



# FUN CUP

## CLASSEMENT GENERAL

### SAISON 2016

| CLASSEMENT | FUN CUP N° | TEAM                           | SPA | DIJON 1 | DIJON 2 | LE MANS | MAGNY COURS | CASTELLET | LEDENON 1 | LEDENON 2 | NOGARO | TOTAL |
|------------|------------|--------------------------------|-----|---------|---------|---------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
| 1          | 261        | DEFI BATICONFORT               | 95  | 50      | 47,5    | 100     | 81          | 95        |           |           |        | 469   |
| 2          | 275        | ZOSH - GROUPE DIROB            | 91  | 47,5    | 46,5    | 95      | 61          | 91        |           |           |        | 432   |
| 3          | 9          | SPEBI                          | 88  | 44,5    | 31      | 87      | 91          | 81        |           |           |        | 423   |
| 4          | 400        | DNS                            | 67  | 42,5    | 42      | 91      | 93          | 84        |           |           |        | 420   |
| 5          | 60         | COFIGEX                        | 85  | 40      | 41,5    | 82      | 89          | 78        |           |           |        | 416   |
| 6          | 206        | DEFI PERFO                     | 82  | 45,5    | 43      | 71      | 87          | 82        |           |           |        | 411   |
| 7          | 284        | TCR BY AC                      | 89  | 27,5    | 37      | 83      | 83          | 77        |           |           |        | 397   |
| 8          | 911        | SPI #FORZAMARGO                | 100 | 32      | 38      | 73      | 95          | 57        |           |           |        | 395   |
| 9          | 135        | EAGLE DRIVER                   | 86  | 33,5    | 33,5    | 81      | 85          | 75        |           |           |        | 394   |
| 10         | 288        | ORHES - STEPHYA - France TONER | 79  | 46,5    | 43,5    | 80      | 79          | 63        |           |           |        | 391   |
| 11         | 150        | ALLURE TEAM                    | 84  | 42      | 37,5    | 89      | 52          | 80        |           |           |        | 385   |
| 12         | 219        | TFE                            | 87  | 44      | 44,5    | -       | 100         | 100       |           |           |        | 376   |
| 13         | 165        | PHD RACING                     | 65  | 35,5    | 28      | 79      | 77          | 85        |           |           |        | 370   |
| 14         | 39         | ORHES - DEL ARTE               | 68  | 36      | 41      | 78      | 82          | 47        |           |           |        | 352   |
| 15         | 56         | M3M - PVI                      | 53  | 43      | 40      | 88      | 41          | 86        |           |           |        | 351   |
| 16         | 201        | ORHES - C2C                    | 80  | 34      | 29,5    | 74      | 54          | 74        |           |           |        | 346   |
| 17         | 31         | VW PARTNER                     | 78  | 22,5    | 26      | 72      | 73          | 71        |           |           |        | 343   |
| 18         | 268        | ALLURE TEAM                    | 50  | 39,5    | 39,5    | 68      | 45          | 88        |           |           |        | 330   |
| 19         | 137        | EURODATACAR                    | -   | 40,5    | 33      | 85      | 84          | 83        |           |           |        | 326   |
| 20         | 278        | ACOME RACING BY DNS            | 60  | 39      | 40,5    | 86      | 65          | 32        |           |           |        | 323   |
| 21         | 294        | AC MOTORSPORT                  | 75  | 37      | 50      | 93      | 60          | -         |           |           |        | 315   |
| 22         | 193        | SKR - TETRIS                   | 74  | 41,5    | 36,5    | 44      | 78          | 38        |           |           |        | 312   |
| 23         | 42         | LES OPALINES                   | 62  | 37,5    | 36      | 62      | 63          | 46        |           |           |        | 307   |
| 24         | 259        | SKR - MAC DO                   | 81  | 35      | 25      | 75      | 49          | 36        |           |           |        | 301   |
| 25         | 160        | ZOSH - MTG                     | 77  | 28,5    | 28,5    | 66      | 44          | 39        |           |           |        | 283   |
| 26         | 187        | PP 81                          | 66  | 30,5    | 22,5    | 50      | 55          | 54        |           |           |        | 278   |
| 26         | 82         | ZOSH - DI ENVIRONNEMENT        | 58  | 26,5    | 27,5    | 60      | 58          | 48        |           |           |        | 278   |
| 28         | 91         | JRT                            | 59  | 34,5    | 22      | 45      | 80          | 33        |           |           |        | 274   |
| 29         | 196        | ORHES - FDP SOLUTIONS          | 63  | 27      | 26,5    | 57      | 67          | 31        |           |           |        | 272   |
| 30         | 33         | F2R                            | -   | 31,5    | 32      | 69      | 74          | 60        |           |           |        | 267   |
| 31         | 163        | DEFI PERFO                     | 83  | 41      | 29      | -       | 71          | 42        |           |           |        | 266   |
| 32         | 192        | AUVERGNATEAM                   | 69  | -       | -       | 70      | 56          | 70        |           |           |        | 265   |
| 33         | 24         | PETROLHEADS                    | 93  | -       | -       | 84      | -           | 87        |           |           |        | 264   |
| 34         | 118        | PP 81 - L'EQUIPE               | -   | 25,5    | 34      | 56      | 68          | 65        |           |           |        | 249   |
| 35         | 191        | SPEBI                          | 73  | 24,5    | 27      | 61      | 59          | -         |           |           |        | 245   |
| 36         | 162        | SECOBAT                        | 52  | 22      | 34,5    | 64      | -           | 67        |           |           |        | 240   |
| 37         | 29         | ZOSH - TEAM SVS                | 56  | 23      | 30      | -       | 62          | 56        |           |           |        | 227   |
| 38         | 164        | GROUPE DELORME                 | -   | 29,5    | 38,5    | -       | 88          | 68        |           |           |        | 224   |
| 39         | 181        | DEFI PERFO                     | 76  | 36,5    | 39      | -       | 40          | 30        |           |           |        | 222   |
| 40         | 45         | VIKING RACING / LAKE GENEVA    | 57  | 38,5    | 44      | 77      | -           | -         |           |           |        | 217   |
| 41         | 159        | ORHES - ALKAMAION - LUCIFER    | -   | 28      | 24      | 49      | 64          | 49        |           |           |        | 214   |
| 42         | 71         | ZOSH S-TEAM                    | -   | -       | -       | 63      | 76          | 45        |           |           |        | 184   |
| 43         | 66         | PP 81                          | 51  | -       | -       | 59      | -           | 72        |           |           |        | 182   |
| 44         | 280        | MILO RACING                    | -   | 43,5    | 42,5    | -       | -           | 93        |           |           |        | 179   |
| 45         | 378        | ACOME RACING                   | -   | 32,5    | 32,5    | 67      | -           | 40        |           |           |        | 172   |
| 46         | 218        | DEFI PERFO                     | -   | 31      | 30,5    | -       | 51          | 55        |           |           |        | 168   |
| 47         | 255        | ALLURE TEAM                    | -   | -       | -       | -       | 86          | 79        |           |           |        | 165   |

| CLASSEMENT | FUN CUP N° | TEAM                  | SPA | DIJON 1 | DIJON 2 | LE MANS | MAGNY COURS | CASTELLET | LEDENON 1 | LEDENON 2 | NOGARO | TOTAL      |
|------------|------------|-----------------------|-----|---------|---------|---------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
| 48         | <b>142</b> | LES OPALINES          | -   | 29      | 23,5    | 51      | 57          | -         |           |           |        | <b>161</b> |
| 49         | <b>199</b> | GROUPE LEMOINE        | -   | 38      | 45,5    | -       | -           | 73        |           |           |        | <b>157</b> |
| 50         | <b>115</b> | ANDROS GMS            | -   | -       | -       | 48      | 46          | 50        |           |           |        | <b>144</b> |
| 51         | <b>145</b> | PORSCHEPIC            | -   | -       | -       | -       | 70          | 69        |           |           |        | <b>139</b> |
| 52         | <b>117</b> | DFDC                  | 72  | -       | -       | 65      | -           | -         |           |           |        | <b>137</b> |
| 52         | <b>95</b>  | JOBAR TEAM            | 71  | -       | -       | -       | -           | 66        |           |           |        | <b>137</b> |
| 54         | <b>256</b> | SKR CORECAPITAL       | -   | -       | -       | -       | 72          | 64        |           |           |        | <b>136</b> |
| 55         | <b>72</b>  | JAC MOTORS            | -   | -       | -       | -       | 43          | 89        |           |           |        | <b>132</b> |
| 56         | <b>116</b> | PP 81                 | -   | -       | -       | 58      | 66          | -         |           |           |        | <b>124</b> |
| 56         | <b>26</b>  | CESA GROUPE           | -   | -       | -       | 55      | 69          | -         |           |           |        | <b>124</b> |
| 58         | <b>140</b> | MAGIC FRENCH FRIES    | 70  | -       | -       | -       | -           | 44        |           |           |        | <b>114</b> |
| 59         | <b>119</b> | ANDROS                | -   | -       | -       | 52      | -           | 61        |           |           |        | <b>113</b> |
| 60         | <b>143</b> | SKR                   | -   | 26      | 35,5    | -       | 47          | -         |           |           |        | <b>109</b> |
| 61         | <b>23</b>  | CELSIUM EUROPE        | 55  | -       | -       | 53      | -           | -         |           |           |        | <b>108</b> |
| 62         | <b>7</b>   | SKR                   | 54  | -       | -       | -       | 48          | -         |           |           |        | <b>102</b> |
| 63         | <b>141</b> | EURODATACAR           | -   | -       | -       | 46      | -           | 51        |           |           |        | <b>97</b>  |
| 64         | <b>311</b> | ALLURE TEAM           | -   | 21,5    | 21,5    | -       | -           | 35        |           |           |        | <b>78</b>  |
| 65         | <b>140</b> | GROUPAUTO             | -   | -       | -       | 76      | -           | -         |           |           |        | <b>76</b>  |
| 65         | <b>44</b>  | JAC MOTORS            | -   | -       | -       | -       | -           | 76        |           |           |        | <b>76</b>  |
| 67         | <b>45</b>  | LES VIKINGS           | -   | -       | -       | -       | 75          | -         |           |           |        | <b>75</b>  |
| 68         | <b>19</b>  | TRENDY FOODS BY MILO  | -   | 33      | 35      | -       | -           | -         |           |           |        | <b>68</b>  |
| 69         | <b>119</b> | UNIGHTED              | 64  | -       | -       | -       | -           | -         |           |           |        | <b>64</b>  |
| 70         | <b>297</b> | AC MOTORSPORT         | -   | -       | -       | -       | -           | 62        |           |           |        | <b>62</b>  |
| 70         | <b>95</b>  | MOTUL                 | -   | 30      | 31,5    | -       | -           | -         |           |           |        | <b>62</b>  |
| 72         | <b>145</b> | COCC'IN HELL          | 61  | -       | -       | -       | -           | -         |           |           |        | <b>61</b>  |
| 73         | <b>161</b> | ORHES                 | -   | -       | -       | -       | -           | 59        |           |           |        | <b>59</b>  |
| 74         | <b>35</b>  | SKR INTER SPORT       | -   | -       | -       | -       | -           | 58        |           |           |        | <b>58</b>  |
| 75         | <b>95</b>  | LES TROIS C           | -   | -       | -       | 54      | -           | -         |           |           |        | <b>54</b>  |
| 76         | <b>281</b> | AC MOTORSPORT         | -   | -       | -       | -       | -           | 53        |           |           |        | <b>53</b>  |
| 76         | <b>266</b> | JRT                   | -   | -       | -       | -       | 53          | -         |           |           |        | <b>53</b>  |
| 78         | <b>328</b> | MTE RACING            | -   | -       | -       | -       | -           | 52        |           |           |        | <b>52</b>  |
| 79         | <b>341</b> | 4-RACE                | -   | 25      | 25,5    | -       | -           | -         |           |           |        | <b>51</b>  |
| 80         | <b>140</b> | ACAPLAST              | -   | -       | -       | -       | 50          | -         |           |           |        | <b>50</b>  |
| 81         | <b>356</b> | RESEAU ALLIANCE       | -   | 23,5    | 24,5    | -       | -           | -         |           |           |        | <b>48</b>  |
| 82         | <b>143</b> | ACO                   | -   | -       | -       | 47      | -           | -         |           |           |        | <b>47</b>  |
| 82         | <b>44</b>  | SKR - MAC DO          | -   | 24      | 23      | -       | -           | -         |           |           |        | <b>47</b>  |
| 84         | <b>289</b> | 289 BY MILO           | -   | -       | -       | -       | -           | 43        |           |           |        | <b>43</b>  |
| 85         | <b>117</b> | DELANE SI             | -   | -       | -       | -       | 42          | -         |           |           |        | <b>42</b>  |
| 86         | <b>184</b> | SKR                   | -   | -       | -       | -       | -           | 41        |           |           |        | <b>41</b>  |
| 87         | <b>96</b>  | CHOUPETTE RACING TEAM | -   | -       | -       | -       | 39          | -         |           |           |        | <b>39</b>  |
| 88         | <b>133</b> | OH BOY                | -   | -       | -       | -       | 38          | -         |           |           |        | <b>38</b>  |
| 89         | <b>117</b> | TSVI                  | -   | -       | -       | -       | -           | 37        |           |           |        | <b>37</b>  |
| 90         | <b>45</b>  | LSVI                  | -   | -       | -       | -       | -           | 34        |           |           |        | <b>34</b>  |