



INFOS SAISON 2020 - LE MANS - 31 juillet, 1er et 2 août

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 24 juillet 2020 par e-mail : d.myter@orange.fr

ATTENTION NOUVELLE PROCEDURE COVID 19

Compte tenu de la situation sanitaire actuelle, nous devons mettre en place de nouvelles procédures liées aux formalités administratives. Les documents administratifs devront impérativement être remplis, signés et être renvoyés en amont par e-mail à d.myter@orange.fr avant le vendredi 24 juillet.

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1- Renvoyer le **DOCUMENT INSCRIPTION** de la voiture (1 par voiture)
- 2- Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3
qui comprend les bracelets pilotes, le macaron pour le roulage aux essais privés et les tickets repas

PROCEDURE PILOTE

Renvoyer les documents remplis et signés par e-mail **avant le 24/07/2020** :
en spécifiant dans l'objet votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture à d.myter@orange.fr

- 1- [Briefing pilote](#)
- 2- [Protocole Sanitaire](#)
- 3- [Décharge de responsabilité M3](#)
- 4- [Décharge de responsabilité Circuit](#)

Si besoin les 2 documents suivants :

- 5- [Titre de participation](#)
- 6- Certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition.

Nous vous proposons plusieurs solutions pour remplir les documents

Solution 1 : IMPRESSION

- Vous imprimez chaque document
- Vous remplissez et signez chaque document
- Vous scannez chaque document et les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

Solution 2 : ACROBAT READER DC - APERCU

- Depuis votre ordinateur, vous remplissez et signez chaque PDF via le logiciel avec Aperçu ou Adobe Acrobat Reader DC
- Vous les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

Solution 3 : ADOBE FILL & SIGN (Application gratuite)

- Depuis votre mobile, vous téléchargez l'application « Adobe Fill & sign » (gratuite)
- Vous enregistrez les documents dans vos fichiers
- Vous remplissez et signez chaque PDF via l'application
- Vous les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

INFOS LE MANS 2020

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

ACCES CAMIONS / VEHICULES

Pour les **camions**, l'accès se fera par l'**entrée SUD** comme l'année dernière. L'**entrée SUD** sera ouverte le **jeudi 30 juillet de 15h à 20h**. Les arrivées en dehors de ces horaires se feront sur RDV auprès d'Alexis.

Pour les **voitures**, l'accès se fera par l'**entrée principale NORD** (au niveau du musée).

Attention : l'entrée principale NORD sera ouverte de 7h à 22h. Au-delà de 22h le circuit sera fermé, vous ne pourrez plus entrer ni sortir. Pour les personnes qui dorment sur le site le numéro d'urgence du poste de sécurité est le 06 21 98 52 95.

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 30 juillet, à partir de 15h**.

La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto** (ICCA=1535€), **Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=435€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=254€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 31 juillet de 17h30 à 19h30** et le **samedi 1^{er} août de 7h30 à 18h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Le briefing doit nous être envoyé par mail en amont de la course par tous les pilotes avant le 24/07.

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup** et de **3h pour la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 31 juillet**.

Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing).

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire (**pas d'inscription sur place**) en nous renvoyant le [DOCUMENT D'INSCRIPTION](#) et le paiement de 650€ HT par voiture.

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis le 1er janvier, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Nous mettrons donc à la disposition de chaque team des Ecocups pour l'ensemble de la saison des FRC 2020.

Ces Ecocups distribués à la première course seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocups seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

REPAS

Un service de restauration (servi à l'assiette) sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi**, le **samedi midi** et le **dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le [document d'inscription](#). Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

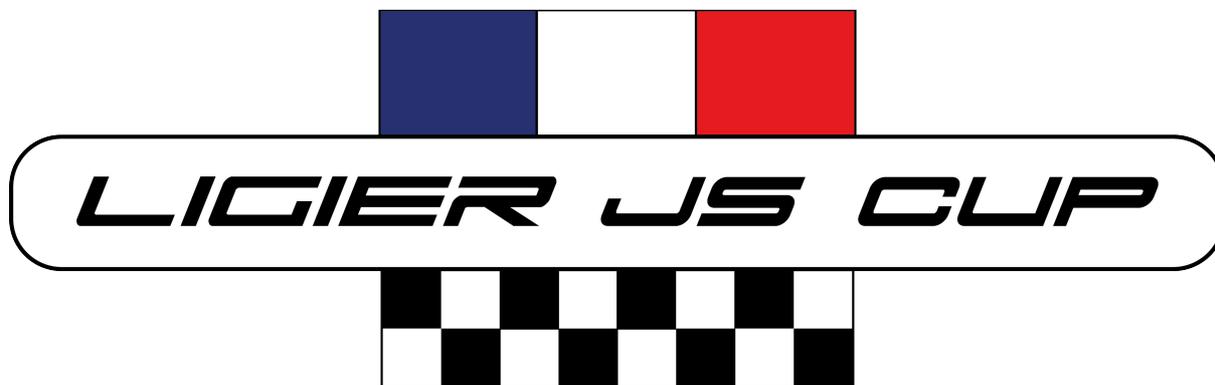
RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un [compte chez team FJ](#), en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course du Mans est de 2,65 €HT/litre.

Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 3 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signer par chaque pilote au plus tard le vendredi 24 juillet. Une prise de parole aura lieu le vendredi 31 juillet à 15h40 à la tireuse à bière. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émarginé ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) minimum de 35 min et maximum de 55 min.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

COMPOSITION DES EQUIPAGES

Les équipages seront figés à 2 ou 3 pilotes en fonction de leur composition sur les 3 premières courses ; les équipes de 2 pilotes ne pourront pas finir la saison à 3 pilotes.

SYSTEME OLED

Les systèmes OLED **V1** et **V2** fonctionneront sur l'ensemble de la saison.



8h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 1^{er} août de 13h20 à 14h00**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 24 juillet. Une prise de parole aura lieu le samedi 1^{er} août à 14h00. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 1^{er} août de 15h45 à 17h45**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 1^{er} août de 17h45 à 19h45**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après). Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).