



Règlement :

Toute présence de carburant dans les stands est strictement interdite pendant toute la durée de l'épreuve. Tous les ravitaillements se feront obligatoirement dans la zone de ravitaillement prévue par l'organisation. La station Team FJ est ouverte dès le début des essais privés.

Afin que les ravitaillements se passent pour le mieux, nous vous informons des points à respecter :

- ➔ La voiture s'arrête toujours à la pompe libre située le plus près de la sortie de la zone de ravitaillement.
- ➔ Le pilote coupe le moteur. Une fois le moteur coupé le pompiste commence le refuelling.
- ➔ Le pilote ou un membre du team peut demander une quantité déterminée. A défaut d'instruction, le pompiste fera automatiquement le plein.
- ➔ Une fois le refuelling terminé le pompiste referme la goulotte et indique au pilote qu'il peut redémarrer et quitter la station.
- ➔ Après chaque ravitaillement le pompiste établit un ticket précisant la quantité livrée.
- ➔ Si un membre du team est présent, il peut vérifier la quantité livrée et signer le ticket ainsi que la bonne fermeture de la trappe à essence. A défaut de vérification au moment de la livraison, aucune contestation ne sera possible a posteriori.

A des fins de sécurité, il est précisé que :

- ➔ Le port et l'utilisation des téléphones portables, et des radios sont interdits dans la zone de ravitaillement, excepté les radios définies par l'opérateur.
- ➔ Si toutes les pompes sont prises, les concurrents doivent continuer, il est formellement interdit de s'arrêter pour attendre qu'une pompe se libère.
- ➔ En cas de panne, dans la zone de ravitaillement, la voiture sera poussée jusqu'à la sortie de zone ou dans une zone prévue à cet effet où son team se chargera de la redémarrer ou de la pousser jusqu'à son stand.

Carburant :

Durant toute la saison 2015 (hors Le Mans), l'unique carburant distribué à la station Team FJ sera du Supercarburant Sans Plomb 98 de type "station service" conforme à la norme NF EN228 (cf. spécifications en pièces jointes)

Tarif :

Le prix du carburant a été fixé par l'organisateur à **2.29** € HT par litre. Cependant ce tarif pourra être révisé à la hausse ou à la baisse en fonction de l'évolution des prix moyens à la pompe, des niveaux de taxes applicables...

Mode de fonctionnement :

Chaque concurrent doit approvisionner son compte carburant au minimum 15 jours avant chaque épreuve. Ceci constitue uniquement une provision et seules les quantités réellement consommées seront facturées. Le trop perçu sera reporté sur l'épreuve suivante et un remboursement interviendra à la fin de saison, lors de la clôture de chaque compte.

Paiement :

- ➔ Pour tout virement bancaire, veuillez indiquer IMPERATIVEMENT le nom du concurrent, le N° de course de la voiture et le nom du Challenge (Mitjet / Fun Cup)

Crédit Agricole Val de France, Agence entreprises,

BP3 rue Louis Joseph Philippe, 41913 Blois cedex 9

International Bank Account Number : **FR76 1440 6001 8077 8789 3778 741**

BIC / swift Code : **AGRIFRPP844**

- ➔ Chèque français libellé à l'ordre de : **DutyCar** à envoyer à :
DutyCar – RD 2152 – 41000 ST DENIS SUR LOIRE– France

Contact

Pour toute information technique, logistique, administrative ou comptable en relation avec le carburant, notre équipe Team FJ est à votre disposition, vous pouvez nous contacter tous les jours aux horaires de bureau habituels :

Tel : (+33) 02.54.45.54.45

Fax : (+33) 02.54.43.22.82

Email : fuel@teamfj.com



OUVERTURE COMPTE CARBURANT 2015
Un compte pour chaque voiture engagée

Dossier à retourner 15 jours avant-première épreuve
TEAM FJ- RD 2152- 41000 ST DENIS SUR LOIRE, France

COORDONNEES FACTURATION

Nom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphones : / /

E-mail (impératif) :



MITJET
N° DE VOITURE :



FUN CUP
N° DE VOITURE :

Je soussigné Monsieur, concurrent de la voiture N°..... m'engage à respecter les conditions générales d'ouverture du compte essence 2015.

Fait le à

Signature du concurrent

et Cachet de la société