



INFOS SAISON 2018

- Abu Dhabi -

26 et 27 janvier

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 12 janvier 2018
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : d.myter@orange.fr

INSTALLATION

Les containers Fun Cup arriveront directement sur le Circuit de Yas Marina. Les teams pourront accéder aux containers et aux stands pour s'installer le jeudi 25 janvier (horaires à définir).

Les containers devront être rechargés le samedi 27 janvier après la course, et repartiront du circuit le dimanche 28 janvier.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 26 janvier de 8h à 11h** dans le bureau M3, situé dans le Team Villa à l'arrière des stands. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence 2018 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)
 - soit être titulaire d'une **Licence 2018 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)
- => Vous pouvez demander l'ensemble à votre ASA à compter de mi-décembre.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une **Licence 2018 Nationale de votre fédération accompagné d'une autorisation de sortie de territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)



- soit être titulaire d'une **Licence 2018 Internationale de votre fédération** [accompagné d'une autorisation de sortie de territoire](#) (document fourni et rempli par votre ASN)

Devant répondre aux règles de la FFSA et de la Fédération locale, il est impératif de remplir toutes ces conditions afin de pouvoir participer à cette course.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **vendredi midi** et le **samedi midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas. Toute demande de repas non formulée par avance sera refusée.

Les bons de commande repas doivent être accompagnés du règlement correspondant, il n'y aura pas de règlement possible sur place.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO).
Pour rappel : 50km/h = 2nde + limiteur.

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

L'ensemble des ravitaillements devra se faire à la station essence du circuit.

Le ravitaillement des voitures devra être fait par un des pilotes de l'équipage ou par une personne de votre team.

Attention : la personne chargée d'effectuer le ravitaillement devra obligatoirement être équipé de protections ignifugées (combinaison, cagoule, gants...).



Le prix du SP98 au litre sera communiqué prochainement.
Vous serez facturé à l'issue de la course en fonction de votre consommation.

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (2 à 6 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing de la Fun Cup aura lieu le vendredi 26 janvier 2017 à 8h15.
La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire.
Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Pour la **course 1 (3h)**, les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **30 minutes**, et pour la **course 2 (7h)** toutes les **35 minutes**.

La durée pour faire ces changements sera de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

PNEUMATIQUES YOKOHAMA

Un seul train de pneus par voiture sera autorisé.

Les pneus des essais qualificatifs devront être ceux de la course 1 et de la course 2.

CLASSEMENT

La course de Abu Dhabi sera composée de **2 courses différentes**.

La grille de départ de la course 1 sera déterminée par le classement des essais qualificatifs, et la grille de départ de la course 2 sera la grille 1 inversée par moitié.

Il y aura un classement par course, soit **2 classements**.