

INFOS SAISON 2016 - **DIJON** 15, 16 et 17 avril

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute... avant le vendredi 8 avril 2016

par fax au 0033.555.25.28.37 ou par mail : d.myter@orange.fr

Les informations suivantes sont communes aux formules Fun Cup et Mitjet 2L Endurance. Les spécificités relatives à chaque formule sont explicitées à la suite des informations générales.

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 14 avril, à partir de 18h**. La répartition sera faite par M3.

Toute implantation de auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 15 avril de 9h à 19h** et le **samedi 16 avril de 8h à 12h** dans le bureau M3. Il est impératif de se présenter aux vérifications avant de rouler.

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **MITJET 2L ENDURANCE**, **doivent** :







PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une Licence FFSA Internationale, Nationale Concurrent Conducteur Auto (NCC=410€) ou Régionale Concurrent Conducteur Auto (RCC=240€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (68€) auprès de M3 lors des vérifications administratives

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une Licence de leur Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire en cours de validité
- soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (68€) auprès de M3 lors des vérifications administratives

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit :

- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile

Devant répondre aux règles de la FFSA, il est impératif de remplir toutes les conditions de délivrance du Titre de Participation Régional Circuit.

VERIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le vendredi 15 avril de 14h à 19h et le samedi 16 avril de 8h à 12h.

Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Le règlement technique ainsi que le règlement général et sportif de la Fun Cup et de la Mitjet 2L Endurance sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.







ESSAIS LIBRES NON CHRONOMÉTRÉS

Une séance d'essais libres non chronométrés pour Fun Cup et Mitjet 2L Endurance aura lieu le **vendredi 15 avril** de **10h à 12h** et de **14h à 16h**.

Pour pouvoir y participer, vous devrez vous présenter au bureau M3, afin de procéder aux vérifications administratives, récupérer votre accès piste et régler la somme de **400 € HT par voiture**.

REPAS

Un service de restauration sera à votre disposition sur le circuit le **samedi midi** et le **dimanche midi**.

Pour en profiter, réservez dès maintenant vos repas en remplissant le bon de commande repas. Toute demande de repas non formulée par avance pourra être refusée.

Les repas seront à régler sur place au bureau M3 en chèque ou espèces.

SECURITE

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SECURITE, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTE AUX LIEUX PRECITES.

Nous vous rappelons qu'un radar sera installé dans la **voie des stands** et que vous ne pourrez excéder les **50 km/h** sous peine de sanction (STOP & GO).

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple!

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un compte chez Team FJ, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à Alison à l'adresse <u>fuel@teamfj.com</u>

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Dijon sera de 2,29 € HT/litre.







- MITJET 2L ENDURANCE - 4h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (2 à 3 pilotes maximum par voiture).

BRIEFING

Le briefing de la Mitjet 2L Endurance aura lieu le <u>vendredi 15 avril 2016 à 18h00</u>. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

A Dijon, il y aura 1 course de 4h.

Chaque équipage devra effectuer un minimum de 5 arrêts pour changer de pilotes. Ces arrêts sont libres et peuvent être fait à n'importe quel moment de la course. Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au minimum 5 minutes entre l'entrée et la sortie des stands.

Attention:

- les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite)
- les pilotes d'une même équipe doivent effectuer le même nombre de relais







- **FUN CUP** - 2 x 4h de course

LISTE DES ENGAGES

Merci de remplir le plus précisément possible, la **liste des pilotes engagés par voiture** (2 à 6 pilotes maximum par voiture).

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le samedi 16 avril de 14h00 à 16h00.

COURS THEORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **samedi 16 avril de 13h00 à 13h30**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing de la Fun Cup aura lieu le <u>samedi 16 avril 2016 à 13h30</u>. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais chronométrés.

CHANGEMENTS DE PILOTES

A Dijon, il y aura 2 courses de 4 heures.

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).



