

INFOS SAISON 2018 SPA FRANCORCHAMPS - FRANCO FUN FESTIVAL 30, 31 mars et 1er avril

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute... avant le mercredi 23 mars 2018

par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : d.myter@orange.fr

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via <u>ce lien</u>.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **MITJET 2L ENDURANCE**, **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une Licence FFSA 2018 Internationale Concurrent Conducteur Auto ou Nationale Concurrent Conducteur Auto avec autorisation de sortie de territoire - soit prendre une licence à la journée « One Day Licence » auprès du RACB (cf. formulaire ci-dessous) : pour cela il faut remplir l'intégralité du formulaire, dont la partie certificat médical directement par un médecin (ou présenter une licence FFSA 2018 Régionale Concurrent Conducteur Auto qui pourra faire office de certificat médical), et suivre la procédure (envoi du formulaire par e-mail à cb.sport@racb.com et mettre en copie d.myter@orange.fr + paiement en ligne). One Day Licence = 60 € TTC

Pour les + de 45 ans <u>n'ayant pas</u> de licence FFSA : fournir obligatoirement en plus du certificat médical préalablement rempli sur le formulaire, **un test à l'effort** (examen pratiqué par un cardiologue). Le test à l'effort est valable deux saisons.







PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- être titulaire d'une **Licence 2018** de votre Fédération **Internationale** ou **Nationale** avec autorisation de sortie de territoire

Formulaire « One Day Licence » à remplir

INSCRIPTIONS EQUIPAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** avant le 23 mars 2018 (pilotes Fun Cup ; pilotes Mitjet 2L Endurance)

INSTALLATION PADDOCK & ACCES

L'installation dans le paddock F1 se fera le jeudi 29 mars à partir de 19h.

Accès via Blanchimont (passage obligatoire pour les camions) :

- jeudi 29 mars 2018 de 7h00 à minuit
- vendredi 30 mars 2018 de 7h00 à minuit
- samedi 31 mars 2018 de 7h00 à minuit
- dimanche 1^{er} avril 2018 de 7h00 à minuit

Accès via Ster :

Tous les jours 24h/24h

Accès via la Source :

- vendredi 30 mars 2018 de 7h00 à 23h00
- samedi 31 mars 2018 de 7h00 à 23h00
- dimanche 1er avril 2018 de 7h00 à 20h00

MOT DE PASSE ENTREE CIRCUIT : NINJA

BOXES & CLES

Les clés des boxes sont disponibles à la **loge n°9**, au dessus du **Stand Endurance n°29**, entre la Tour Uniroyal et l'Eau Rouge.

Caution : 200 € / box en espèces

La remise des clés aura lieu pendant les <u>horaires</u> suivants (permanence paddock):

- jeudi 29 mars 2018 de 13h00 à 22h00
- vendredi 30 mars 2018 de 7h30 à 20h00
- samedi 31 mars 2018 de 7h30 à 20h00
- dimanche 1er avril 2018 de 7h30 à 20h







PARKING

L'ensemble des véhicules devront être stationnés sur le **Paddock Rouge**. L'accès au paddock F1 sera uniquement autorisé aux véhicules techniques. Vous pourrez vous procurer des pass Paddock F1 auprès des organisateurs (Kronos Events & M3)

CARBURANT

Le ravitaillement se fera <u>uniquement et exclusivement</u> via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant les horaires ci-dessous :

- vendredi 30 mars 2018 de 9h00 à 12h00 puis de 13h00 à 18h00
- samedi 31 mars 2018 de 8h30 à 19h00
- dimanche 1er avril 2018 de 8h45 à 17h30

Procédure de ravitaillement : lire la note carburant

Le prix du Sans Plomb 98 sera communiqué très prochainement.

RADIO & COMMUNICATION

Aucun système de communication entre le team et la voiture (radio, téléphone, talkies walkies, etc...) ne sera autorisé. Tout pilote ou toute voiture dérogeant à la règle sera hors course et aura une amende de 1 000€.

CONTRÔLES ADMINISTRATIFS LICENCES PILOTES

MITJET 2L	vendredi 30 mars	8h30 à 17h00	Paddock F1 Club Kronos et M3
FUN CUP	vendredi 30 mars	8h30 à 18h00	Paddock F1 Club Kronos et M3
FUN CUP	samedi 31 mars	9h00 à 13h00	Paddock F1 Club Kronos et M3

CONTRÔLE TECHNIQUE EQUIPEMENTS PILOTES

FUN CUP & MITJET 2L	vendredi 30 mars	8h30 à 17h00	Pitlane F1 Box 2
FUN CUP & MITJET 2L	samedi 31 mars	9h00 à 13h00	Pitlane F1 Box 2

Tous les pilotes doivent se présenter au contrôle technique des équipements munis de leurs **vêtements de compétition individuels** : combinaison, sous-vêtements couvrant l'intégralité du corps, gants, chaussettes, chaussures, cagoule, casque et le dispositif de retenue de la tête HANS®.

Si vous avez besoin d'équipements nous avons la possibilité de vous louer combinaison, casque, hans, cagoule et/ou gants. En revanche il est impératif de nous en faire la demande avant les courses car notre stock est limité.







CONTRÔLE TECHNIQUE VOITURES

MITJET 2L vendredi 30 mars 8h30 à 17h00 Dans vos box FUN CUP vendredi 30 mars 8h30 à 18h00 Dans vos box FUN CUP samedi 31 mars 9h00 à 13h00 Dans vos box

Toutes les voitures seront contrôlées dans vos box.

BRIEFING

Pilotes MITJET 2L vendredi 30 mars 17h00 Pit building, 1^{er} étage, salle 132
 Pilotes FUN CUP samedi 31 mars 14h20 Pit building, 1^{er} étage, salle 132
 Tous les pilotes doivent être présents lors de ce briefing et devront émarger pour signaler leur présence.

ESSAIS LIBRES

FUN CUP & MITJET 2L vendredi 30 mars de 9h30 à 12h00 et de 13h00 à 17h00

Inscription: 800 € HT / voiture

Procédure pour participer aux essais libres payants :

- inscrire votre ou vos voitures par mail : d.myter@orange.fr
- paiement des essais libres via M3 par virement bancaire (<u>RIB M3</u>)
 Merci de préciser la référence suivante : FRC SPA 2018 ESSAIS LIBRES FC/MTJ N°XXX

Attention, pas de paiement CB possible sur place.

- tous les pilotes participants doivent avoir effectué les vérifications administratives et techniques pour pouvoir prendre la piste.

REPAS

Pour info et pour ceux qui le souhaitent, la Pit Brasserie (dernier étage du Pit Building F1, accès tour n° 2) sera ouverte sur l'ensemble du week-end. Les réservations ne sont pas nécessaires mais vous pouvez cependant aller acheter vos tickets à l'avance.

Ouverture: 8h - 19h / Service déjeuner: 11h30 - 15h00

RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.







CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif :

- d'utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- de trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit:

- de verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- de verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

SPORTIF

MITJET 2L ENDURANCE: 4h DE COURSE

Chaque équipage devra effectuer un minimum de 5 arrêts pour changer de pilotes. Ces arrêts sont libres et peuvent être fait à n'importe quel moment de la course. Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au minimum 5 minutes entre l'entrée et la sortie des stands (ravitaillement compris).

Attention:

- les équipages seront figés à 2 ou 3 pilotes en fonction de leur composition sur les 3 premières courses ; les équipes de 2 pilotes ne pourront finir la saison à 3 pilotes, faute d'être mis hors compétition
- à partir du moment où la voiture passe à la station essence l'arrêt de 5 minutes est obligatoire

FUN CUP: 8h DE COURSE

Attention : cette année il y aura des **fenêtres de changement de pilotes**.

Ces fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 26 min (ouverture de la fenêtre 13 min avant ; fermeture de la fenêtre 13 min après). Les **doubles relais** sont **interdits** (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

Le **ravitaillement** est **libre** et peut donc être fait à n'importe quel moment de la course, pendant ou en dehors des fenêtres de changement de pilotes.

Il y aura toujours une neutralisation de 5 min pour le ravitaillement, entre l'entrée et la sortie de la station essence.

Ravitaillement maximum: 42 litres par Fun Cup



