



INFOS SAISON 2017 - SPA FRANCORCHAMPS - 31 mars, 1er et 2 avril

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le mercredi 29 mars 2017
par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : d.myter@orange.fr

ORGANISATION

Il est important de préciser que ce meeting n'est pas une organisation M3. Nous sommes « track timer » et de ce fait nous dépendons donc d'un organisateur qui est, comme vous le savez, l'asbl « 2CV Racing Teams ». Ce qui veut dire également que tout ce qui concerne la journée incentive et l'organisation générale de l'épreuve (paddock, remise des clés, gestion des boxes, ...) sera géré par « 2CV Racing Teams ». Bien sûr, et comme d'habitude, l'équipe de M3 sera à votre disposition pour vous aider, répondre à vos questions et veiller au bon déroulement du week-end.

TIMING

Le dernier timing est disponible sur notre site internet ou [via ce lien](#).

INSCRIPTIONS EQUIPAGE

Merci de remplir le plus précisément possible, la liste des pilotes engagés par voiture **avant le 29 mars 2017** ([pilotes Fun Cup](#) ; [pilotes Mitjet 2L Endurance](#))

PADDOCK

L'accès au paddock pour installation est possible à partir du :

- jeudi 30 mars 2017 de 20h00 à 22h00
- vendredi 31 mars 2017 à partir de 7h00

Accès via Blanchimont et Ster.

MOT DE PASSE ENTREE CIRCUIT : WILLIAM



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



BOXES & CLES

Les clés des boxes sont disponibles au Key Collection Paddock Office – Pitlane Endurance ([voir plan](#)).

Caution : 500 € / box **en cash**

La remise des clés aura lieu pendant les horaires suivants:

- jeudi 30 mars 2017 de 20h00 à 22h00
- vendredi 31 mars 2017 de 7h30 à 12h00

Le retour des clés ainsi que l'état des lieux se feront le dimanche 2 avril 2017 de 17h00 à 21h00.

PARKING

L'ensemble des **véhicules** devront être **obligatoirement** stationnés sur le **parking rouge** ou sur le **P14** ([voir plan](#)). L'accès au paddock sera limité.

MOT DE PASSE ENTREE CIRCUIT : WILLIAM

CIRCUIT

Nous rappelons qu'il est impératif :

- d'utiliser des containers marqués du sigle « OIL » placés aux abords des stands pour recevoir l'huile de vidange ;
- de trier tous les déchets et d'utiliser les containers adéquats pour les déchets industriels comme batterie, bidon d'huile, filtre à huile, diluants, amortisseurs, cette énumération n'étant pas limitative.

Il est interdit :

- de verser autre chose que de l'huile dans ces containers ;
- de verser de l'huile usagée ou tout autre déchet toxique dans les poubelles, égouts, caniveaux ou n'importe où sur le site du Circuit de Spa Francorchamps.

TIME KEEPING

Pour 2017, Kronos Events a décidé de faire appel aux services d'un nouveau time keeping : ITS. ITS sera sur place dès le premier meeting. Pour le bon déroulement du week-end, chaque pilote devra récupérer son bracelet pilote auprès du secrétariat (Pit Building F1 - local 115) lors du contrôle administratif. Sans bracelet, pas de temps !

ITS utilisera le système de transpondeur Tag Heur Chronolec.

Pour les teams inscrits à la course, il vous sera possible d'emprunter un transpondeur pour le week end (caution : pièce d'identité).



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



RADIO & COMMUNICATION

Voitures : aucun système de radio télécommunication ne sera autorisé entre le team et la voiture.

CARBURANT

Le ravitaillement se fera **uniquement et exclusivement** via les pompes Total qui sont installées dans le bas du paddock, et ce suivant l'horaire ci-dessous :

- vendredi 31 mars 2017 de 9h00 à 12h00 puis de 13h00 à 18h00
- samedi 1^{er} avril 2017 de 8h30 à 18h00
- dimanche 2 avril 2017 de 9h00 à 18h00

Procédure de ravitaillement : [lire la note carburant](#)

Vous serez facturé après la course en fonction de votre consommation (2,50 € HT / L).

CONTRÔLES ADMINISTRATIFS

Contrôle licences pilotes

MITJET 2L	vendredi 31 mars	14h00 à 15h30	Pit Building F1 local 127
FUN CUP	vendredi 31 mars	16h00 à 20h00	Pit Building F1 local 127
FUN CUP	samedi 1 ^{er} avril	9h00 à 13h00	Pit Building F1 local 127

Contrôle équipements pilotes

MITJET 2L	vendredi 31 mars	11h00 à 15h30	Dans vos box
FUN CUP	vendredi 31 mars	11h00 à 20h00	Pitlane F1 Box 2
FUN CUP	samedi 1 ^{er} avril	9h00 à 13h00	Pitlane F1 Box 2

Tous les pilotes doivent se présenter aux contrôles techniques des équipements munis de leurs **vêtements de compétition individuels** : combinaison, sous-vêtements couvrant l'intégralité du corps, gants, chaussettes, chaussures, cagoule, casque et le dispositif de retenue de la tête HANS®.

Si vous avez besoin d'équipements nous avons la possibilité de vous louer combinaison, casque, hans, cagoule et/ou gants. En revanche il est impératif de nous en faire la demande avant les courses car notre stock est limité.

Pour toute demande de dérogation justifiée, contacter le directeur de course Laurent Voogt : laurent@kronosevents.be



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **MITJET 2L ENDURANCE**, **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une **Licence FFSA Internationale** ou **Nationale Concurrent Conducteur Auto** avec autorisation de sortie de territoire

- soit prendre une **licence à la journée « One Day Licence » auprès du RACB** (délivrée sur place) : pour cela il faut fournir un certificat médical d'aptitude à la pratique du sport automobile en compétition (ou présenter une licence FFSA Régionale Concurrent Conducteur Auto 2017 qui pourra faire office de certificat médical) ; One Day Event = 60 € TTC.

Pour les + de 45 ans n'ayant pas de licences FFSA : fournir en plus du certificat médical **un test à l'effort** (examen pratiqué par un cardiologue).

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- être titulaire d'une **Licence** de votre Fédération **Internationale** ou **Nationale** avec autorisation de sortie de territoire

ONE DAY LICENCE

Pour ce meeting, la licence « One Event VW Fun Cup » peut être demandée auprès du directeur de course Laurent Voogt via e-mail : laurent@kronosevents.be . Que faire pour l'obtenir ?

1. Passer une visite médicale chez un médecin
2. Passer un examen théorique après une session d'explications.
3. Passer un écolage le jour de l'événement avec une personne accréditée par le RACB Sport.
4. S'acquitter de la somme de 60€ constituant l'assurance personnelle.

Planning des examens : vendredi 31 mars 2017

11h30 : inscriptions au local 115

12h00 : test en piste avec votre propre voiture

13h00 : test théorique

[Formulaire « One Day Licence » à remplir](#)



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



CONTRÔLE TECHNIQUE

MITJET 2L	vendredi 31 mars	11h00 à 15h30	Dans vos box
FUN CUP	vendredi 31 mars	11h00 à 20h00	Pitlane F1 Box 2
FUN CUP	samedi 1 ^{er} avril	9h00 à 13h00	Pitlane F1 Box 2

Passage **obligatoire** pour toutes les voitures et tous les pilotes. Pour toute dérogation justifiée, contacter le directeur de course Laurent Voogt : laurent@kronosevents.be
Coordonnées du Directeur Technique du RACB Sport, Jean-Pierre De Backer
jpdb.sport@racb.com

BRIEFING

- Pilotes MITJET 2L vendredi 31 mars 18h30 Endurance Dome Press Office
 - Pilotes FUN CUP samedi 1^{er} avril 13h30 Endurance Dome Press Office
- Tous les pilotes doivent être présents lors de ce briefing et devront émarger pour signaler leur présence. Dérogation auprès de Laurent Voogt : laurent@kronosevents.be

RESPONSABILITE PILOTE

Chaque pilote est responsable de ses actes et responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

PAYING PRACTICE : vendredi 31 mars

9h00 - 12h00 : paying practice 1 (toutes catégories confondues)

13h00 - 15h00 : paying practice 2 VW Fun Cup

Mitjet 2L Endurance (paying practice 1) = 600 € TTC

VW Fun Cup (paying practice 1 + 2) = 900 € TTC

VW Fun Cup (paying practice 2) = 500 € TTC

Organisation du 2CVRT. Inscriptions et paiements le vendredi 31 mars 2017 dès 8h00 au Paddock Office - Pitlane Endurance ([voir plan](#)).

Pour participer à ces paying practices, tous les pilotes doivent se présenter au Paddock Office pour signer une décharge et s'acquitter de la somme de 10 € afin de recevoir un bracelet valable uniquement le vendredi.

REPAS

Pour info et pour ceux qui le souhaitent, la Pit Brasserie (dernier étage du Pit Building F1, accès tour n° 2) sera ouverte sur l'ensemble du week-end. Les réservations ne sont pas nécessaires mais vous pouvez cependant aller acheter vos tickets à l'avance.

Ouverture : 8h - 19h / Service déjeuner : 11h30 - 15h00

Formule buffet entrée + plat : 16 € TTC.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014



SPORTIF

MITJET 2L ENDURANCE

4 H DE COURSE

Chaque équipage devra effectuer un minimum de 5 arrêts pour changer de pilotes. Ces arrêts sont libres et peuvent être fait à n'importe quel moment de la course. Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au minimum **5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands (ravitaillement compris).

Attention :

- les équipages seront figés à 2 ou 3 pilotes en fonction de leur composition sur les 3 premières courses ; les équipes de 2 pilotes ne pourront finir la saison à 3 pilotes, faute d'être mis hors compétition
- à partir du moment où la voiture passe à la station essence l'arrêt de 5 minutes est obligatoire

FUN CUP

8H DE COURSE

Chaque équipage devra effectuer un minimum de 8 arrêts pour changer de pilotes. Ces arrêts sont libres et peuvent être fait à n'importe quel moment de la course. Il n'y aura pas de fenêtres de changement de pilotes. Les doubles relais sont autorisés.



M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT

TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26 – FAX : 00.33 (0)5.55.25.28.37

S.A.R.L. au capital de 8 000 € – R.C.S. BRIVE B 434 894 846 – 2001B00045

N° T.V.A. Intracommunautaire : FR 18 434 894 846 00014