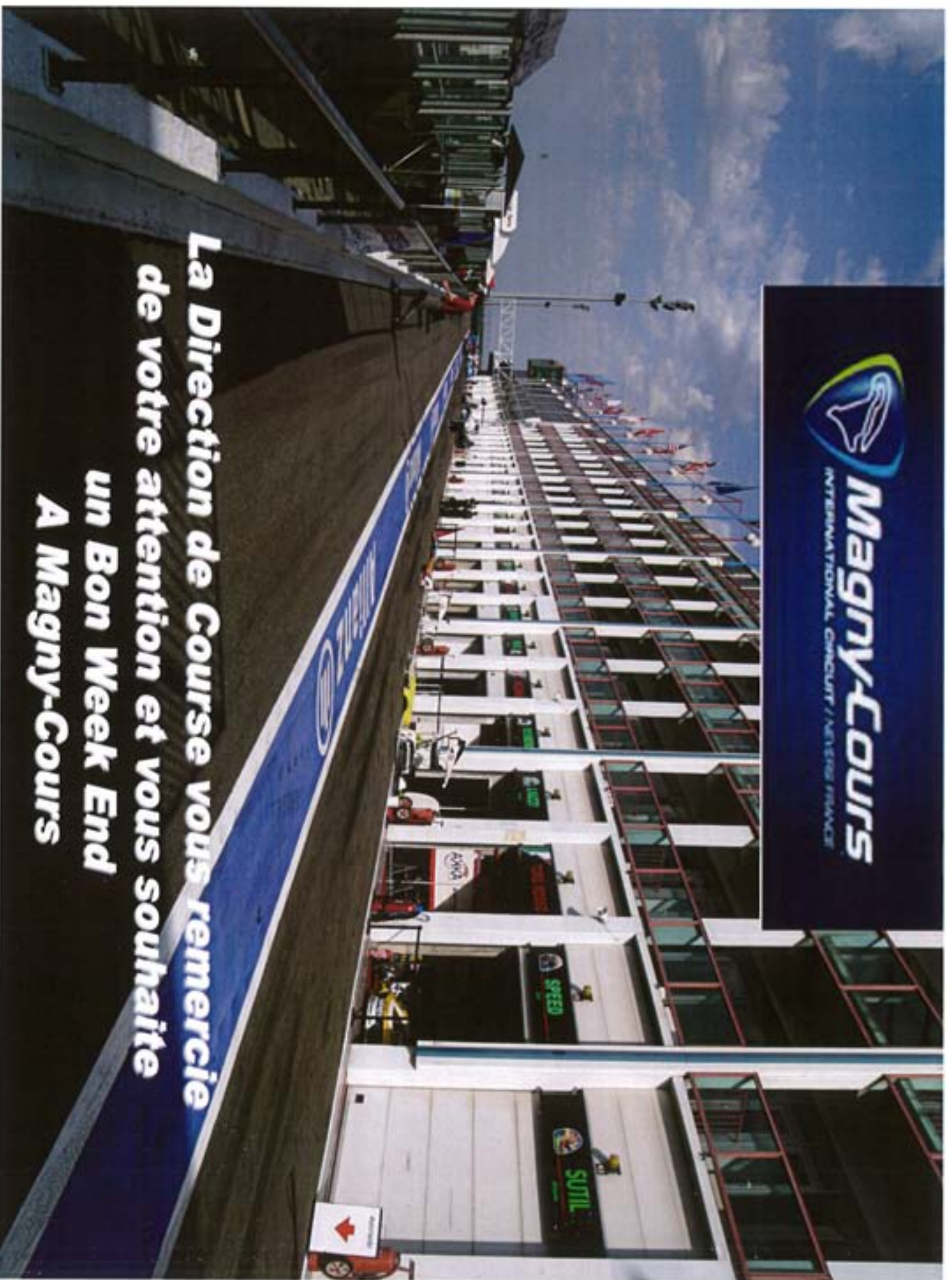
ESSAIS ou COURSE

TOUR RALENTISSEMENT



Magny-Cours
INTERNATIONAL CIRCUIT / LE MANS FRANCE

***La Direction de Course vous remercie
de votre attention et vous souhaite
un Bon Week End
A Magny-Cours***



BRIEFING DES PILOTES

FUN RACING CARS – MAGNY COURS

21, 22 & 23 août 2020

Je, soussigné,

.....

déclare avoir pris connaissance du briefing des pilotes du meeting Fun Racing Cars de Magny-Cours qui se déroulera les 21, 22 & 23 août 2020, confirme l'accepter en tous points et m'engage à l'appliquer durant toute le déroulé de l'épreuve.

Fait à :

le :

Signature :

