



INFOS SAISON 2018 - LEDENON - 28, 29 et 30 septembre

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 21 septembre 2018
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : d.myter@orange.fr

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Mitjet 2L Endurance. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 27 septembre, à partir de 17h**. La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **jeudi 27 septembre de 17h à 20h**, le **vendredi 28 septembre de 8h30 à 18h** et le **samedi 29 septembre de 8h à 17h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT
TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37
S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045
N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **MITJET 2L ENDURANCE**, doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto** (ICCA=1 495€), **Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=424€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=248€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (70€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (70€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou d'une **assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

Devant répondre aux règles de la FFSA, il est impératif de remplir toutes les conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 28 septembre de 11h à 18h** et le **samedi 29 septembre de 8h à 17h**.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif de la Fun Cup et de la Mitjet 2L Endurance sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

ESSAIS LIBRES

Une séance d'essais libres pour Fun Cup et Mitjet 2L Endurance aura lieu le **vendredi 28 septembre de 9h à 12h.**

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous présenter au bureau M3, afin de procéder aux vérifications administratives, récupérer votre accès piste et régler la somme de **300€ HT par voiture.**

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi**, le **samedi midi** et le **dimanche midi.**

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas. **Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.**

Les repas seront à régler sur place au bureau M3 en chèque ou espèces.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO).

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un [compte chez Team FJ](#), en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Ledenon sera de 2,44€ HT/litre. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



- MITJET 2L ENDURANCE -

3h30 de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la [liste des pilotes engagés par voiture](#). (2 à 3 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing de la Mitjet 2L Endurance aura lieu le vendredi 28 septembre à 15h30. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire.

Tous les pilotes qui n'auront pas émarginé ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un minimum de 5 arrêts pour changer de pilotes. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course. Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au minimum **5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands.

Attention :

- les équipages seront figés à 2 ou 3 pilotes en fonction de leur composition sur les 3 premières courses ; les équipes de 2 pilotes ne pourront finir la saison à 3 pilotes, faute d'être mis hors compétition
- à partir du moment où la voiture passe à la station essence l'arrêt de 5 minutes est obligatoire

SYSTEME OLED

Les systèmes OLED **V1** et **V2** fonctionneront sur l'ensemble de la saison.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



- FUN CUP -

2 x 3h30 de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la [liste des pilotes engagés par voiture](#) (2 à 6 pilotes maximum par voiture).

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 28 septembre de 15h45 à 17h30**.

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 29 septembre de 12h40 à 13h20**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing de la Fun Cup aura lieu le samedi 29 septembre à 13h20.
La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **35 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après). Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

