



AMÉNAGEMENTS SPORTIFS - LE CASTELLET

- Nomination d'un Commissaire Aux Comportements (CAC) : ce commissaire en salle vidéo sera habilité à sanctionner directement les comportements en piste qu'il juge dangereux avant même qu'une faute ne soit commise. De même, il jugera et sanctionnera au besoin les voitures qui sont à l'origine d'accident.
- Nomination de Spy-Drivers : certains pilotes, tenus confidentiels, seront à même de faire des rapports directement au CAC suite à leurs observations des comportements en piste.
- Création d'une Liste Noire afin de gérer les éventuels pilotes récidivistes.
- Un Briefing Fun Cup pour les 20 premiers du Classement général de la saison aura lieu samedi à 19h10. Les autres conservent leur briefing à 16h00. Suivant leur classement les pilotes assisteront à l'un ou l'autre des briefings. Aucune absence ne sera tolérée.
- Un Bréviaire, à lire et surtout à comprendre ET à méditer, sera distribué dès la course du Castellet, permettant de remettre davantage en mémoire les principes qui doivent guider l'ensemble des comportements à suivre lors d'une course de Fun Cup.
- Les teams manager devront assister au départ de la course en salle vidéo.
- Stop and Go avec changement de pilote : le directeur de course aura la possibilité de mettre comme sanction un stop and go et d'obliger l'équipe à changer le pilote lors de ce stop and go.
- Freins : pour mémoire après être passé sur un vibreur, il faut vérifier que les plaquettes de frein ne se sont pas écartées et que du coup vous n'avez pas perdu les freins. Si effectivement vous n'avez plus de freins il suffit de pomper sur la pédale de frein en l'actionnant à plusieurs reprises jusqu'à ce que vous retrouviez les freins. Ceci dit, vous ne devriez pas passer sur les vibreurs !
- Drapeaux bleus : un soin particulier a été demandé aux commissaires afin de bien présenter les drapeaux bleus lors de la course. Attention ils ne sont pas présentés en essais.