



INFOS SAISON 2019

- JEREZ -

9 et 10 mars

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 22 février 2019
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : d.myter@orange.fr

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les camions transportant les Fun Cup arriveront directement sur le Circuit de Jerez le vendredi matin. Les teams pourront s'installer le vendredi **à partir de 15h**.

Les Fun Cup devront être rechargés dimanche après la course, et repartiront du circuit le lundi matin.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **samedi 9 mars de 8h à 11h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

● ASSURANCE FÉDÉRATION ESPAGNOLE

Afin de participer à cette course, **tous les équipages doivent souscrire une assurance imposée par la fédération espagnole**. Celle-ci coûte **135€ TTC par voiture**.

Vous devrez vous acquitter de cette somme lors de votre inscription auprès de M3.



● LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2019 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)
- soit être titulaire d'une **Licence 2019 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2019 Nationale de votre fédération accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)
- soit être titulaire d'une **Licence 2019 Internationale de votre fédération accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)

Devant répondre aux règles de la FFSA et de la Fédération locale, il est impératif de remplir toutes ces conditions afin de pouvoir participer à la course.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **samedi 9 mars de 8h à 11h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif de la Fun Cup sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **samedi midi** et **dimanche midi**.

Le bon de commande repas sera disponible très prochainement.

Les bons de commande repas devront être accompagnés du règlement correspondant, il n'y aura pas de règlement possible sur place.



SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO). Pour rappel : 50km/h = 2nde + limiteur.

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un [compte chez Team FJ](#), en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Jerez est de 2,55€ HT/litre. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la [liste des pilotes engagés par voiture](#) (2 à 6 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing de la Fun Cup aura lieu le samedi 9 mars à 9h15.
La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émarginés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Pour la **course 1 (3h)**, les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **30 minutes**, et pour la **course 2 (7h)** toutes les **35 minutes**.

La durée pour faire ces changements sera de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).



Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

PNEUMATIQUES YOKOHAMA

Un seul train de pneus par voiture sera autorisé.

Les pneus des essais qualificatifs devront être ceux de la course 1 et de la course 2.

CLASSEMENT

La course de Jerez sera composé de **2 courses différentes**.

La grille de départ de la course 1 sera déterminée par le classement des essais qualificatifs, et la grille de la course 2 sera la grille 1 inversée par moitié.

Il y aura un classement par course, soit **2 classements**.

M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014