



INFOS SAISON 2020 - CASTELLET - 4, 5 & 6 septembre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le mardi 25 août 2020 par e-mail : d.myter@orange.fr

BRACELETS D'ACCES CIRCUIT

TOUTE PERSONNE qui entre sur le circuit doit avoir un bracelet du circuit. Pour ce faire, vous devez nous communiquer avant le 1^{er} septembre le [bon de commande](#) en indiquant bien le nombre de bracelets circuit par team (et non par voiture) et le nom de la personne qui retirera les bracelets d'accès circuit. Attention : une pièce d'identité correspondant au nom de la personne qui retirera les bracelets circuit sera demandée.

Les bracelets circuit pourront être retirés au Media Center (bâtiment à l'entrée principale du circuit) dès le jeudi après-midi, et devront être tous récupérés avant le vendredi 19h.

Vous devrez impérativement les présenter pour entrer dans l'enceinte du circuit.

ATTENTION NOUVELLE PROCEDURE COVID 19

Compte tenu de la situation sanitaire actuelle, nous devons mettre en place de nouvelles procédures liées aux formalités administratives. Les documents administratifs devront impérativement être remplis, signés et être renvoyés en amont par e-mail à d.myter@orange.fr avant le vendredi 28 août.

PROCEDURE TEAM MANAGER

- 1- Renvoyer le [document d'inscription](#) de la voiture (1 par voiture)
- 2- Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3
qui comprend les bracelets pilotes et les tickets repas

PROCEDURE PILOTE

Renvoyer les documents remplis et signés par e-mail **avant le 25/08/2020** :
en spécifiant dans l'objet votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture à d.myter@orange.fr

- 1- [Briefing pilote](#)
- 2- [Protocole sanitaire](#)
- 3- [Décharge de responsabilité M3](#)
- 4- [Décharge de responsabilité Circuit](#)

Si besoin les 2 documents suivants :

- 5- [Titre de participation](#)
- 6- Certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

Nous vous proposons plusieurs solutions pour remplir les documents

Solution 1 : IMPRESSION

- Vous imprimez chaque document
- Vous remplissez et signez chaque document
- Vous scannez chaque document et les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

Solution 2 : ACROBAT READER DC - APERÇU

- Depuis votre ordinateur, vous remplissez et signez chaque PDF via le logiciel avec Aperçu ou Adobe Acrobat Reader DC
- Vous les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

Solution 3 : ADOBE FILL & SIGN (Application gratuite)

- Depuis votre mobile, vous téléchargez l'application « Adobe Fill & sign » (gratuite)
- Vous enregistrez les documents dans vos fichiers
- Vous remplissez et signez chaque PDF via l'application
- Vous les renvoyez par e-mail à d.myter@orange.fr en spécifiant votre nom, prénom, catégorie et numéro de voiture dans l'objet de l'e-mail.

INFOS CASTELLET 2020

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Ligier JS Cup. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 3 septembre, à partir de 18h**.
La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto** (ICCA=1535€), **Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=435€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=254€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2020 de votre Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (72€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **jeudi 3 septembre de 17h à 20h**, le **vendredi 4 septembre de 8h à 11h** et le **samedi 5 septembre de 9h à 17h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Le briefing doit nous être renvoyé signé par mail en amont de la course par tous les pilotes avant le 25/08.

ECOCUP – BUVEZ ECO-RESPONSABLE – COVID 19

Comme vous le savez, depuis le 1er janvier, les produits en plastique à usage unique, notamment les gobelets, sont interdits. Nous mettrons donc à la disposition de chaque team des Ecocups pour l'ensemble de la saison des FRC 2020.

Ces Ecocups distribués à la première course seront à conserver et à rapporter sur chaque meeting de la saison. En cas d'oubli, ces Ecocups seront à votre disposition au bureau au tarif de 1€ pièce.

Un système de nettoyage est à votre disposition à proximité de la tireuse à bière.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi et le dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le [document d'inscription](#). Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

Attention : L'organisation de repas de manière officielle, sous vos structures / auvents, pour vos clients est interdite.

Pour ce faire vous devez impérativement passer par le traiteur du circuit à savoir La Tarte Tropicaine ou prendre des repas auprès de M3.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course du Castellet est de 2,44 €HT/litre. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.

TOUR AUTO

En raison de la situation de crise sanitaire que nous traversons, il a fallu être solidaires entre promoteurs pour trouver des solutions afin que le plus grand nombre puisse organiser des événements. Comme vous l'avez sûrement vu dans le timing, nous aurons le plaisir d'accueillir le Tour Auto qui fera la dernière étape de son Tour de France sur le circuit Paul Ricard le samedi 5 septembre entre 11h et 17h. Une occasion unique de voir les plus belles voitures historiques parader sur la route et batailler sur la piste ! Nous comptons sur vous pour leur réserver le meilleur accueil !



6h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#). (2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.

Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signé par chaque pilote au plus tard le mardi 25 août. Une prise de parole aura lieu le jeudi 3 septembre à 18h30 à la tireuse à bière. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émarginé ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 4 septembre de 8h30 à 11h30**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Les essais qualificatifs sont réduits à 30 minutes. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **vendredi 4 septembre de 11h30 à 12h**.

Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts avec changement de pilote obligatoire**. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.

Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min**.

Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

SYSTEME OLED

Les systèmes OLED **V1** et **V2** fonctionneront sur l'ensemble de la saison.



8h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 5 septembre de 15h30 à 16h10**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra nous être renvoyé signé par chaque pilote au plus tard le mardi 25 août. Une prise de parole aura lieu le samedi 5 septembre à 16h30. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 5 septembre de 17h30 à 19h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 5 septembre de 19h à 21h**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).